

JAOS FENDER GARNISH type-X Installation Instructions

Vehicle Application
NISSAN X-TRAIL 22.07 - (T33)

このたびは JAOS フェンダーガーニッシュ type-X をお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本書はフェンダーガーニッシュ type-X を取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。

取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。 >

取付参考時間
INSTALLATION TIME



約 3.0 時間
3.0-hours

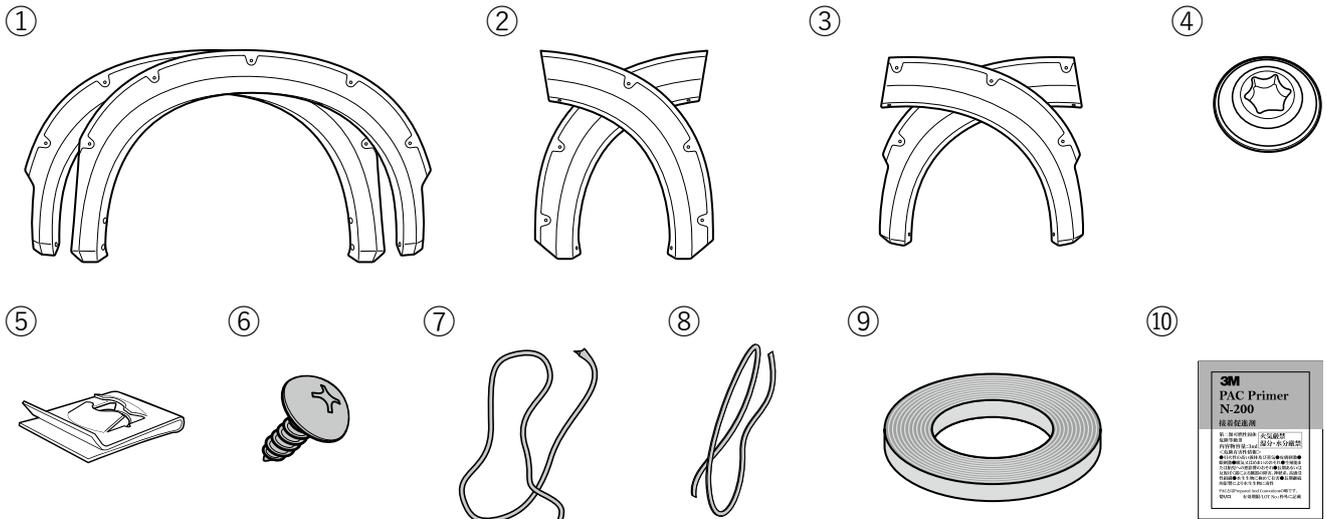
作業難度
SKILL LEVEL

- | | |
|--------------|----------------------|
| ① パーツ交換 / 取付 | Easy |
| ② 車体加工あり | Moderately Easy |
| ③ 専門知識が必要 | Moderately Difficult |
| ④ 分解整備 | Difficult |

必要工具
TOOL

プラスドライバー
トルクスドライバー
ドリル (3mm、8mm)
精密丸やすり、平やすり
マーカーペン、ニッパー、カッター
マスキングテープ、養生テープ

部品構成



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY
① フェンダーガーニッシュ本体 (F フェンダー / 左右) FENDER GARNISH(FRONT FENDER LH/RH)	各 1	⑥ タッピングスクリュー (M5-12) TAPPING SCREW	14
② フェンダーガーニッシュ本体 (R ドア / 左右) FENDER GARNISH(REAR DOOR LH/RH)	各 1	⑦ エンドモール END MOLDING	1
③ フェンダーガーニッシュ本体 (R フェンダー / 左右) FENDER GARNISH(REAR FENDER LH/RH)	各 1	⑧ パッドモール PAD MOLDING	4
④ ダミーボルト DUMMY BOLT	22	⑨ 両面テープ DOUBLE-SIDED TAPE	1
⑤ スピードナット SPEED NUT	14	⑩ PAC プライマー PAC PRIMER	1

取り扱い上のご注意

この取扱要領書で使用している表示の意味と内容

-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ●取付要領書を必ずお読みください。

安全に作業を行うために

-  **注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
- 製品は丁寧に扱ってください。
- 作業に適した服装で作業を行ってください。

取り付けについて

-  **警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

-  **警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ●定期的な点検を行ってください。
- 薬品などの付着に注意してください。
- 路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
 - 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
 - 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

- 初期不良の保証…お届けから1週間以内
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- 製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間 ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 www.jaos.co.jp/support/policy ▶



未塗装品の塗装について

! **注意** 塗装前には必ず取り付け確認を行ってください。
塗装後の製品交換は、お受けしかねますのでご了承ください。

1. 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、必ず脱脂を行う。
2. サンドイニング処理・プライマー塗装を行う。
3. 上塗り塗装を行う。
4. 乾燥させる。

! **注意** 本製品を塗装する際は乾燥温度を 70℃以下で行ってください。
乾燥温度を 70℃以上に上げると製品に変形や割れが発生しますので十分注意してください。
強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定してください。

