

バトルズ VF-R リフトアップセット取付要領書

適応車種 ハイラックス 125系 17.09~

BATTLEZ UP SUSPENSION VF-R SET Installation Instructions

Vehicle Application
TOYOTA HILUX (17.09-)

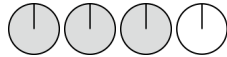
このたびはBATTLEZ VF-R リフトアップセットをお買い上げいただきありがとうございます。

本書はVF-R リフトアップセットを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。

取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。 >

取付参考時間
INSTALLATION TIME

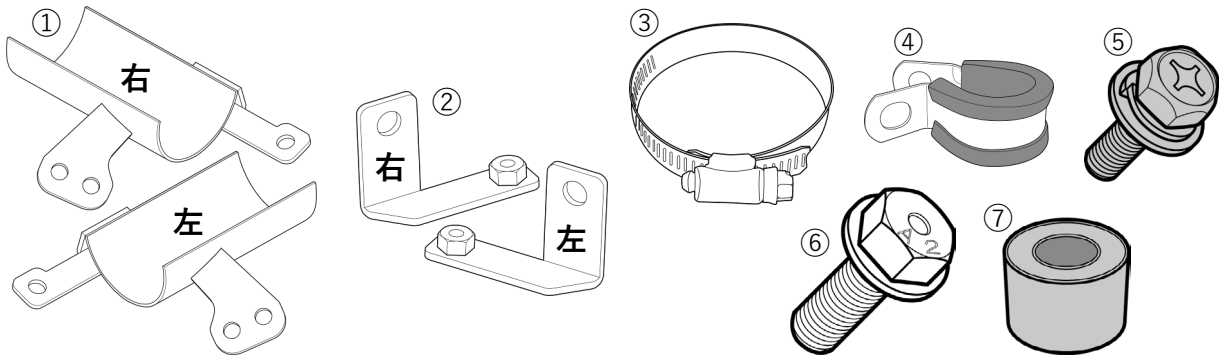


約3.0時間
3.0-hours

作業難度
SKILL LEVEL

- | | |
|------------|----------------------|
| ① パーツ交換/取付 | Easy |
| ② 車体加工あり | Moderately Easy |
| ③ 専門知識が必要 | Moderately Difficult |
| ④ 分解整備 | Difficult |

部品構成



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY
① ブラケットA 左右 BRACKET A LH / RH	各1	⑤ アプセットセムスボルト (M6-15 P3) HEX.HEAD BOLT WITH CAPTIVE WASHER	2
② ブラケットB 左右 BRACKET B LH / RH	各1	⑥ フランジボルト (M8-25) HEX.FLANGE BOLT	2
③ タンク固定クランプ CLAMP	2	⑦ スパースー SPACER	2
④ ホース固定クランプ CLAMP	2	※部品⑥、部品⑦はダンパーに付属しています	

はじめにお読みください

警告 本製品は車高調整機構を採用しておりますが、これは車両姿勢を適正化を行なうための機構です。ロアスプリングシート調整可能範囲（A寸法）を超えてのご使用は操安性の確保ができないばかりか製品及び車両への異常をきたし、破損や事故を引き起こす可能性があります。危険です。

警告 ロックナットを規定締付トルクで締め付けしないとスプリングシートが緩み脱落する恐れがあり、人身事故につながる危険がありますので必ず規定締付トルクで締め付けてください。

警告 ロックナットは振動等によって緩む可能性がありますので定期的に規定締め付けトルクで増締めをしてください。

警告 本製品は適用車種以外に絶対に装着しないでください。破損や事故の原因となる場合がありますので取り付け前に梱包箱表示品番が装着する車に適合しているか確認してください。

警告 他社の商品を混用したり、弊社指定部品以外の部品を使用するとバランスが狂い、車の操安性を損なう恐れがあります。危険です。

警告 本製品を加工したり、誤った組み立て、誤った使用方法によるクレーム/故障/事故及び物損については当社では一切責任を負いかねます。

取り扱い上のご注意

この取扱要領書で使用している表示の意味と内容

-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ●取付要領書を必ずお読みください。

安全に作業を行うために

-  **注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
- 製品は丁寧に扱ってください。
- 作業に適した服装で作業を行ってください。

取り付けについて

-  **警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

-  **警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ●定期的な点検を行ってください。
- 薬品などの付着に注意してください。
- 路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
 - 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対しての回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
 - 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

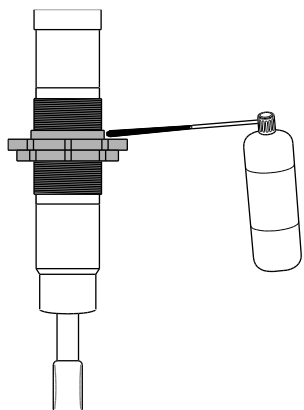
- 初期不良の保証…お届けから1週間以内
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- 製品保証…弊社オリジナル商品はご購入より1年間 ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 www.jaos.co.jp/support/policy ▶



