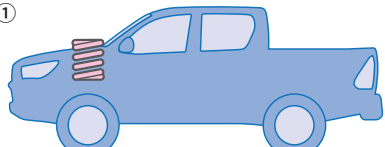
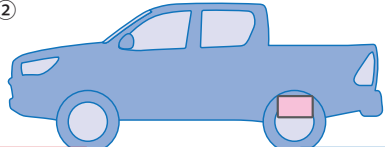
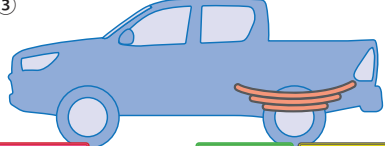









ハイラックス 125 系用サスペンションラインアップ一覧

2019.05.01

製品名 / 特徴	セット内容		車高 アップ量	品番 税抜価格	備考
①  Fリフト 姿勢調整 ○ 乗り味変化 3 構造変更・不	BATTLEZ リフトアップスプリング Ti-W フロント	フロント リフトアップスプリング	40-45	C732096F ¥26,000	※1
	フロントをコイルのみで40-45mmアップ。リフトアップというより、前かがみなノーマルの姿勢補正。構造変更不要。	リヤ -	-		
②  Rリフト 構造変更・不	BATTLEZ リフトアップブロック リヤ	フロント -	-	B786096 ¥24,000	※2 ※3
	リヤをブロックのみで30mmアップ。構造変更不要。	リヤ リフトアップブロック	30		
③  Rリフト 乗り味変化 4 構造変更・要	BATTLEZ リフトアップスプリング リヤ	フロント -	-	C762096R ¥95,000	※2 ※3
	リヤをリーフのみで40~45mmアップ。構造変更必要。	リヤ リフトアップスプリング	40-45		
④  乗り味変化 5 構造変更・不	BATTLEZ ダンパー VFA	フロント 減衰力14段調整式ダンパー	-	B771A096 ¥80,000	
	車高を変化させず乗り心地や走行安定性を改善させたい方向け。構造変更不要。	リヤ 減衰力14段調整式ダンパー	-		
⑤  Fリフト 姿勢調整 ○ 乗り味変化 2 構造変更・不	BATTLEZ リフトアップセット VFA Ver.A	フロント リフトアップスプリング 減衰力14段調整式ダンパー	40-45	A732096A ¥103,000	※1
	前かがみな姿勢を補正するとともに、高性能なダンパーで乗り心地や走行安定性を改善する。構造変更不要。	リヤ 減衰力14段調整式ダンパー	-		
⑥  Fリフト 姿勢調整 ○ 乗り味変化 2 構造変更・不	BATTLEZ リフトアップセット VFCA Ver.A	フロント リフトアップスプリング 減衰力14段調整式車高調ダンパー	20-50	A733096A ¥123,000	※1
	フロントに車高調整式ダンパーを組み合わせ更に細かな姿勢調整を可能としている。構造変更不要。	リヤ 減衰力14段調整式ダンパー	-		
⑦  全体リフト 乗り味変化 2 構造変更・不	BATTLEZ リフトアップセット VFA Ver.B (Rブロック)	フロント リフトアップスプリング 減衰力14段調整式ダンパー	40-45	A732096B ¥123,000	※1 ※2 ※3
	ノーマルの軽い前傾姿勢のまま約30mmのリフトアップを可能としたスタンダードセット。構造変更不要。	リヤ リフトアップブロック 減衰力14段調整式ダンパー	30		
⑧  全体リフト 姿勢調整 ○ 乗り味変化 2 構造変更・不	BATTLEZ リフトアップセット VFCA Ver.B (Rブロック)	フロント リフトアップスプリング 減衰力14段調整式車高調ダンパー	20-50	A733096B ¥143,000	※1 ※2 ※3
	フロントの車高調整機能によって、前後姿勢を調整しながら全体に約30mmのリフトアップを可能としたハイグレードセット。構造変更不要。	リヤ リフトアップブロック 減衰力14段調整式ダンパー	30		
⑨  全体リフト 乗り味変化 1 構造変更・要	BATTLEZ リフトアップセット VFA Ver.C (Rリーフ)	フロント リフトアップスプリング 減衰力14段調整式ダンパー	40-45	A732096C ¥193,000	※1 ※2 ※3
	リヤにもオリジナルのリフトアップリーフスプリングをセットすることによってBATTLEZテイストを堪能できるハイスタンダードセット。構造変更必要。	リヤ リフトアップスプリング 減衰力14段調整式ダンパー	40-45		
⑩  全体リフト 姿勢調整 ○ 乗り味変化 1 構造変更・要	BATTLEZ リフトアップセット VFCA Ver.C (Rリーフ)	フロント リフトアップスプリング 減衰力14段調整式車高調ダンパー	20-50	A733096C ¥213,000	※1 ※2 ※3
	前後の姿勢を調整しながら、オリジナルリーフスプリングによるパフォーマンスも味わえるBATTLEZならではのハイエンドセット。構造変更必要。	リヤ リフトアップスプリング 減衰力14段調整式ダンパー	40-45		

全体リフト 前後共にリフトアップ Fリフト フロントのみリフトアップ Rリフト リヤのみリフトアップ

姿勢調整 ○ フロントの車高調整による細かな姿勢調整可能 姿勢調整 ○ フロントのリフトアップで前傾姿勢を補正

乗り味変化 1 前後のスプリングおよびダンパーの交換によってしなやかでコシのある BATTLEZ テイストを実現

乗り味変化 2 フロントスプリングと前後ダンパーの交換によってしなやかなハンドリングとマイルドな乗り心地を実現

乗り味変化 3 フロントスプリングの交換によってしなやかなハンドリングを実現

乗り味変化 4 リヤスプリングの交換によってしなやかな乗り心地を実現

乗り味変化 5 前後ダンパーの交換によってマイルドな乗り心地を実現

構造変更・不 構造変更不要 構造変更・要 構造変更必要

※1. フロント側のリフトアップによって直前側方視界基準 (保安基準第44条第5項) が不適合となる為、フロントビューカメラ等の前方視界確認機構増設が必要になります。 ※2. リヤ側のリフトアップによって後部突入防止装置 (ハイラックスの場合はリヤバンパーが該当) が基準 (高さ550mm:保安基準第18条の2) を満たさない場合がありますが、リヤバンパー位置を10mmダウンまたは30mmダウンの2段階で調整できる「JAOS リヤバンパーダウンブラケット (品番: B318096 税抜価格: ¥8,000)」を別途ご用意しています。 ※3. ハイラックスには標準でバックフォグが装着されていますが、リヤ側のリフトアップによってバックフォグ (後部霧灯) に定められている保安基準 (地上1m以下:保安基準第37条の2) に定められた高さを越えてしまう場合があります。しかし、バックフォグは保安基準に必須の灯火装置ではないので製品に付属している補足取扱説明書の手順に従って物理的にキャンセル (取り外し) していただければ保安基準不適合の状態は解消されます。