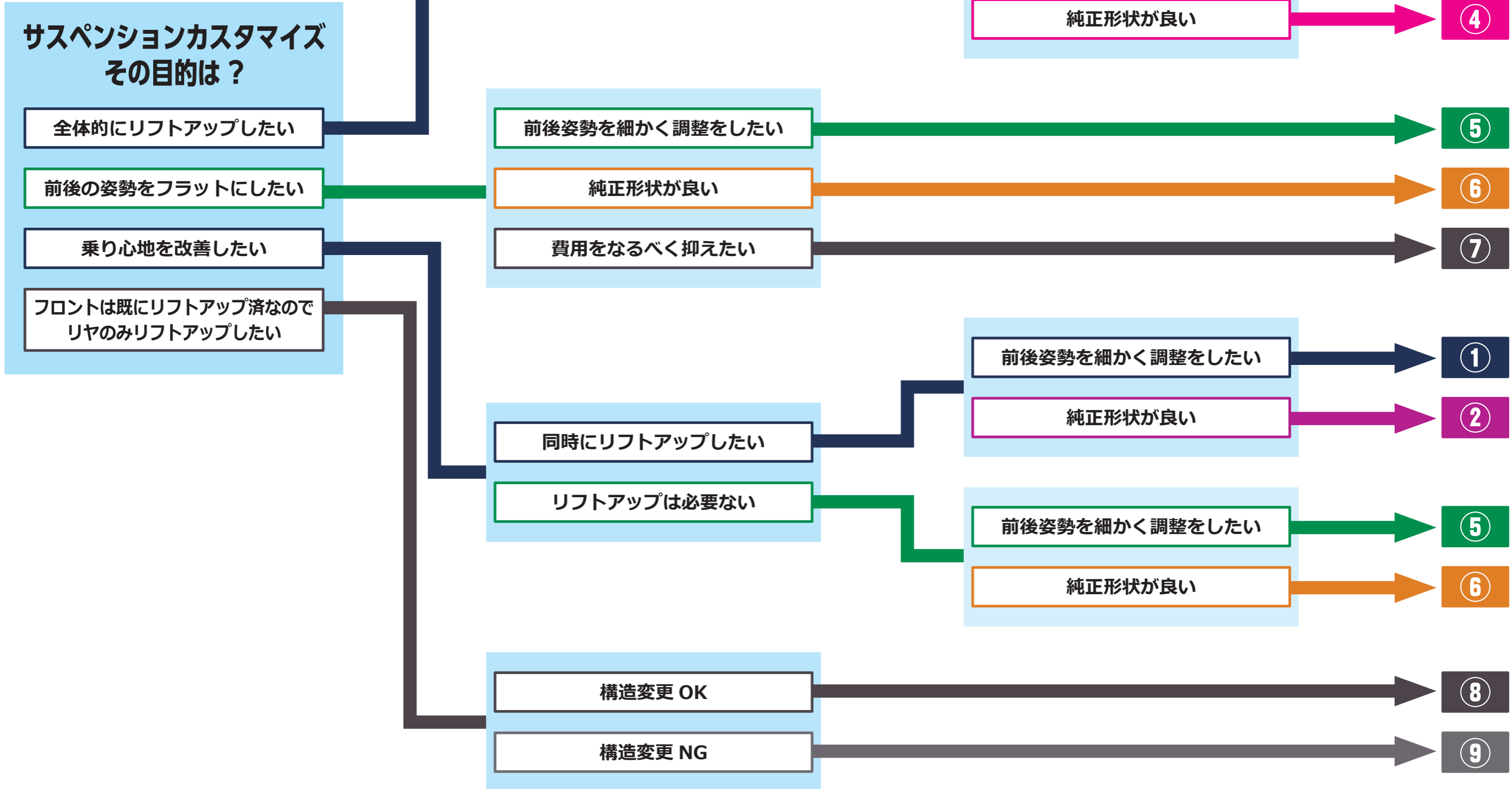


# ハイラックス GR-SPORTS 用 BATTLEZ サスペンション選択チャート



# ハイラックス GR-SPORTS 用 BATTLEZ サスペンション製品特性格別ガイド

## BATTLEZ テイストが堪能できる ハイスタンダード

前後の springs とダンパーのセットにより  
BATTLEZ テイストを味わえるスタンダードタイプ

### ver.C

#### 1 リフトアップセット VFCA (車高調)



- 前後減衰力調整式ダンパー (前側車高調整機能付)
- 前後ハーモフレック®内蔵

¥213,000

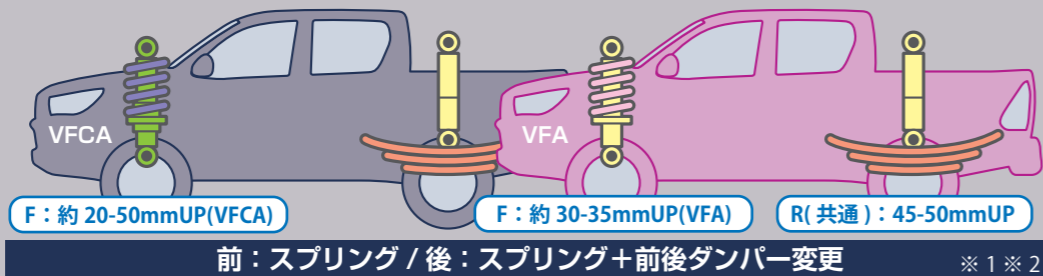
#### 2 リフトアップセット VFA



- 前後減衰力調整式ダンパー
- ハーモフレック®はリヤのみ

¥193,000

構造変更  
必要



## 構造変更不要 スマートタイプ

リヤはスプリングではなくブロックでリフト  
アップした構造変更不要のリフトアップセット

### ver.B

#### 3 リフトアップセット VFCA (車高調)



- 前後減衰力調整式ダンパー (前側車高調整機能付)
- 前後ハーモフレック®内蔵

¥143,000

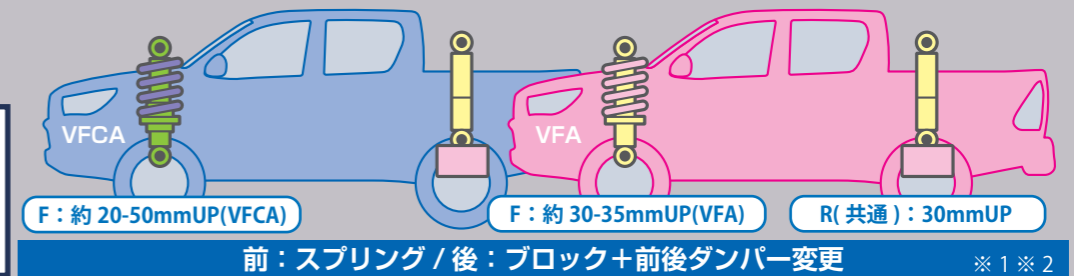
#### 4 リフトアップセット VFA



- 前後減衰力調整式ダンパー
- ハーモフレック®はリヤのみ

¥123,000

構造変更  
不要



## 前下がり姿勢を補正する シンプルタイプ

リフトアップというよりフロント下がり解消しながら  
前後ダンパー交換によって乗り心地の改善を考慮したセット

### ver.A

#### 5 リフトアップセット VFCA (車高調)



- 前後減衰力調整式ダンパー (前側車高調整機能付)
- 前後ハーモフレック®内蔵

¥123,000

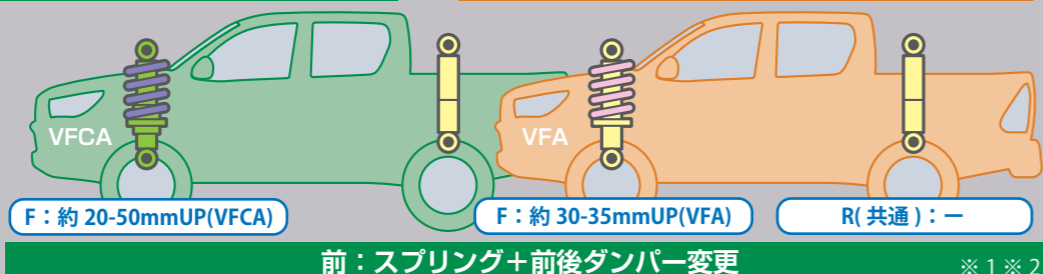
