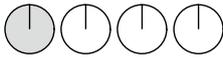


JAOS MUD GUARD 3 Installation Instructions

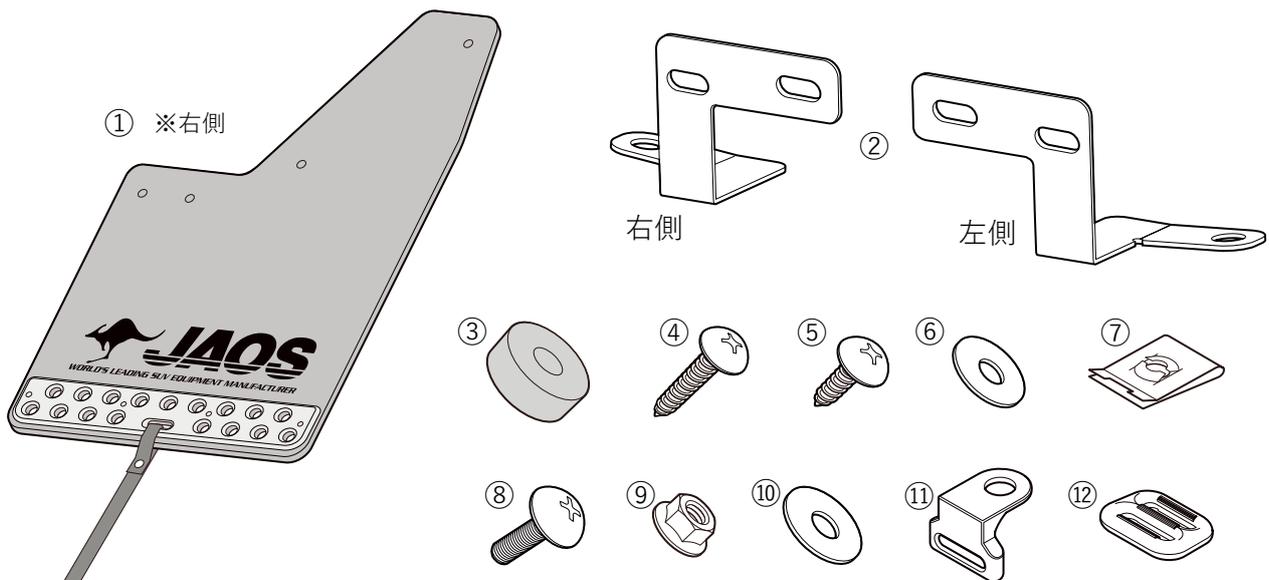
Vehicle Application
SUZUKI JIMNY SIERA (18.07-)

このたびはJAOSマッドガードをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本書はマッドガードを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。 >

取付参考時間 INSTALLATION TIME		約1.0時間 1.0-hours	必要工具 スパナ(HEX10) TOOL プラスドライバー(#2,#3) クリップクランプツール ハサミ 定規 ライター
作業難度 SKILL LEVEL	① パーツ交換/取付 Easy ② 車体加工あり Moderately Easy ③ 専門知識が必要 Moderately Difficult ④ 分解整備 Difficult		

部品構成



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 QTY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 QTY
① マッドガード 左右(図は右側) MUD GUARD (Lh/Rh)	各1(ea.)	⑦ スピードナット SPEED NUT	2
② ブラケット 左右 BRACKET (Lh/Rh)	各1(ea.)	⑧ トラスボルトM6-20 CROSS RECESSED HEAD SCREW M6-20	4
③ 樹脂スペーサー PLASTICS SPACER	2	⑨ フランジ付ナットM6 HEX.FLANGE NUT M6	4
④ タッピングスクリューM5-30 TAPPING SCREW M5-30	2	⑩ ワッシャーM6 PLAIN WASHER M6	4
⑤ タッピングスクリューM5-20 TAPPING SCREW M5-20	2	⑪ ベルト吊りブラケット BELT BRACKET	2
⑥ ワッシャーM5x18 PLAIN WASHER M5	4	⑫ ベルトアジャスター BELT ADJUSTER	2

取り扱い上のご注意

この取扱要領書で使用している表示の意味と内容

-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ●取付要領書を必ずお読みください。

安全に作業を行うために

-  **注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
●製品は丁寧に扱ってください。
●作業に適した服装で作業を行ってください。

取り付けについて

-  **警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

-  **警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ●定期的な点検を行ってください。
●薬品などの付着に注意してください。
●路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
●商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
●商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

- 初期不良の保証…お届けから1週間以内
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- 製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間 ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 www.jaos.co.jp/support/policy ▶



