

# BATTLEZ EXHAUST typeZS Installation Instructions

Vehicle Application  
TOYOTA LAND CRUISER PRADO 20.08-  
for GASOLINE ENGINE

このたびはBATTLEZマフラーをお買い上げいただきまことにありがとうございます。

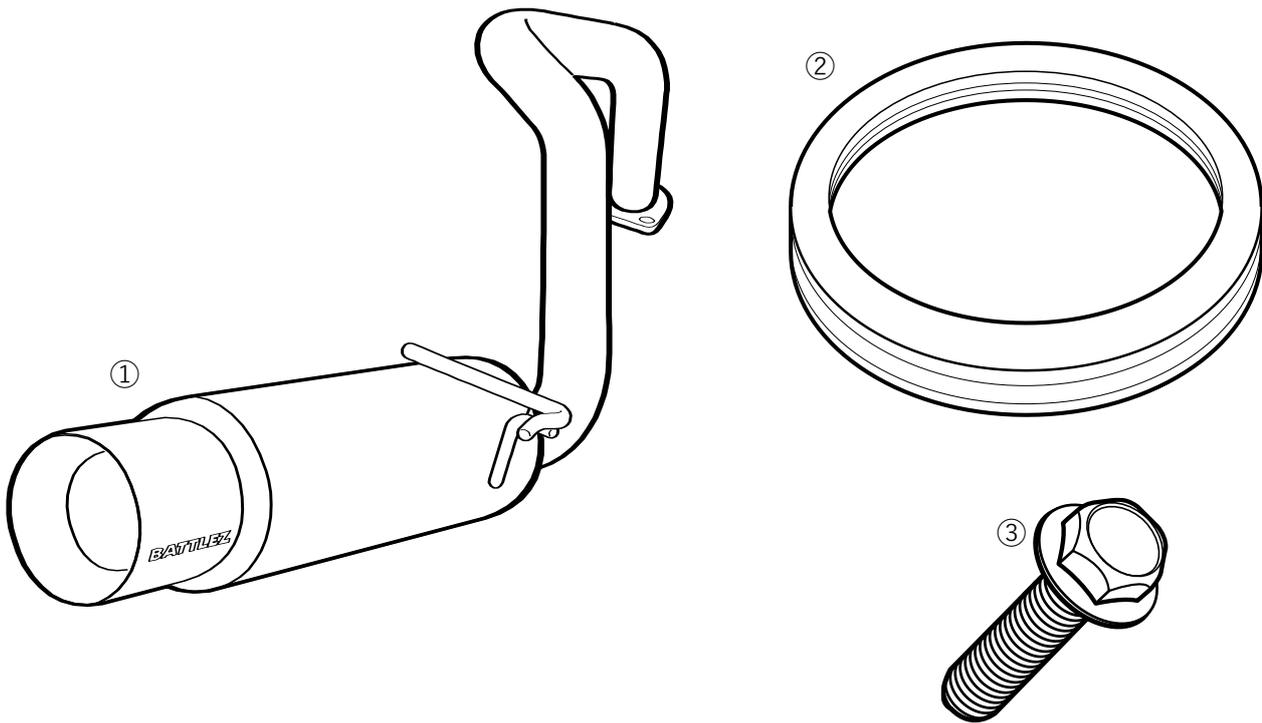
本書はマフラーを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。

取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。 >

<b>取付参考時間</b> INSTALLATION TIME		<b>約0.5時間</b> 0.5-hours	<b>必要工具</b> ボックスレンチ(HEX14) TOOL メガネレンチ(HEX14) マフラーハンガープライヤー又はウォーターポン ププライヤー トルクレンチ 潤滑油
<b>作業難度</b> SKILL LEVEL	① パーツ交換/取付 Easy ② 車体加工あり Moderately Easy ③ 専門知識が必要 Moderately Difficult ④ 分解整備 Difficult		