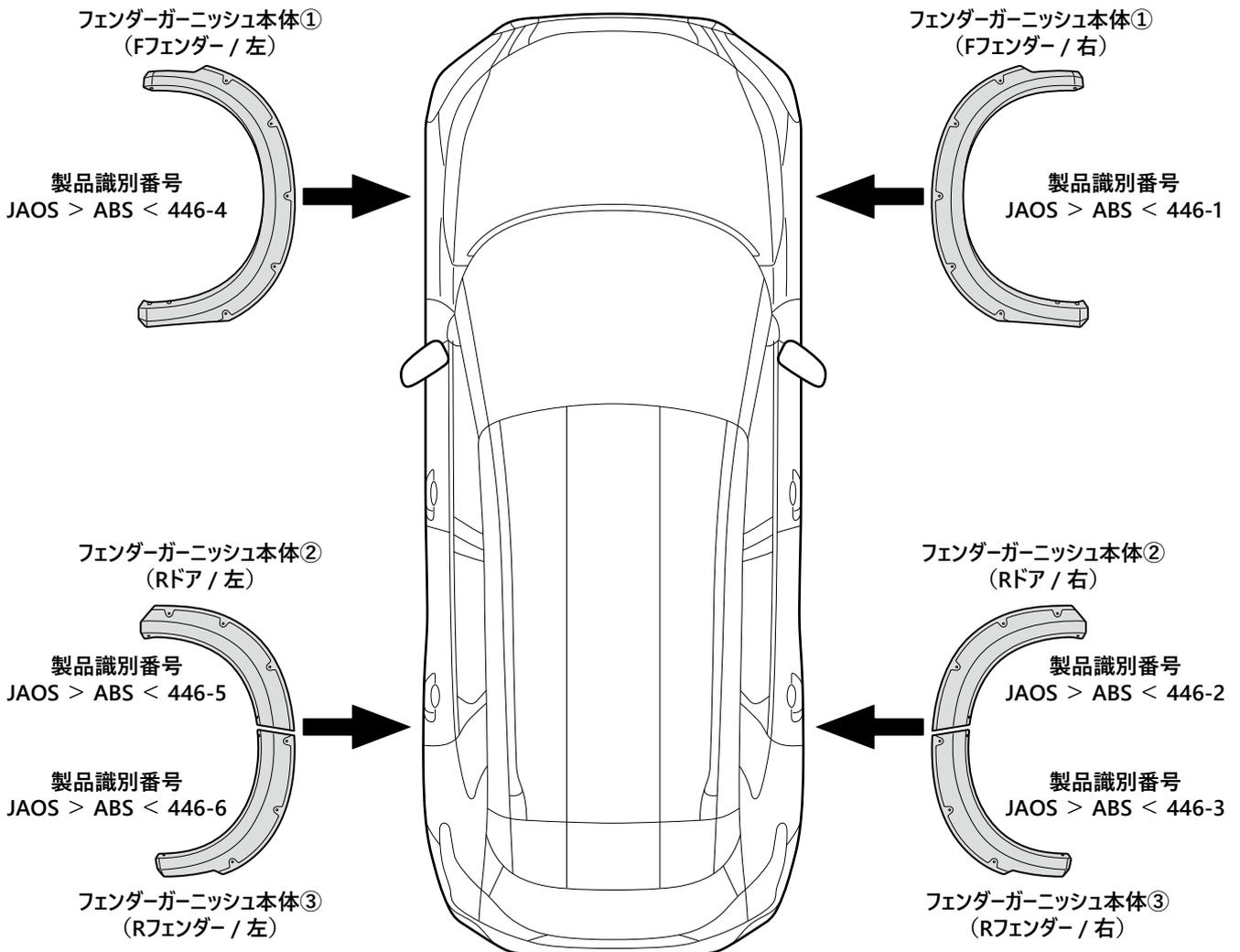
フェンダーガーニッシュ本体① (F フェンダー / 左右)

フェンダーガーニッシュ本体② (R ドア / 左右)

フェンダーガーニッシュ本体③ (R フェンダー / 左右) を塗装してください。

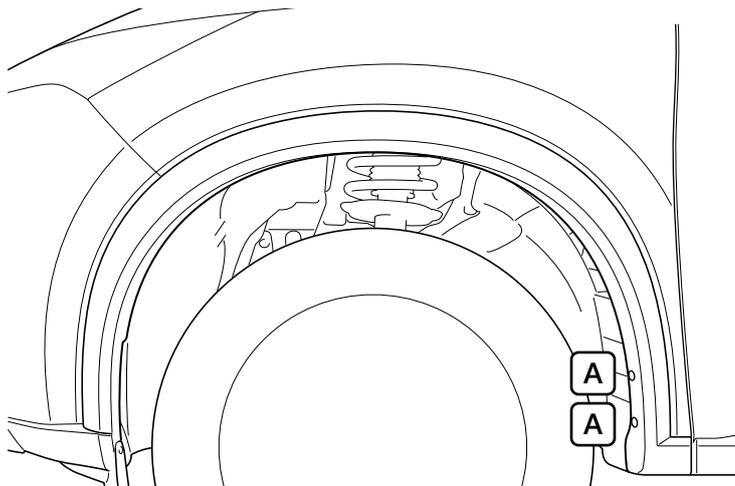
取り付け位置の確認

※○の数字は本書の構成部品番号です。



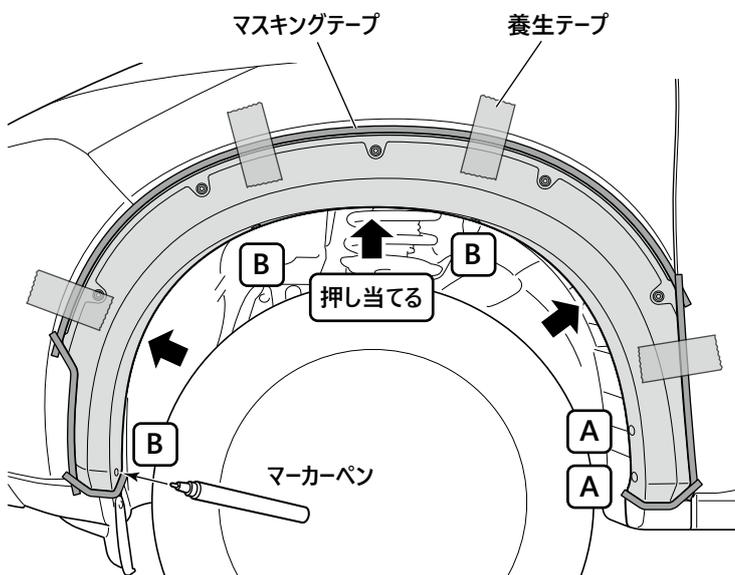
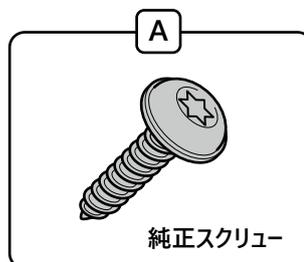
2. フロント側の取り付け準備