取付要領 説明は右側になります。左側も同様の作業を行います。

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

1. 純正クリップの取り外しとブラケット・スピードナットの取り付けをします。



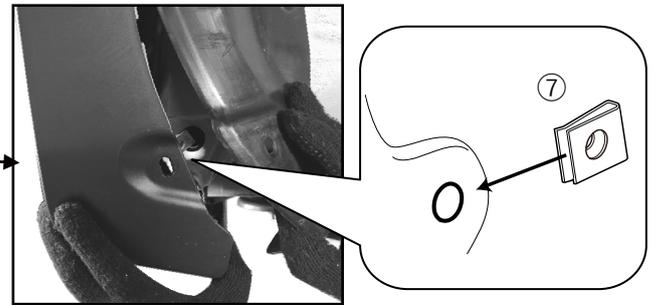
・左図のオーバーフェンダーを留めている純正クリップと左下図で見えている純正クリップ(オーバーフェンダー2点とインナーカバー2点)の部分を取り外します。

・その奥にあるボディの穴へスピードナット⑦を挿し(下図)、左図のオーバーフェンダーを留めている純正クリップと左下図のスピードナットを挿した箇所以外は全て元に戻します。

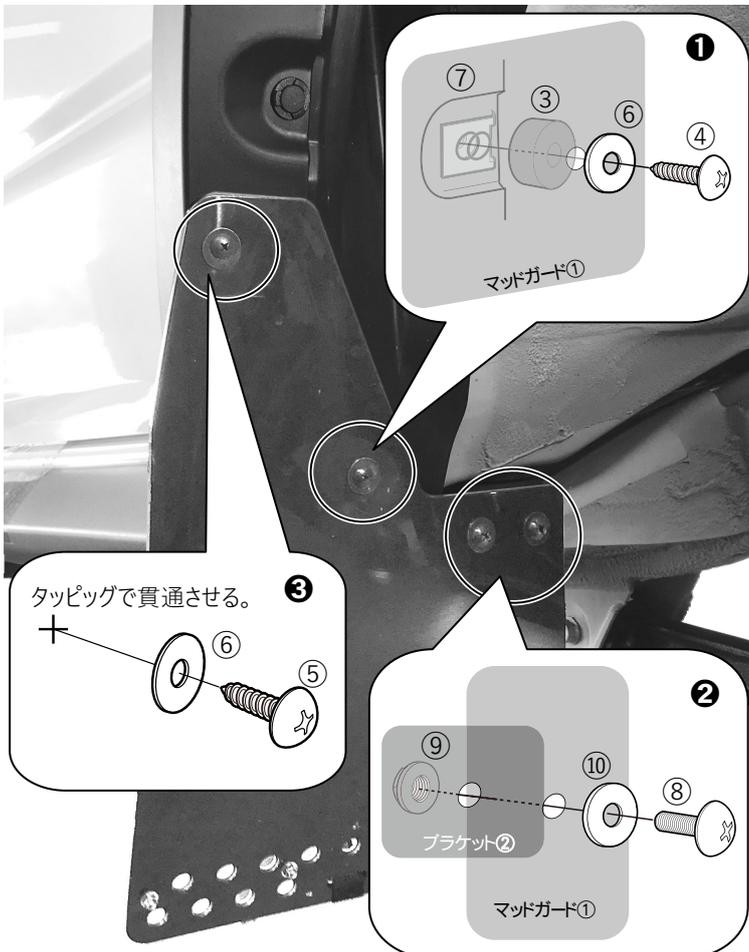
・オーバーフェンダーを留めている純正クリップの箇所は、ブラケット②と一緒に取り付けます。(左図)

👉 アドバイスブラケットの向きに注意してください。

👉 アドバイススピードナットを差し込んだ箇所の純正クリップは再使用しませんので、大切に保管してください。



2. マッドガードを取り付けます。



① 前項でスピードナット⑦を挿入した箇所に樹脂スペーサー③を重ね合わせ、そこへマッドガード①をあてがいマッドガード側からM5-30タッピング④とM5ワッシャー⑥で留め仮組みします。