## 部品構成



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 QTY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 QTY
① マフラー MUFFLER	1	③ フランジ付ボルトM10-35 HEX.FLANGE BOLT	2
② リングガスケット RING GASKET	1		

# 取付要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

## 1.純正リヤマフラーを取り外します。

- ・自動車メーカーの修理書（サービスマニュアルなど）の作業手順を参考に純正リヤマフラーを取り外します。

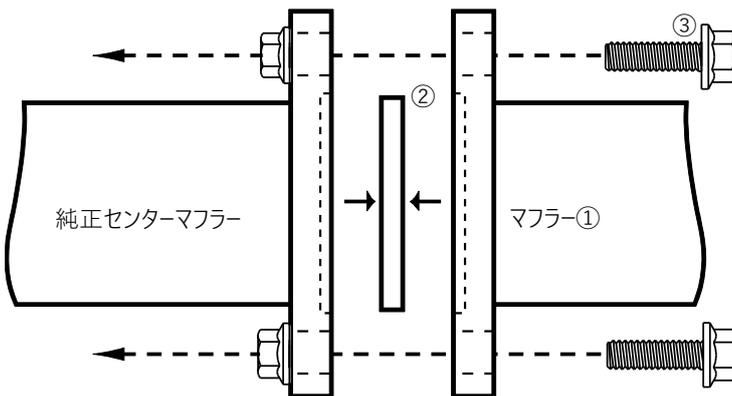
※取り外した純正リヤマフラーの純正パイプサポートは再使用します。

- アドバイス**
- ・ボルト部が外しづらい場合は潤滑油をボルト部に注油し、浸透させてから外してください。
  - ・パイプサポート（吊りゴム）は潤滑油を注油し、マフラーハンガープライヤーやウォーターポンププライヤーなどを使用すると容易に取り外すことができます。

