

AX“Gセレクション”(KDSS付き車) 車高調整



注意

- ・調整作業は平坦な場所で行って下さい。
- ・調整作業前はタイヤの空気圧を調整して下さい。
- ・サスペンション交換作業前の車高で左右差が基準値(15mm以内)になっているか確認して下さい。

車高調整

図1

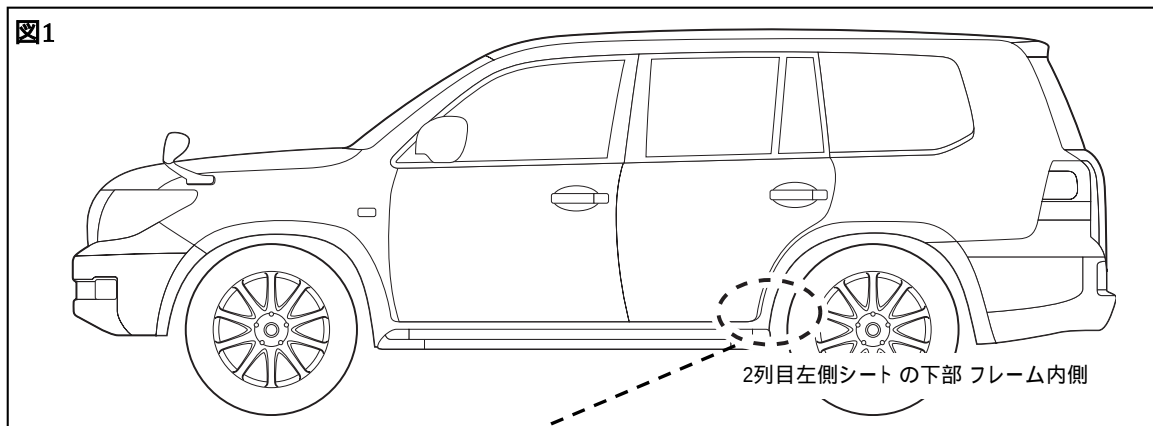


図2

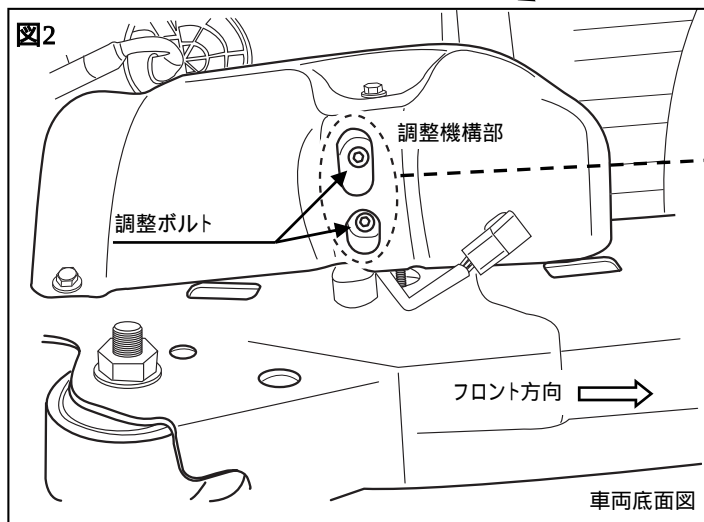
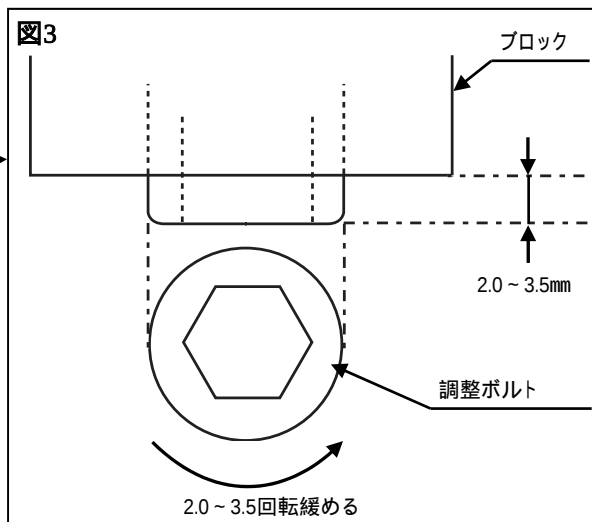


図3



- [1] 2列目左側シートの下部フレーム内側(図1)にある調整機構部(図2)2ヶ所を六角棒レンチ #5を使用して2.0~3.5回転緩める。(図3参照)



注意

調整ボルトを緩める際はボルトの出代がブロック端面より2.0~3.5mmとし、それ以上は緩めないで下さい。(緩め過ぎると調整ボルトが外れて作動油が漏れ出します。)

- [2] 車両を左右にゆすり、落ち着かせる。
- [3] 車高の左右差を確認する。
[基準値: 左右差15mm以内]
- [4] 六角棒レンチ #5を使用して調整ボルトを締めて付けて下さい。
[締付けトルク=14N・m(143kgf・cm)]



アドバイス

・車高の左右差が大きい場合は[1]~[4]の作業を再度行って下さい。