

PARTS PRICE LIST for PAJERO V8#-9#

No	商品名	税抜価格	取付 時間	備考
01	JAOS フロントバンパーガード/LEDデイランプ付 (11+)	¥73,000	C	
	JAOS フロントバンパーガード/LEDデイランプ無 (11+)	¥58,000	B	
	JAOS LEDデイランプセット バンパーガード用	¥18,600	B	※1
02	JAOS フロントハーフスポイラー (11+)	¥52,000	B	
03	JAOS フロントハーフスポイラー (06-11)	¥46,000	B	
04	JAOS リヤスパッツ (5dr)	¥43,000	B	※2
05	JAOS ルーフスポイラー	¥46,000	C	
06	JAOS リヤウイング (06-08)	¥51,000	C	※3
07	JAOS クロームブレードグリル (11+)	¥48,000	A	
08	JAOS フロントグリル (11+)	¥32,000	A	
09	JAOS フロントグリル (06-11)	¥32,000	A	
20	JAOS ヘッドライトガーニッシュ (11+)	¥18,000	A	
11	JAOS フロントスキッドバー (11+)	¥58,000	B	
12	JAOS フロントスキッドバー (06-11)	¥53,000	B	
13	JAOS ランプステー II (06-08)	¥26,000	A	
14	JAOS スキッドプレート III	¥23,000	A	
15	JAOS LED/ルーフランプ (5dr)	¥18,600	A	
16	JAOS マッドガードIII専用タイプ/フロント	¥16,000	A	
16	JAOS マッドガードIII専用タイプ/リヤ	¥16,000	A	
17	バックランプセット /汎用	¥8,800	A	
18	VICTRON VACALA T-01 シャドウシルバー	¥50,000		
19	VICTRON VACALA T-01 ハイパーシルバー	¥54,000		
20	VICTRON ASTELLA CM-02	¥38,000		
21	BATTLEZ×SUS type50Ti/VFCAセット 50 (06+/5dr)	¥145,000	E	
22	BATTLEZ×SUS type50Ti/VFCAコンプリートセット(06+/5dr)	¥171,000	F	
23	BATTLEZ×AC	¥9,800	A	
	BATTLEZ×EX typeRS (06-10/5dr)	¥46,000	A	※4
24	BATTLEZ×EX typeZS-2 /ディーゼル(10+/5dr)	¥68,000	B	
	BATTLEZ×EX typeZS /ディーゼル(10+/5dr)	¥46,000	A	
25	BATTLEZ×SUS type30DTi /ガソリン(5dr)	¥43,000	D	
26	BATTLEZ×SUS アシストキット(5dr)	¥28,000	A	
	BATTLEZ×BP typeM II リヤ	¥19,000	A	※5
27	BATTLEZ×BP typeM II フロント	¥19,000	A	※5

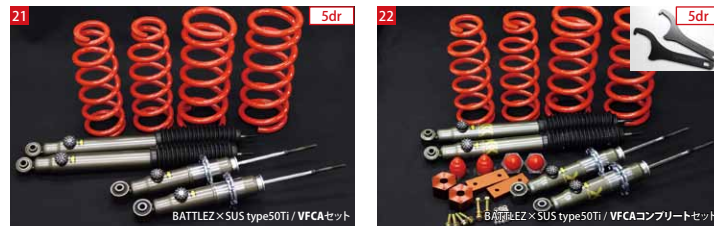
【年式】無記載：2006年10月以降生産車 (10+)：2010年9月以降生産車 (11+)：2011年10月以降生産車 (06-08)：2006年10月～2008年12月生産車 (06-11)：2006年10月～2011年9月生産車  
 【参考取付時間】 A：0.5H(または0.5H以内) B：0.5-1.0H C：1.0-1.5H D：2.0-2.5H E：2.5-3.0H F：3.0-3.5H

※1.フロントバンパーガード/LEDデイランプ無用。※2.純正OPリヤコーナーセンサー付車装着不可。JAOSマッドガード同時装着不可。※3.2009年1月以降生産車に装着した場合は外部突起規制不適合。※4.平成22年騒音規制に適合していないので2010年4月以降車装着不可。※5.V97(3.8ガソリン)/98(ディーゼル)装着不可。

JAOSのパジェロV8#-9#用エクステリアアイテムは、一部を除いて平成21年外部突起規制適合(または対象外)製品です。また、BATTLEZ×EX(マフラー)シリーズも、一部を除いて平成21年外部突起規制及び平成22年騒音規制適合(または対象外)製品です。詳しくはJAOSオフィシャルサイト【www.jaos.co.jp】をご参照下さい。