LH図示 ※RHも同様



- 図 A の 2 箇所を止めている純正スクリューを取り外します。

アドバイス 取り外した純正スクリューは再使用しますので、紛失しないように保管してください。



- 図のようにフェンダーガーニッシュ本体① (F フェンダー / 左右) を車両にあてがい養生テープで固定します。

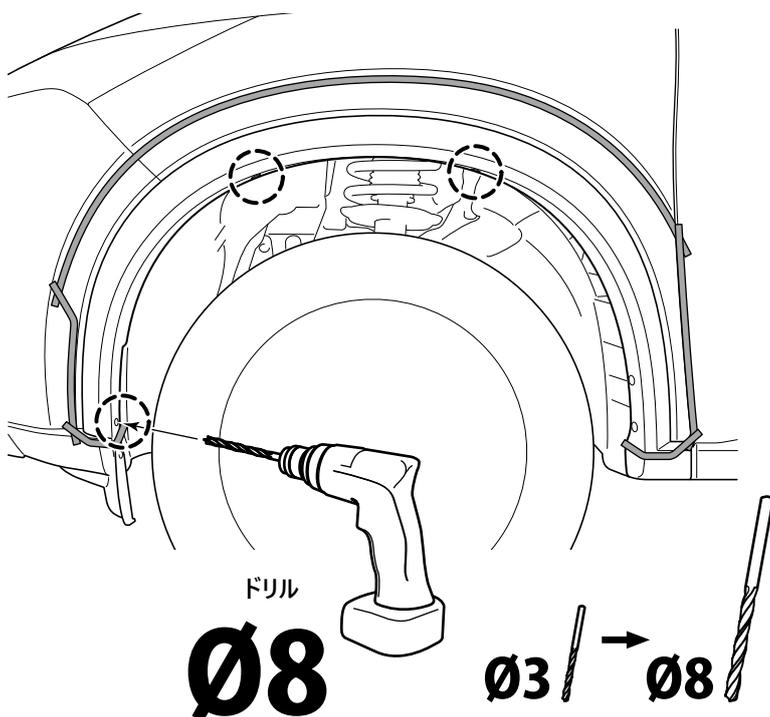
- 図 A の 2 箇所を純正スクリューで仮締めします。

アドバイス 図 A の箇所、円弧、意匠面を必ず揃えてください。

- 取り付け位置をマスキングテープで図のようにマーキングします。

- フェンダーガーニッシュ本体① (F フェンダー / 左右) 図 B の穴位置 3 箇所をマーカーパーンでマーキングします。

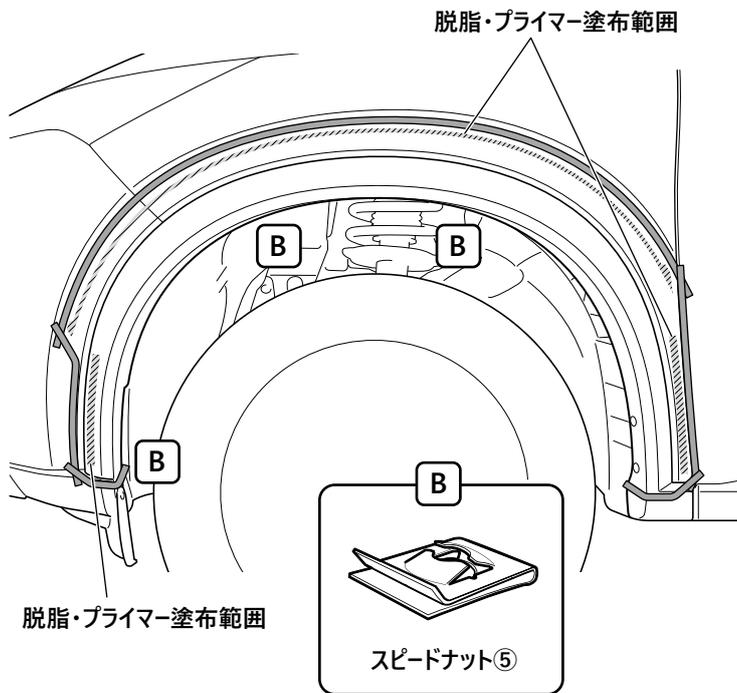
- フェンダーガーニッシュ本体① (F フェンダー / 左右) を取り外します。



- 図を参照し、マーキングした穴位置 3 箇所に $\text{Ø}3$ のドリルで下穴をあけ、最後に $\text{Ø}8$ のドリルで本穴をあけます。

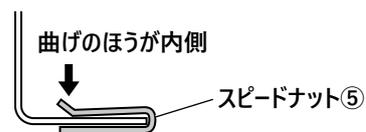
注意 穴あけ加工はケガをしたり車体を損傷しないよう十分に注意して行ってください。