車高調整ネジ / ロアスプリングシート / ロックナット 取り扱い注意事項

⚠️ 注意 下記作業をおこたるとネジ部が固着する可能性がありますので必ず実施してください。



■組み付け作業前

コイルスプリングを組み付ける前に必ず車高調整ネジ部に**自動車用防錆潤滑剤**を塗布してください。

■使用中

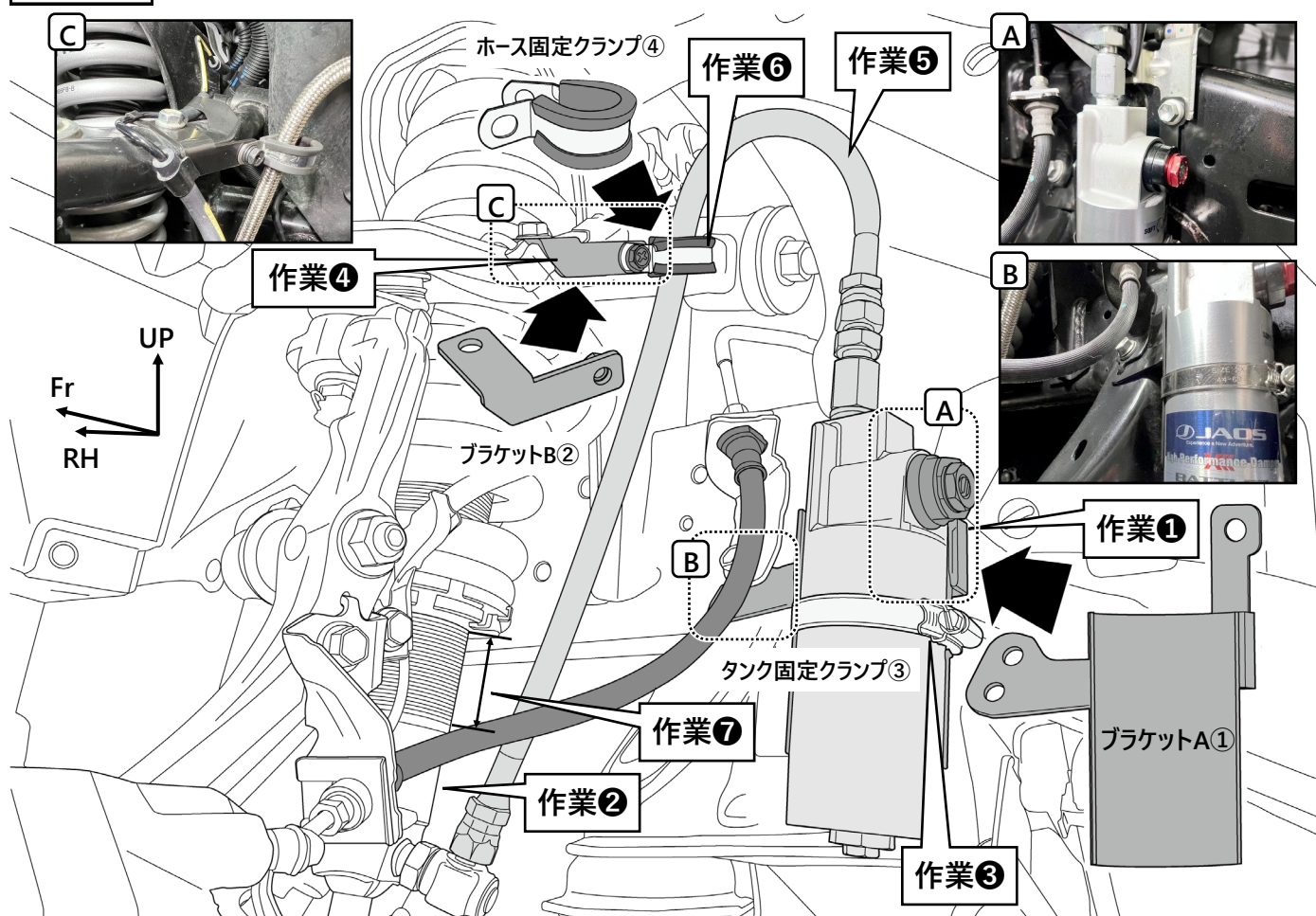
定期的にネジ部に付着した汚れを清掃し、**自動車用防錆潤滑剤**を塗布してください。ショックアブソーバー本体に塩分や土等が付着すると、ネジ部が固着する可能性がありますので海辺や雪道及び悪路等走行後は十分に水洗いした後に柔らかい布等で水滴を拭き取り、**自動車用防錆潤滑剤**を塗布してください。