「硬軟」を超えた  
「質」を目指して

周波数感応バルブ「ハーモフレック」内蔵プレミアムダンパー  
BATTLEZ×DP typeVFシリーズ  
好評発売中



BATTLEZ×SUS type50Ti / VFCAセット			
内容	BATTLEZリフトアップコイル(専用)+BATTLEZ×DP typeVFCA	適応	5dr
取付	純正交換		
フロント仕様	[ダンパー]■ハーモフレック内蔵低圧ガス式ツインチューブダンパー / 車高調整機能付 / ダイヤル式減衰力8段階調整 ■減衰力：伸側40～100%アップ / 圧側10～50%アップ(ガソリン車純正比) 伸側70～10%アップ / 圧側15～20%アップ(ディーゼル車純正比) ■ストローク(Lmax純正比)：+4mm ■専用車高調整用レンチ付属 [コイル]■専用 ■バネレート：9.9kgf/m		
リヤ仕様	[ダンパー]■ハーモフレック機構内蔵低圧ガス式ツインチューブダンパー / ダイヤル式減衰力8段階調整 ■減衰力：伸側35～90%アップ / 圧側35～70%アップ(ガソリン車純正比) 伸側10～30%アップ / 圧側0～80%ダウン(ディーゼル車純正比) ■ストローク(Lmax純正比)：+10mm [コイル]■純正形状 ■バネレート：11.5kgf/m		
リフト量	フロント：約20～60mm(調整) リヤ：約50～60mm		
BATTLEZ×SUS type50Ti / VFCAコンプリートセット			
内容	BATTLEZ×SUS type50Ti/VFCAセット+BATTLEZ×SUSアシストキット	適応	5dr
取付	純正交換		
リフト量	フロント：約20～60mm(調整) リヤ：約50～60mm		



BATTLEZ×AC		BATTLEZ×EX typeZS-2	
■ウレタン(ハイパー)クロスフォーム3層構造/スチールメッシュ付	■純正交換タイプ ■ガソリン・ディーゼル共用	■フルステンレス	■メイン：60.5φ テール：オーバル(107×96)×2本
		■平成22年騒音規制適合	



BATTLEZ×SUS type30DTi		BATTLEZ×SUS アシストキット		BATTLEZ×BP typeM II	
■チタン配合30mmローダウンコイル	■純正交換	■フロントアッパー&リアバンブストッパー+リヤバンブストッパー延長ブロック+リヤスタビライザー延長ブラケット		■ノンアベスタタイプ 適応温度：0～500°	■純正交換 ■前後別売
■フロント：11.2kgf/m	リヤ：11.7kgf/m				

JAOS関連情報・車種別/商品別検索等の  
情報満載「JAOSオフィシャルサイト」

**WWW.JAOS.CO.JP**

株式会社ジャオス TEL.0279-20-5511 FAX.0279-20-5549  
<http://www.facebook.com/JAOSCORPORATION>  
<http://minkara.carview.co.jp/userid/839780/blog/>

■商品は適用車種であっても、グレード・ボディ形状等によって設定が異なる場合があります。ご購入の際はよくご確認ください。■掲載されている商品は撮影時のみ、実際の商品と色相に多少の差が生じる場合があります。■商品の仕様及び価格が予告なく変更する場合があります。■商品の購入及び詳細については、もしよりの各有名自動車用品販売店、4×4ショップ又はJAOSカスタマーセンター(各店までお問い合わせ下さい)までお問い合わせ下さい。

このカタログは2014年7月現在のものです。

# PAJERO

## V8#-9#

### JAOS STYLING CATALOG

#### 2014



# ONもOFFも。



パジェロ用アイテム  
ON:PREMIUM LINE(Low DOWN STYLE)も  
OFF:X-OVER LINE(LIFT UP STYLE)も  
揃って好評発売中。

撮影車両装着タイヤサイズ：265/70-17  
○写真のデモカーはBATTLEZ x SUS type50TLVCAコンプリートセットにより約50mmリフトアップされています。  
○写真のデモカーに装着されているJAOSフロントバンパーガードは広告撮影用として塗り分けしていますが、販売設定は「未塗装」のみです。