- 丸やすりで穴のふちにできたバリを取り除きます。



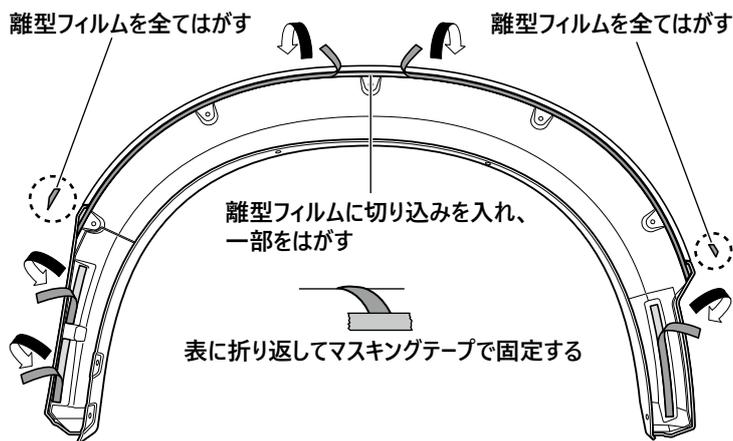
• 図 B の箇所にスピードナット⑤を取り付けます。

! 注意 スピードナット⑤の取り付けの向きに注意してください。



• 両面テープの接着面 (斜線部) に PAC プライマー⑩を塗布します。

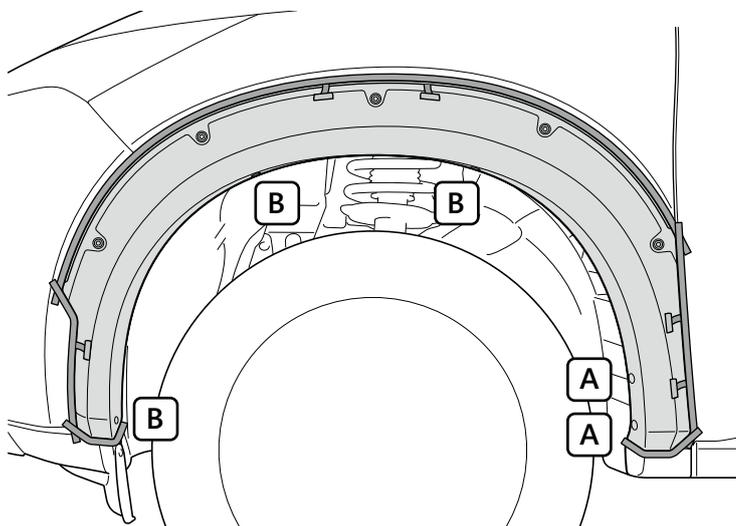
! 注意 PAC プライマーはあとの作業でも使用するため、捨てずに保管してください。



• 図のようにフェンダーガーニッシュ本体① (F フェンダー / 左右) の両面テープ離型フィルムを一部はがし、表面に折り返してマスキングテープで固定します。

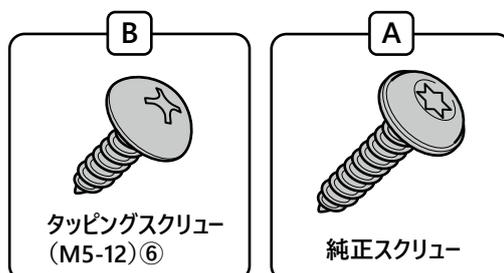
3. フロント側の取り付け

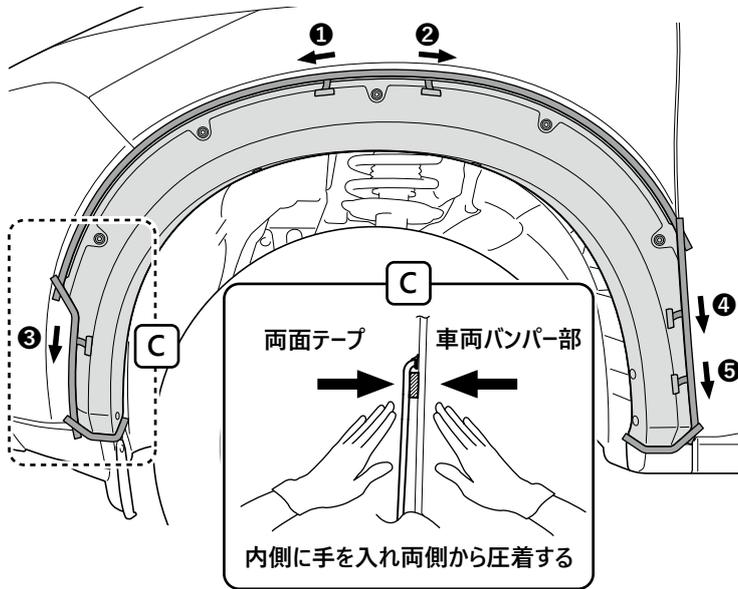
LH図示 ※RHも同様



• マーキングに合わせてフェンダーガーニッシュ本体① (F フェンダー / 左右) を車両にあてがい、図 A の箇所を純正スクリュー、図 B の箇所をタッピングスクリュー⑥で仮締めします。

! アドバイス 図 A/B の箇所、円弧、意匠面を必ず揃えてください。

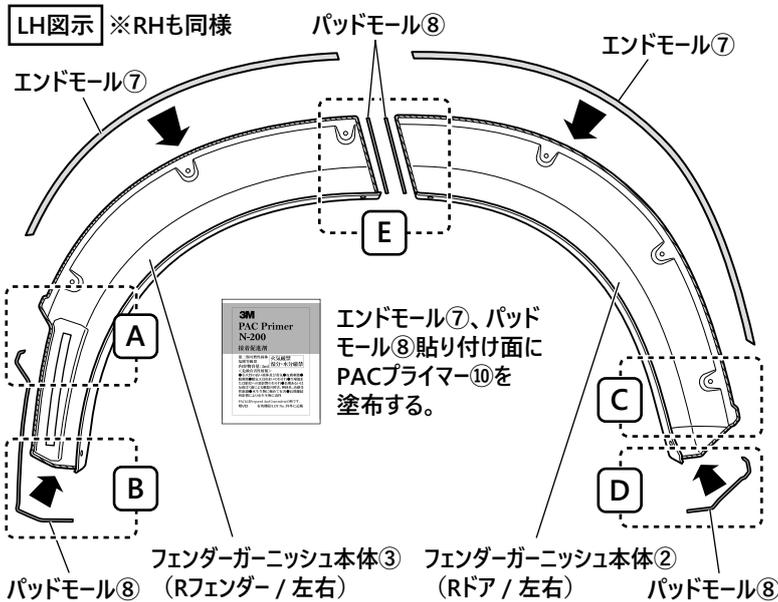




- 上下左右のバランス、隙、穴位置などのズレがないことを確認し、両面テープの離型フィルムを図の順に引き抜き圧着します(①~⑤)。
- 全てのマスキングテープをはがします。
- 仮締め部を本締めします。

- 👉 アドバイス 両面テープは気温が 15°C 以下になると接着力が低下します。気温が低い場合は、作業前に両面テープ及び被接触面をドライヤー等であたためてから作業を行ってください。
- 👉 アドバイス 両面テープの圧着は 49N・m(5kgf/cm²) 以上で行ってください。
- 👉 アドバイス 取り付け完了後、3 時間程度は強い力をかけたり水に濡れない様に注意してください。両面テープのはがれや取り付け部分に隙間が発生する可能性があります。