👉 アドバイスボルトの増し締めは指示があるまでは行わないでください。

本書の「仮組み」とは、工具を使わず締めていき、脱落などは起きないが止めている物同士が多少動き、調整が出来る程度の固定を指します。

② ブラケット②側からM6ナット⑨とマッドガード側からM6-20トラスボルト⑧とM6ワッシャー⑩で仮組みします。

③ この部分は取付穴が無いのでマッドガードの位置を左右合せ、M5-20タッピング⑤とM5ワッシャー⑥でオーバーフェンダーインナーへ固定します。

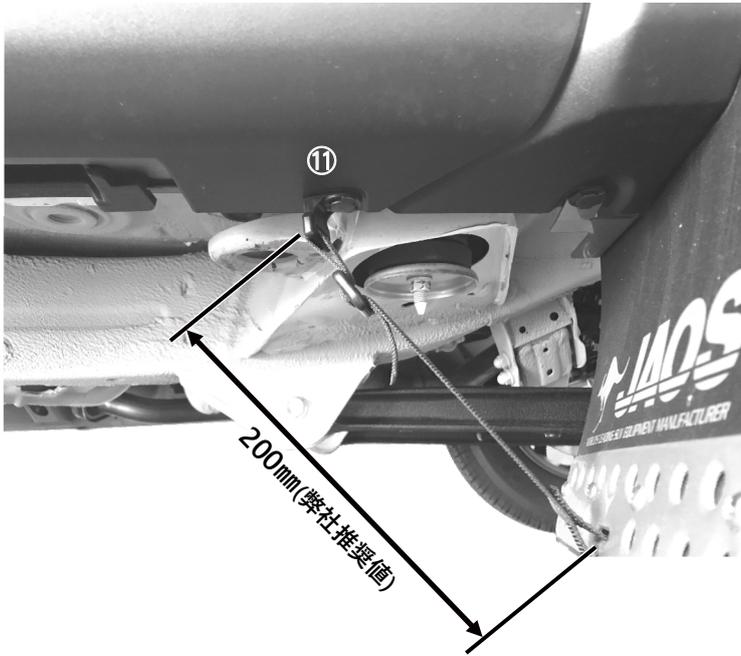
・仮組みした箇所のボルトを増し締めします。

推奨締め付けトルク ①② 3~4N・m

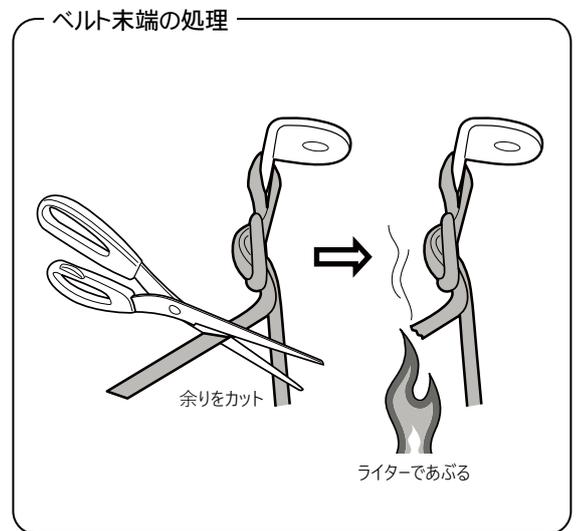
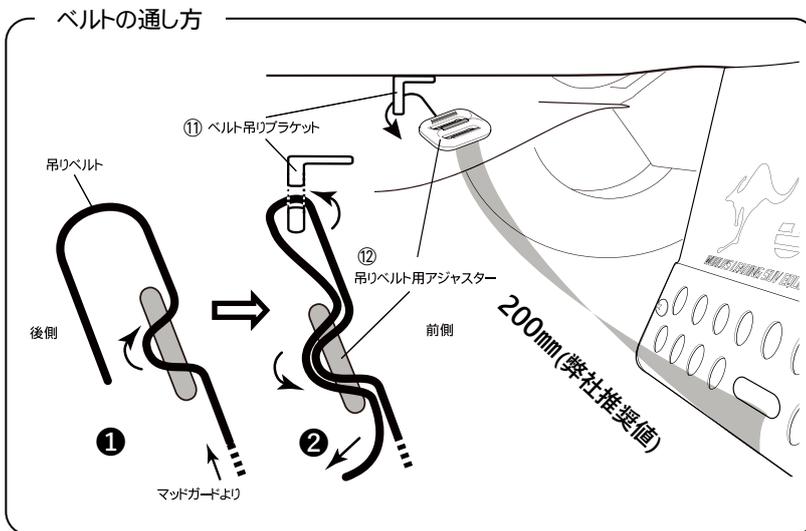
③ 1~2N・m

(樹脂がナメない程度)

3.ベルト吊りブラケットを取り付けます。



- ・マッドガードのベルトをベルト吊りブラケット⑪へ取り付けます。(下左図の「ベルトの通し方」参照)
- ・サイドシルカバーを留めている純正クリップを取り外し、ベルトを通したベルト吊りブラケット⑪を純正クリップと共に取り付けます。
- ・ベルトの長さはベルトアジャスター⑫を使い200mmに調整します。(弊社推奨値)
- ・調整した後の余ったベルトはハサミでカットし、ライターなどであぶり、ベルトがほつれない様処理をします。(下右図の「ベルト末端の処理」参照)



装着状態の確認

! 注意 装着後には必ず取付確認を行ってください。

ボルト類の締め付け忘れなどにより本体が脱落する恐れがあり大変危険です。

- ・全体の組付けが完了したらマッドガードを揺さぶり、異音がないかを確認してください。
- ・各ボルトの締め付け部をもう一度締め付け、増し締めされているかを確認してください。