#### 6 リフトアップセット VFA



- 前後減衰力調整式ダンパー
- ハーモフレック®はリヤのみ

¥103,000

構造変更  
不要



#### 7 リフトアップスプリング Ti-W フロント

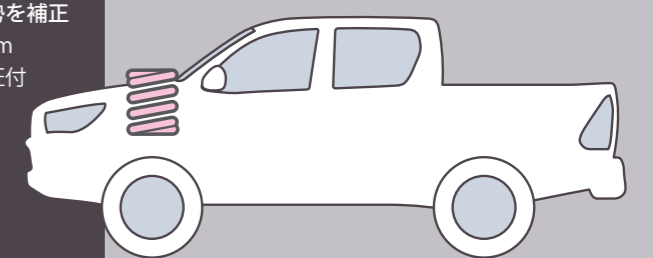


構造変更  
不要

¥26,000

フロント下がりの車体姿勢を補正  
○リフト量: F 約 30-35mm  
○チタン配合・ヘタリ保証付

#### フロント下がり補正



#### 8 リフトアップスプリング リヤ

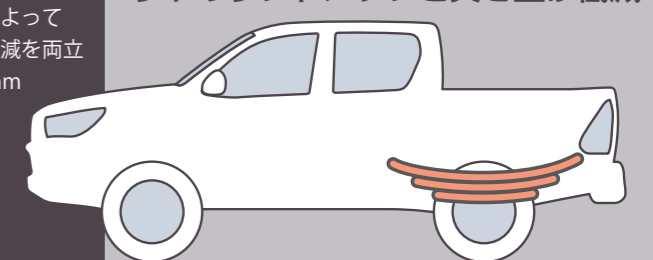


構造変更  
必要

¥95,000

しなやかなセッティングによって  
リフトアップと突き上げ低減を両立  
○リフト量: R 約 45~50mm  
※1※2

#### リヤのリフトアップと突き上げ低減



#### 9 リフトアップブロック リヤ



構造変更  
不要

¥24,000

構造変更手続きなしに  
リヤのリフトアップを実現  
○リフト量: F 約 30mm  
※1※2

#### 構造変更無でリヤのリフトアップ



※1. リヤ側のリフトアップによって後部突入防止装置 (ハイラックスの場合はリヤバンパーが該当) が基準 (高さ 550mm: 保安基準第 18 条の 2) を満たさない場合がありますが、リヤバンパー位置を 10mm ダウンまたは 30mm ダウンの 2 段階で調整できる「JAOS リヤバンパーダウンブラケット (品番: B318096 税抜価格: ¥8,000)」を別途ご用意しています。 ※2. ハイラックスには標準でバックフォグが装着されていますが、リヤ側のリフトアップによってバックフォグ (後部霧灯) に定められている保安基準 (地上 1m 以下: 保安基準第 37 条の 2) に定められた高さを越えてしまう場合があります。しかし、バックフォグは保安基準に必須の灯火装置ではないので製品に付属している補足取扱説明書の手順に従って物理的にキャンセル (取り外し) していただければ保安基準不適合の状態は解消されます。