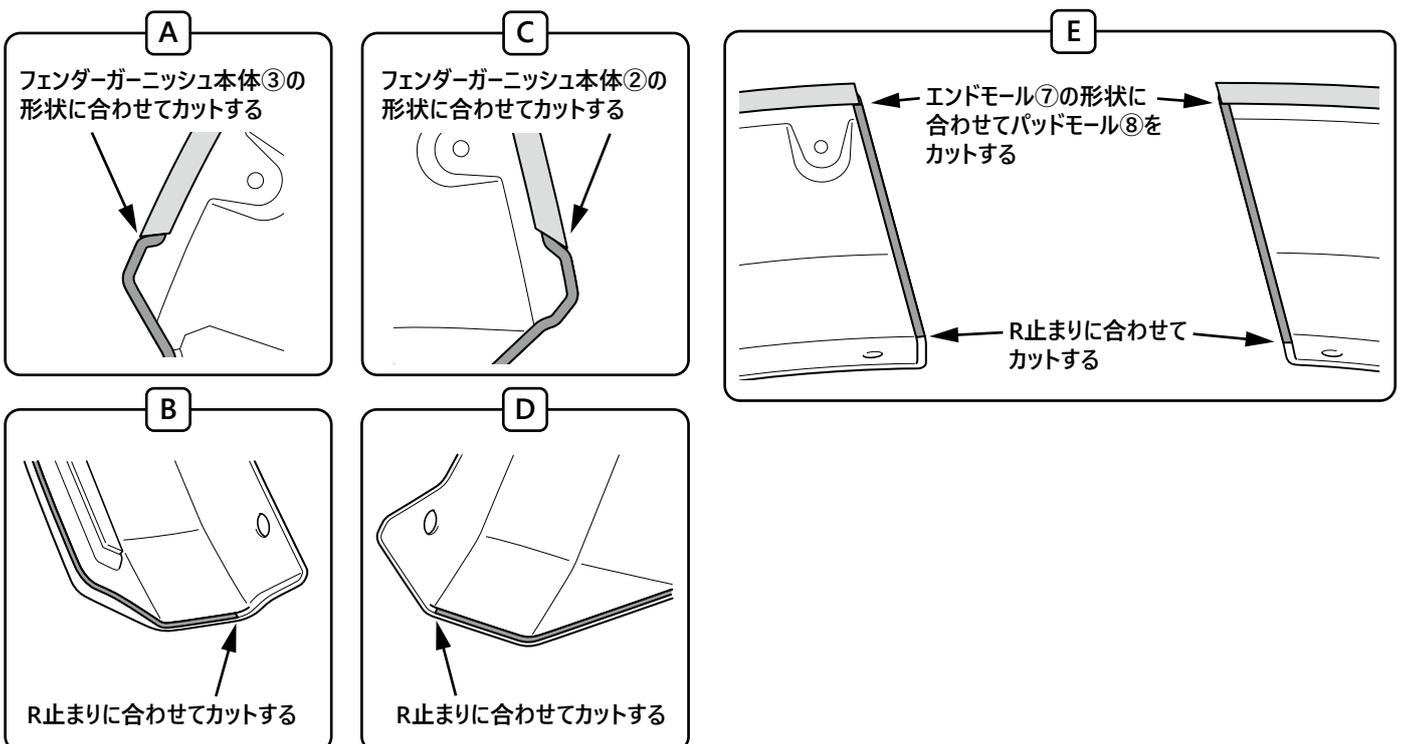
4. リヤ側の取り付け準備

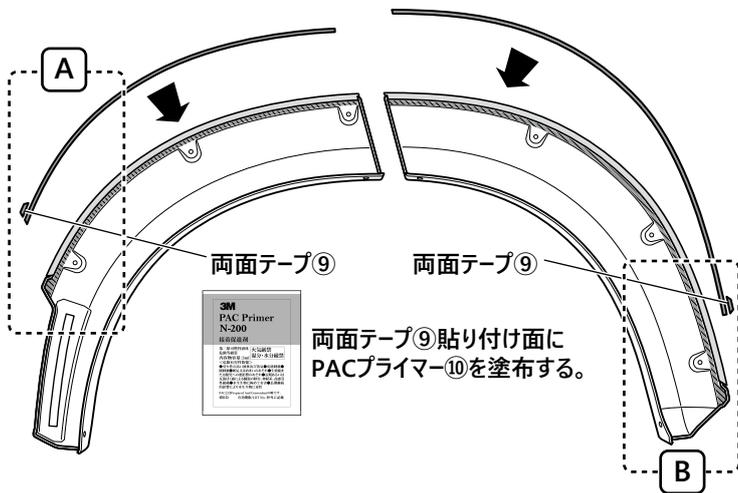


- 図のようにフェンダーガーニッシュ本体②(R ドア / 左右) とフェンダーガーニッシュ本体③(R フェンダー / 左右) のエンドモール⑦、パッドモール⑧貼り付け面に PAC プライマー⑩を塗布します。
※ PAC プライマー使用上の注意については、付属の説明書をご覧ください。

- 図を参照し、エンドモール⑦、パッドモール⑧を貼り付けます。

⚠️ 注意 PAC プライマーはあとの作業でも使用するため、捨てずに保管してください。

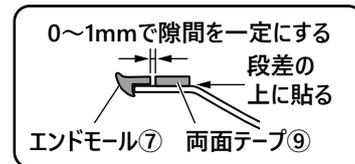
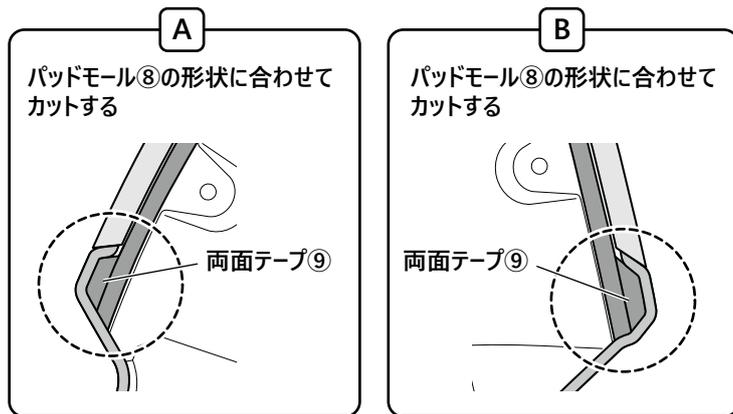