取付要領

1. フロント側の取り付け

※図中や文中の○数字は構成部品ナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

図は左側 ※右側も同様



[作業①] ブラケットA①を純正ブレーキホースブラケットと共締めします。

⚠️ 注意 拡大図「A」と「B」は固定方法が異なりますので、写真のように正しく取り付けてください。

[作業②] ダンパー本体を取り付けます。※左右の識別記号あり「L = 左」「R = 右」

[作業③] タンク固定クランプ③でタンクとブラケットA①を固定します。※ダイヤルの向きは進行方向の真後ろにします。

[作業④] ブラケットB②を純正ボルトで共締めします。

[作業⑤] ホースを図と同じようにします。

[作業⑥] アプセットセムスボルト⑤を使用してホース固定クランプ④を固定します。

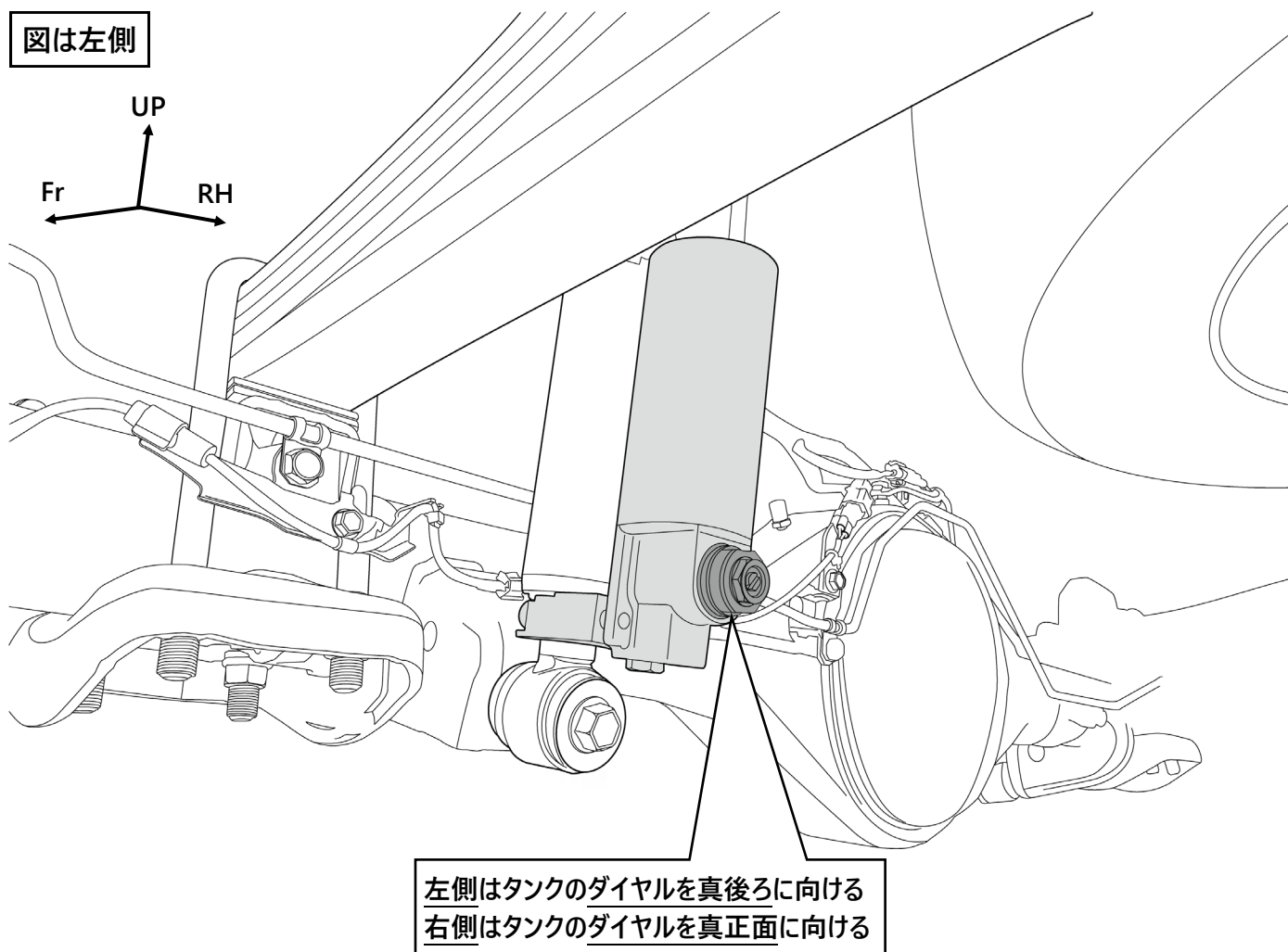
[作業⑦] ロアスプリングシートを調整します（寸法指示あり）。

2. リヤ側の取り付け



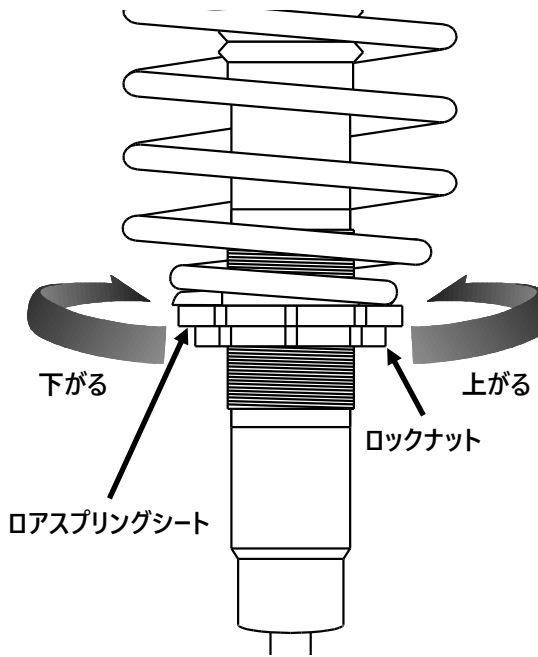
・純正ブラケットを固定している純正ボルトを取り外します（純正ボルトは再使用しません）。

・ボディと純正ブラケットの間にスペーサー⑦を入れてフランジボルト⑥で固定します。



車高調整の方法

⚠ **注意** 車高調整をする際は必ずネジ部に付着した砂や泥を取り除いてから作業を行ってください。



① 付属の車高調整用レンチを使用してロックナットを緩めます。

② 付属の車高調整用レンチでロアスプリングシートを回し、設定したい位置に合わせます。

