


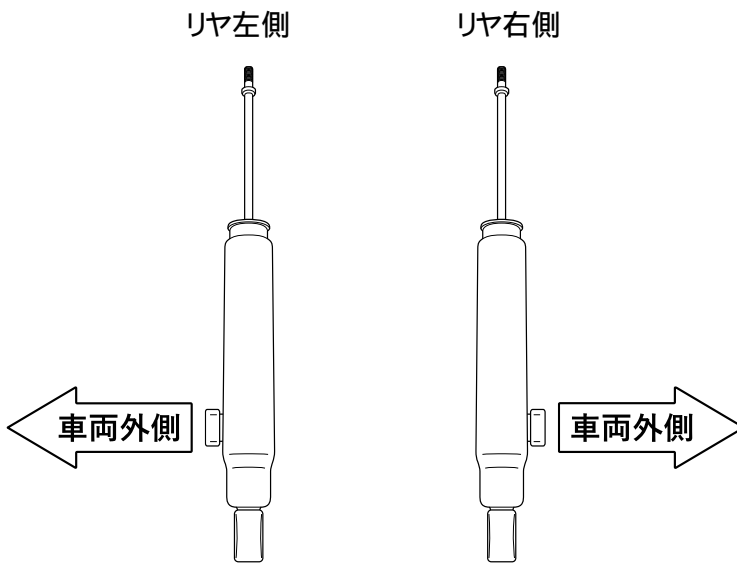


## BATTLEZ DAMPER Installation Instructions

この度は、BATTLEZ ダンパーをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。この追加補足説明は、お客様が当製品を安全に正しく使用していただく為の必要な事柄と、快適にご使用いただく為の情報が記載されています。装着前ならびにご使用なさる前に取扱説明書と合わせて必ずお読みください。又、本製品を使用している間は、この追加補足説明を大切に保管し、売却・譲渡の際は本追加補足説明を添付してお渡しください。品質には万全を期しておりますが、誤った使用方法や取扱いによって受けられた障害についてのクレーム、アフターサービスはお受けできませんので予め御了承ください。

-  **警告** 本製品は適用車種以外に絶対に装着しないでください。破損や事故の原因となる場合がありますので取り付けする前に梱包箱表示品番が装着する車に適合しているか確認してください。
-  **警告** 他社の商品を混用したり、弊社指定部品以外の部品を使用するとバランスが狂い、車の操安性を損なって大変危険です。
-  **警告** 本製品を加工したり、誤った組み立て、誤った使用方法によるクレーム/故障/事故及び物損については当社では一切責任を負いかねます。

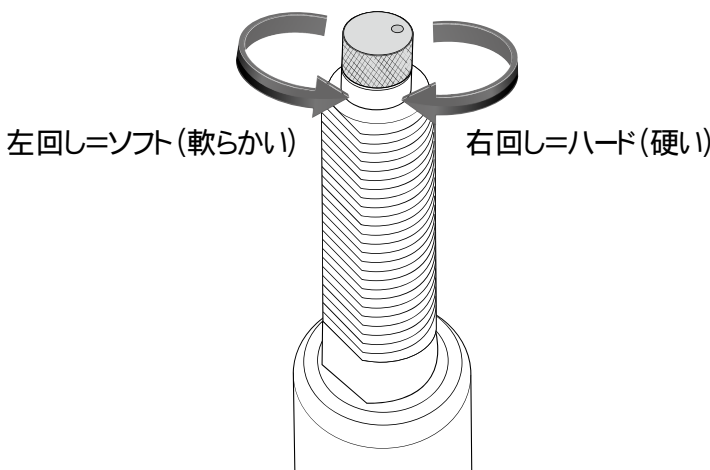
### 取付時の注意



・リヤダンパーの減衰力調整用ダイヤルがボディに干渉する恐れがあるため、ダイヤルの向きを必ず車両外側(タイヤ方向)に向けて取付けてください。


### フロントダンパーの減衰力調整ダイヤルについて

ピストンロッド先端  
減衰力調整ダイヤル部



□フロントダンパーは32段ニードル調整機構です。ダイヤルは1回転8クリック、最大4回転します。(8クリック×4回転=32段)