- 図のようにフェンダーガーニッシュ本体② (R ドア / 左右) とフェンダーガーニッシュ本体③ (R フェンダー / 左右) の両面テープ⑨貼り付け面に PAC プライマー⑩を塗布します。
※ PAC プライマー使用上の注意については、付属の説明書をご覧ください。

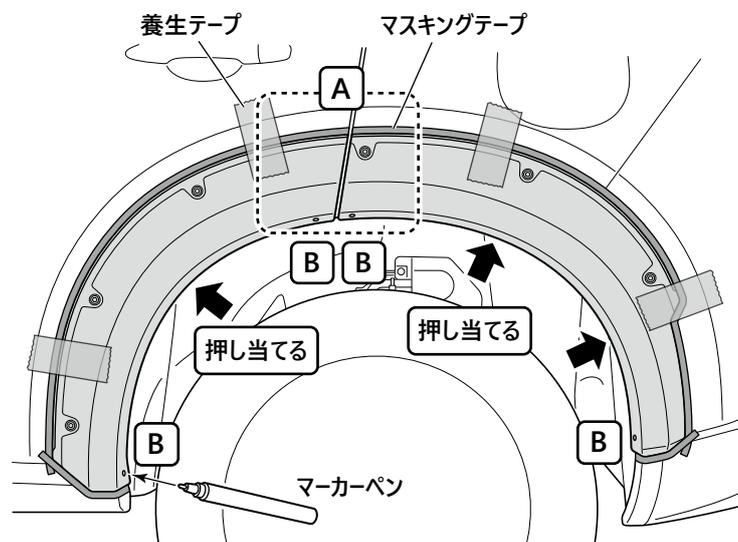
• 図を参照し、両面テープ⑨を貼り付けます。

⚠ 注意 PAC プライマーはあとの作業でも使用するため、捨てずに保管してください。



- 図のようにフェンダーガーニッシュ本体② (R ドア / 左右) とフェンダーガーニッシュ本体③ (R フェンダー / 左右) を車両にあてがい養生テープで固定します。

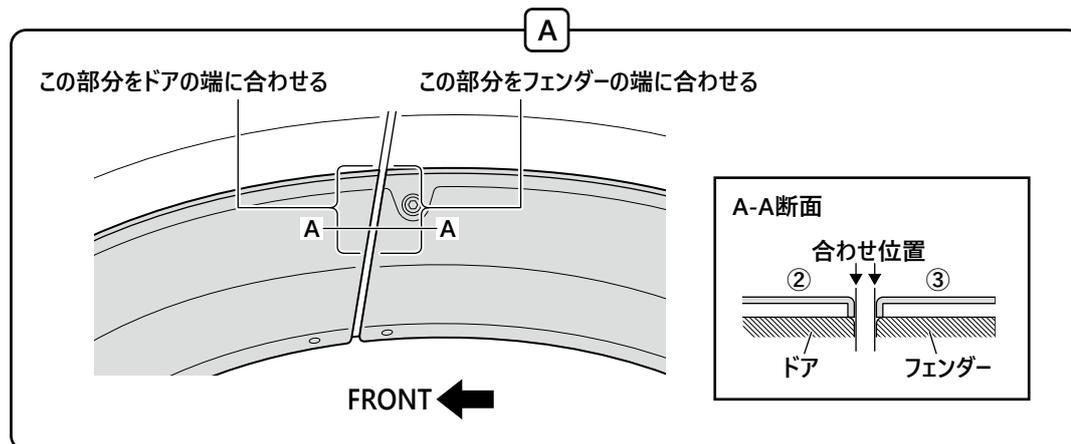
👉 アドバイス 図 A の箇所、円弧、意匠面を必ず揃えてください。

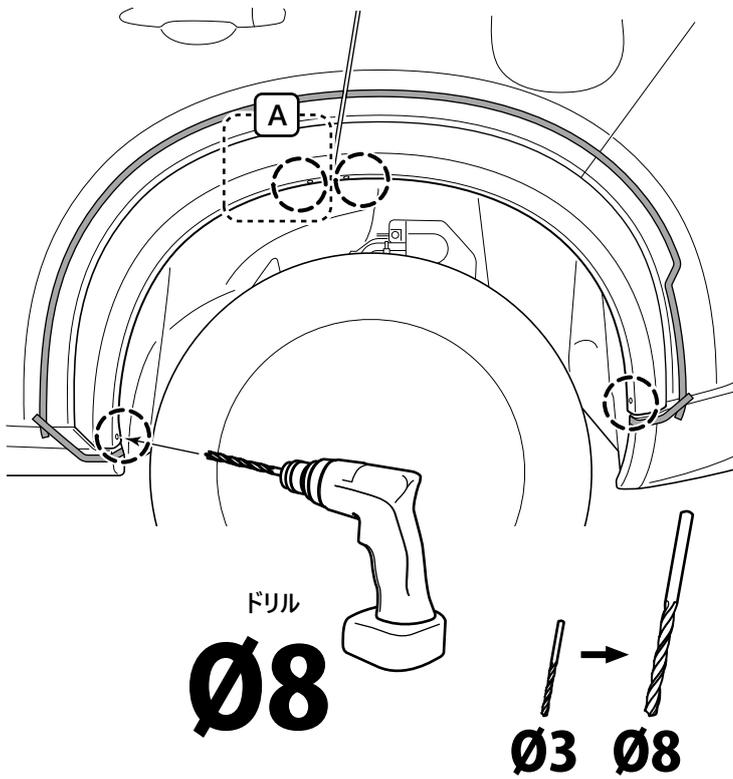


• 取り付け位置をマスキングテープで図のようにマーキングします。

• フェンダーガーニッシュ本体② (R ドア / 左右) とフェンダーガーニッシュ本体③ (R フェンダー / 左右) 図 B の穴位置 4 箇所をマーカーペンでマーキングします。