**JAOSルーフスポイラー**  
■FRP/未塗装 ■ボルトオン+両面テープ ■ハッチへの穴あけ加工が必要



**JAOSリアウイング**  
■FRP/未塗装 ■ボルトオン ■ハッチへの穴あけ加工が必要 ■外部突起規制不適合(2009年1月以降生産車対象・2017年4月施行予定)



**JAOSクロームブレードグリル**  
■フレーム：FRP/未塗装 ブレード：ABS/クローム ■純正クリップ+両面テープ



**JAOSフロントグリル**  
■FRP/未塗装 ■純正クリップ+両面テープ



**JAOSフロントグリル**  
■FRP/未塗装 ■純正クリップ+両面テープ



**JAOSヘッドライトガーニッシュ**  
■FRP/未塗装/左右セット ■両面テープ



**JAOSフロントスキッドパー**  
■チューブ：ステンレス/ポリッシュ プレート：ステンレス/ショット+電解研磨 ■ボルトオン ■ランプブラケット付(写真のランプは販売終了しています)



**JAOSフロントスキッドパー**  
■チューブ：ステンレス/ポリッシュ プレート：ステンレス/ショット+電解研磨 ■ボルトオン ■ランプブラケット付(写真のランプは販売終了しています)



**JAOSランプステー II**  
■ステンレス/クロームメッキ ■ボルトオン ■ランプブラケット付(写真のランプは販売終了しています) ■外部突起規制不適合(2009年1月以降生産車対象・2017年4月施行予定)



**JAOSスキッドプレート III**  
■ステンレス/電解研磨+ショットプラスト ■ボルトオン



**JAOS LEDルームランプ**  
■フロント+センター+リヤ ■LED総数：57個(約4.6W) ■純正交換



**JAOSマッドガードIIIパジェロ専用セット(2枚組)**  
■EVA製フラップ(カット済Lサイズ/レッド+ブラック)×2、ハンガ+ベルトキット×2、専用取付キット ■ボルトオン ■フロントまたはリヤの左右セット



**JAOSバックランプセット(汎用タイプ)**  
■バックランプ本体×1(クリアレンズ/ハロゲンバルブ/H3/35W/12V+専用配線キット ■リヤバンパーへの穴開け加工が必要

パジェロV8#-9#系のリフトアップについて  
保安基準では「平成23年1月1日以降に生産(登録)された自動車の後退灯(以下バックランプ)は、照明部の上縁の高さが地上1.2m以下、下縁の高さが地上0.25m以上となるように取り付けられなければならない」とされています。元々高い位置にバックランプが装着されているパジェロV8#-9#系は、50mm程度のリフトアップを施すと上記保安基準に抵触する恐れがあります。しかし、標準のバックランプを排して新たなバックランプを規定値内に設置することで保安基準に適合させる事が出来ます。そこで、弊社は新設用のバックランプをご用意しました。リフトアップカスタマイズをされている方、ご検討されている方に同品でのバックランプ移設を推奨します。



**JAOSフロントバンパーガード**  
■FRP/未塗装 ■専用LEDランプ付 ■タッピングスクリュー+両面テープ ■純正バンパーの上から装着 ■LEDランプ有無設定有 ■写真はデモカー用に塗り分けしています



**JAOSフロントハーフスポイラー**  
■FRP/未塗装 ■タッピングスクリュー+両面テープ ■純正バンパーの上から装着 ■エンドモールド付 ■フロントバンパー部の地上高約204mmダウン



**JAOSフロントハーフスポイラー**  
■FRP/未塗装 ■タッピングスクリュー+両面テープ ■純正バンパーの上から装着 ■エンドモールド付



**JAOSリヤスバット**  
■FRP/未塗装 ■左右別式 ■純正ボルト+タッピングスクリュー+両面テープ ■エンドモールド付



**JAOSフロントグリル**  
■FRP/未塗装 ■純正クリップ+両面テープ



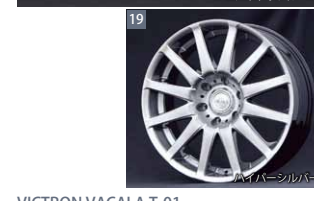
**JAOSヘッドライトガーニッシュ**  
■FRP/未塗装/左右セット ■両面テープ



VICTRON VACALA T-01  
■サイズ：20inch/8.5J+30 ■P.C.D/H：139.7/6



VICTRON ASTELLA CM-02  
■サイズ：17inch/8.0J+27 ■P.C.D/H：139.7/6



VICTRON VACALA T-01  
■カラー：ハイパーシルバー シャドウシルバー(新色)  
■製造1ピース/センターキャップ付  
■規格：JWL/JWL-T/VIA



VICTRON ASTELLA CM-02  
■カラー：ブラック×ポリッシュ  
■製造1ピース/センターキャップ付  
■規格：JWL/JWL-T/VIA