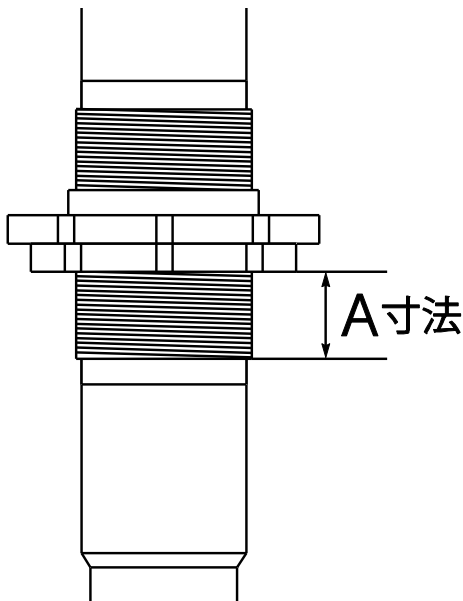
[ネジピッチ：2.0 mm]

③ ロアスプリングシートを設定位置に合わせたら車高調整用レンチでロアスプリングシートを固定し、ロックナットを締め付けます。

[締め付けトルク：60 N・m]

④ 調整後、車両を前後に2～3回動かし車高をなじませてから車高を測定してください。

■ 参考値



A寸法 40～50 mm リフトアップ	対応製品 (コイルスプリング品番)
35～40mm	C733066FB

⚠ **注意** 上記寸法による実際の車高は現車のグレード、装着状態、停車時の路面状態で異なります。装着後は必ず車高を確認し調整を行ってください。

ロアスプリングシート調整可能範囲（A寸法）

[15mm～55mm]

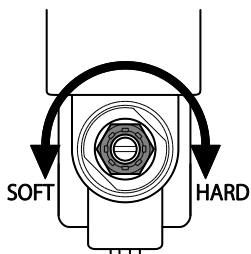
⚠ **警告** ロアスプリングシート調整可能範囲外でのご使用は操安性の確保ができないばかりか、製品および車両への異常をきたし、破損や事故を引き起こす可能性があります。危険ですので絶対におやめください。

セッティング参考値

下の表は減衰力のベストセッティング参考値を示しています。任意に設定することも可能ですので参考にしてください。

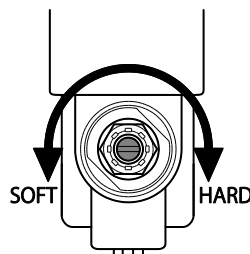
フロント（回転）		リヤ（回転）	
高速	低速	高速	低速
2.0～2.5	4.5～5.5	1.5～2.0	4.5～5.5

※上記数値は締め切った状態（フルハード）からの戻し量を示します。



高速側調整ダイヤル

調整ツール：HEX17
締め切り：フルハード



低速側調整ダイヤル

調整ツール：マイナスドライバー
締め切り：フルハード