• フェンダーガーニッシュ本体② (R ドア / 左右) とフェンダーガーニッシュ本体③ (R フェンダー / 左右) を取り外します。



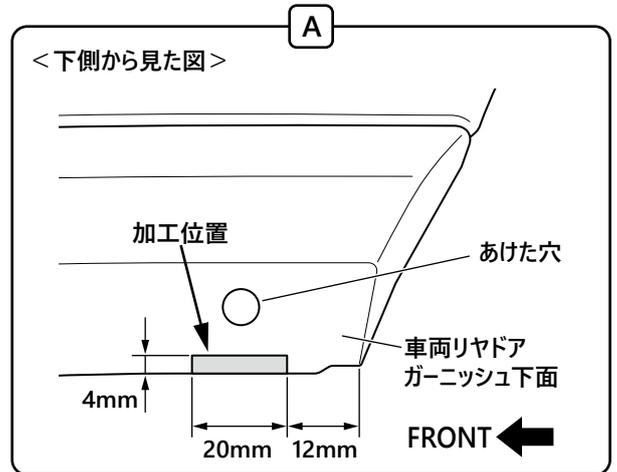


• 図を参照し、マーキングした穴位置 4 箇所にて Ø3 のドリルで下穴をあけ、最後に Ø8 のドリルで本穴をあけます。

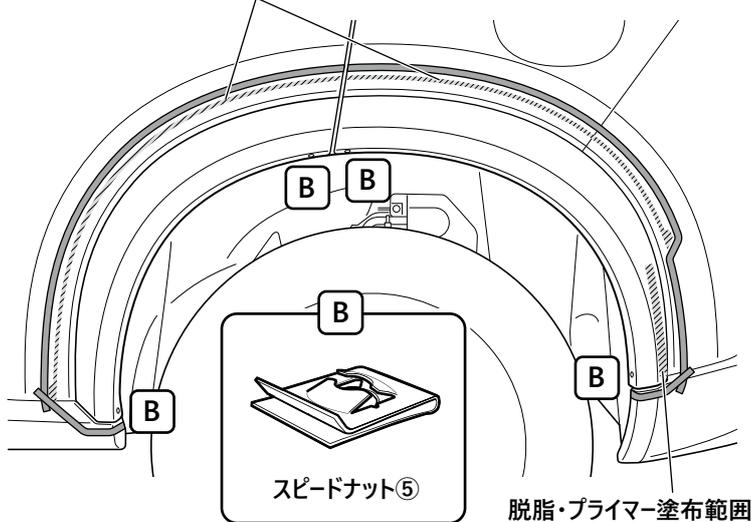
⚠ 注意 穴あけ加工はケガをしたり車体を損傷しないよう十分に注意して行ってください。

• 拡大図 A を参照し、車両リヤドアガーニッシュ下面を図の寸法で切り取り加工します。

• 丸やすり、平やすりで加工部のふちにできたバリを取り除きます。



脱脂・プライマー塗布範囲

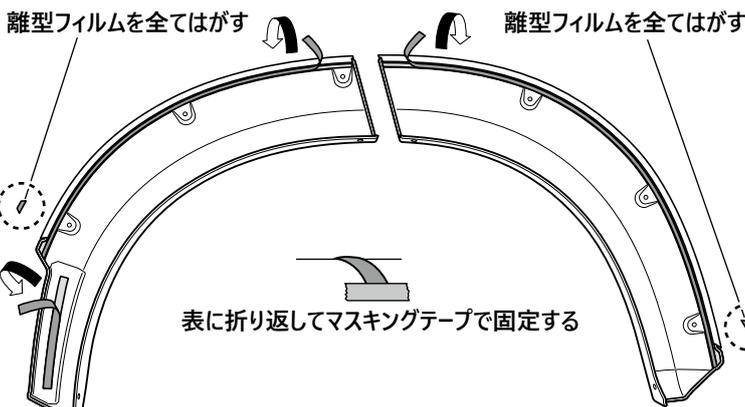


• 図 B の箇所にてスピードナット⑤を取り付けます。

⚠ 注意 スピードナット⑤の取り付け向きに注意してください。



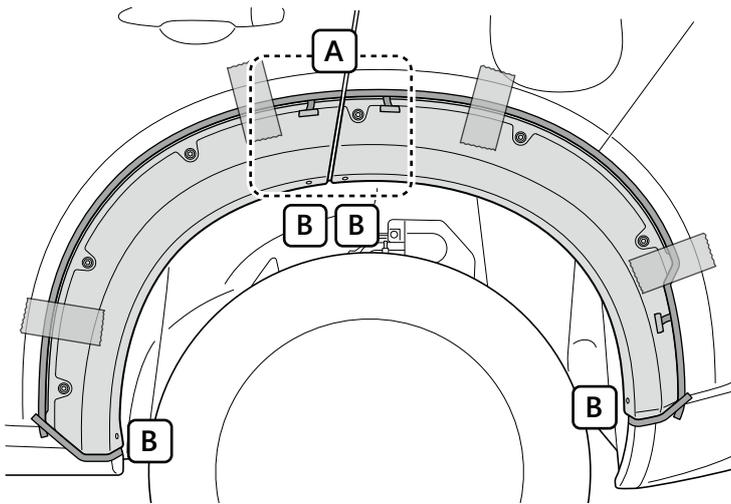
• 両面テープの接着面 (斜線部) に PAC プライマー⑩を塗布します。



• 図のようにフェンダーガーニッシュ本体② (Rドア / 左右) とフェンダーガーニッシュ本体③ (Rフェンダー / 左右) の両面テープ離型フィルムを一部はがし、表面に折り返してマスキングテープで固定します。