- ・純正パイプサポートが劣化していないかを確認します。

**注意** 劣化したパイプサポートは絶対に再使用しないでください。パイプの脱落や破損の原因となりますので、必ず新しい物と交換してください。

## 2.純正センターマフラーとマフラーの仮組みをします。

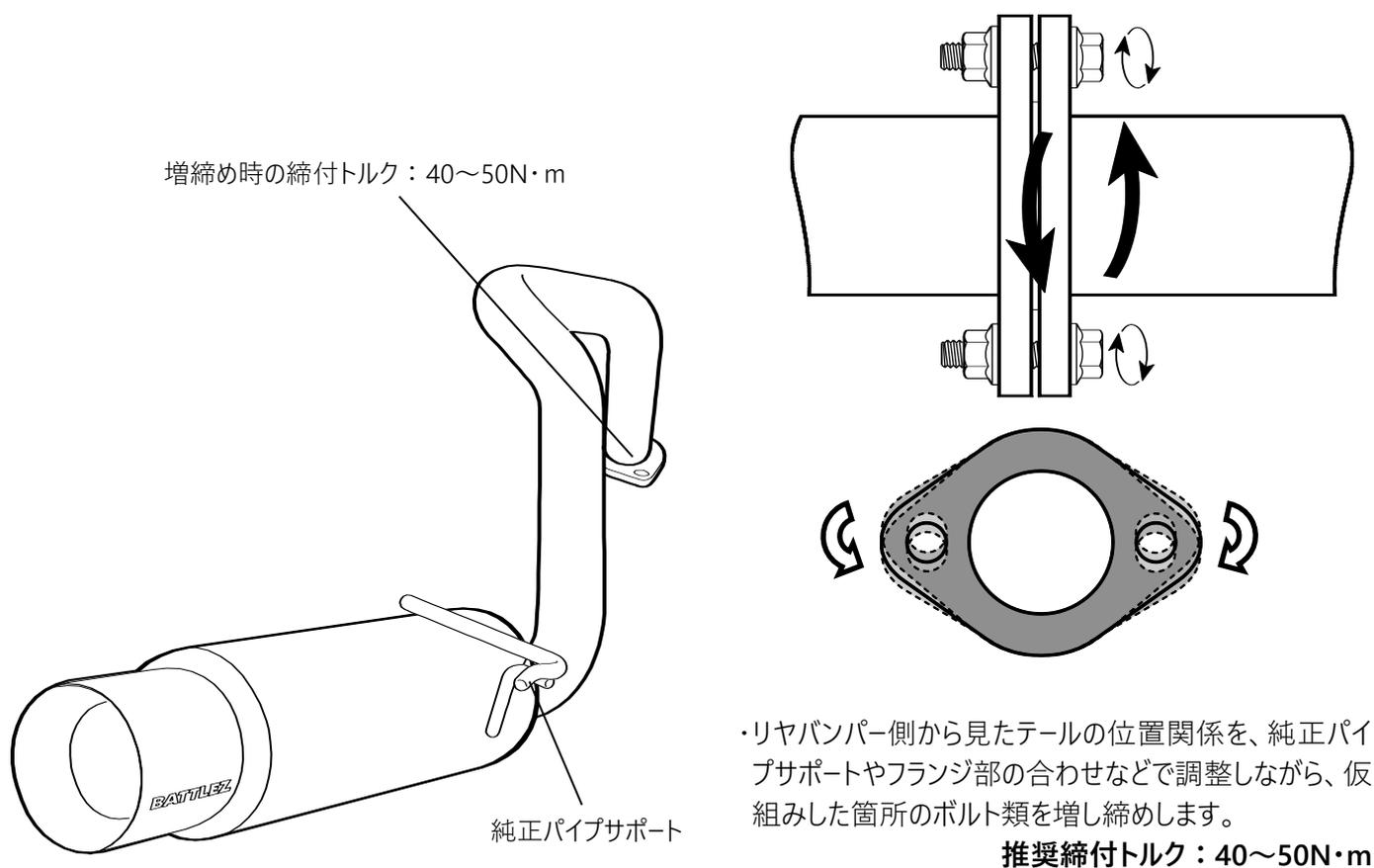


- ・純正パイプサポートを車体へ取り付けます。
- ・車体にマフラー①を通し、マフラー①を純正パイプサポートに掛けます。
- ・純正センターマフラーとマフラー①の間にリングガスケット②を挿入し、ボルト③にて仮組みします。

**注意** 取付時にマフラーのテールエンドが車体などに当たり傷が付かない様、取付け部周辺を保護してください。

- アドバイス**
- ボルトの増し締めは指示があるまでは行わないでください。  
本書の「仮組み」とは、工具を使わず手などで締めていき、脱落などは起きないが止めている物同士が多少動き、調整が出来る程度の固定を指します。

### 3.位置確認・調整とボルト類の増し締めをします。



・リヤバンパー側から見たテールの位置関係を、純正パイプサポートやフランジ部の合わせなどで調整しながら、仮組みした箇所のボルト類を増し締めします。

**!** **注意** ボルト類を締付ける場合は2点を交互に締付けるようにしてください。偏った増し締めをすると取り付け際にテールがバンパーに接触したり、ガスケットがうまく密着せずに排気漏れを起こす原因となります。

### 装着状態の確認

- 1.ボルトの増し締めが全て完了したら、確認の為マフラーを揺さぶり、各部のクリアランスを点検してください。
- 2.エンジンを始動してから軽く暖機運転を行い、2000rpm～2500rpmに回転を上げ、各フランジからの排気ガス漏れや異音がしないか確認してください。
- 3.試運転を行って再度、各フランジからの排気ガス漏れや異音がしないか確認してください。
- 4.1～3の項目に不具合があったら最初からボルトを締め直してください。

**!** **注意** 各所でクリアランスは十分確保してください。接触及び近接していると、異音や排気熱による樹脂製品等の変形・熔解の原因となります。