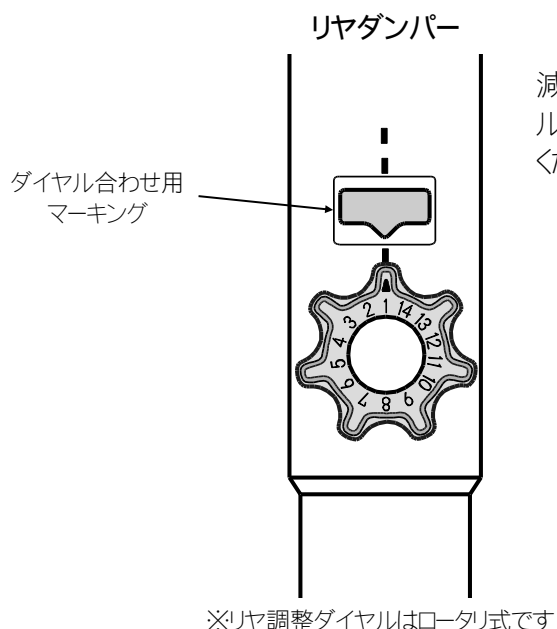
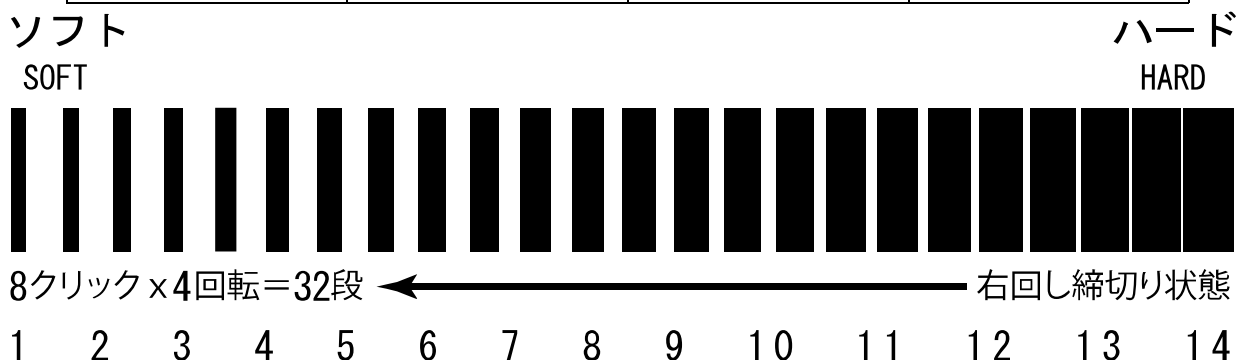
※調整時は右回転に締切ってから(減衰力ハードMAX)ご希望の段数に緩めてください。

 **注意** ダイヤルは4回転以上まわさないでください。ダイヤルは締切り状態から4回転以上まわりますが、それ以上まわすとダイヤル機構が破損し、減衰力調整ができなくなります。

## セッティング 参考値

以下の表は車種別に設定した弊社推奨の減衰力参考値を示しています。  
初期値を下記の中央値付近ではじめ、その後お好みの減衰力に調整してください。

| 車種 / グレード |         | フロント    | リヤ    |
|-----------|---------|---------|-------|
| RAV4      | アドベンチャー | 20 ~ 28 | 4 ~ 8 |



減衰力を調整する場合は図のようにダイヤルをダイヤル合わせ用マーキングに合わせてください。

お問い合わせ先

**株式会社ジャオス**

〒370-3504 群馬県北群馬郡榛東村広馬場3586-1 TEL 0279-20-5511 FAX 0279-20-5549  
ADDRESS.3586-1,HIROBABA,SHINTO,GUNMA 370-3504 JAPAN TEL.+81-279-20-5511 FAX.+81-279-20-5549  
URL : <http://www.jaos.co.jp> E-mail : [info@jaos.co.jp](mailto:info@jaos.co.jp)

第2版 2021年2月15日  
初版 2020年4月28日