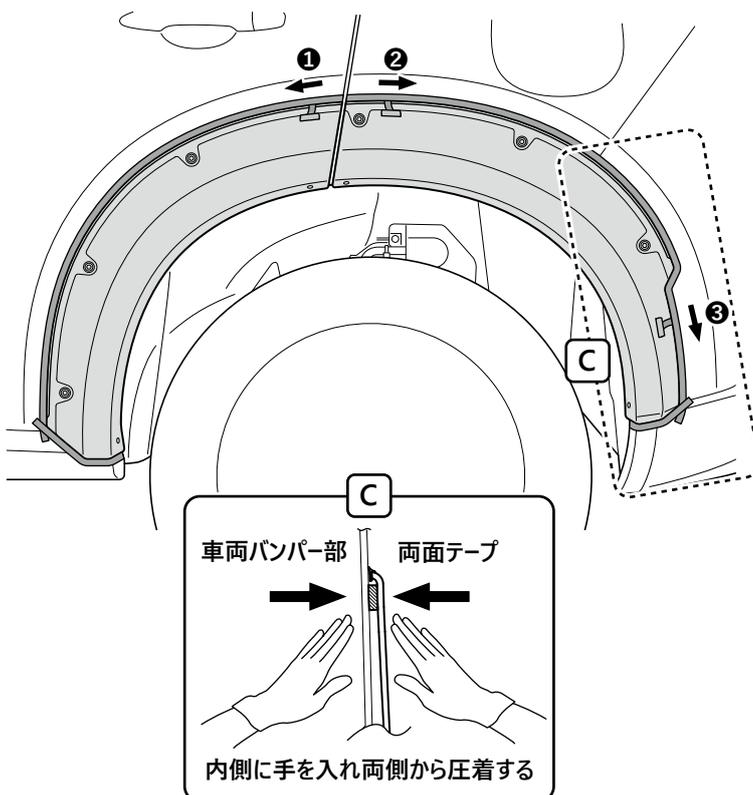
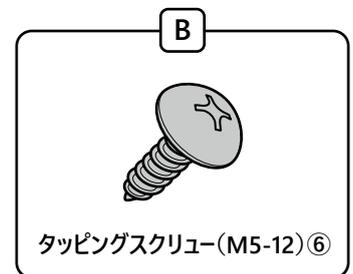
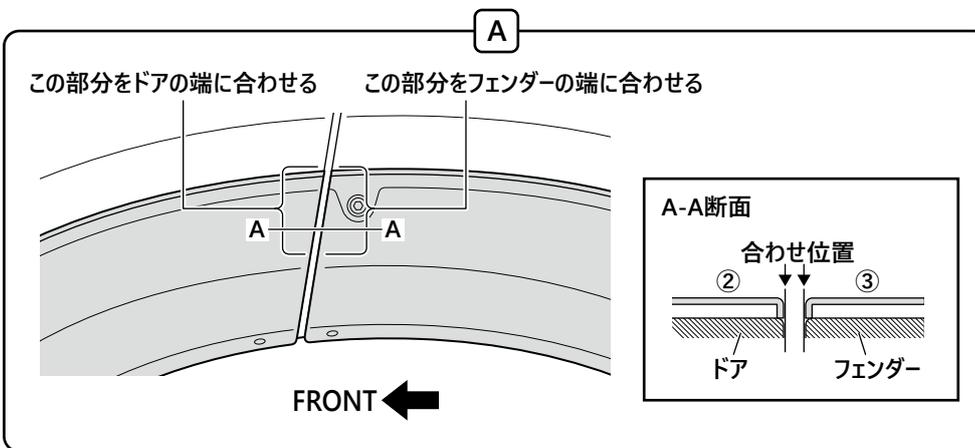
5. リヤ側の取り付け

LH図示 ※RHも同様



- マーキングに合わせてフェンダーガーニッシュ本体② (R ドア / 左右) とフェンダーガーニッシュ本体③ (R フェンダー / 左右) を車両にあてがい、図 B の 4 箇所をタッピングスクリュー⑥で仮締めします。

👉アドバイス 図 A/B の箇所、円弧、意匠面を必ず揃えてください。



- 上下左右のバランス、隙、穴位置などのズレがないことを確認し、両面テープの離型フィルムを図の順に引き抜き圧着します (①～③)。
- 全てのマスキングテープをはがします。
- 仮締め箇所を本締めします。

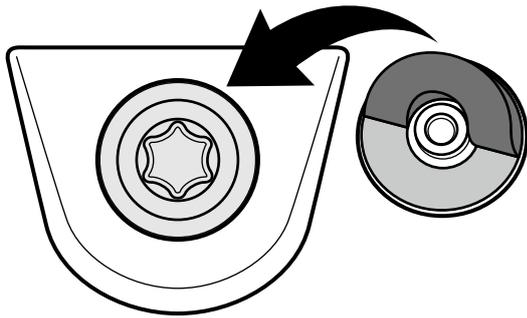
👉アドバイス 両面テープは気温が 15°C 以下になると接着力が低下します。気温が低い場合は、作業前に両面テープ及び被接触面をドライヤー等であたためてから作業を行ってください。

👉アドバイス 両面テープの圧着は 49N・m(5kgf/cm²) 以上で行ってください。

👉アドバイス 取り付け完了後、3時間程度は強い力をかけたり水に濡れない様に注意してください。両面テープのはがれや取り付け部分に隙間が発生する可能性があります。

6. ダミーボルトの貼り付け方法

裏側の離型紙を剥がす



•フェンダーガーニッシュ本体① (F フェンダー)、フェンダーガーニッシュ本体② (R ドア) 及びフェンダーガーニッシュ本体③ (R フェンダー) にダミーボルト④を貼り付けます。

■フェンダーガーニッシュ本体① (F フェンダー)
片側 5 箇所、左右計 10 箇所

■フェンダーガーニッシュ本体② (R ドア)
片側 3 箇所、左右計 6 箇所

■フェンダーガーニッシュ本体③ (R フェンダー)
片側 3 箇所、左右計 6 箇所

取り付け状態の確認

! **注意** 作業完了後は必ず取り付け確認を行ってください。ボルト類の締め付け忘れや両面テープ部の圧着不足などにより本体が脱落するおそれがありたいへん危険です。