

フェンダーガーニッシュ type-X 取付要領書

適応車種 ランドクルーザー プラド 13.09 ~ (150W 系)

JAOS FENDER GARNISH type-X Installation Instructions

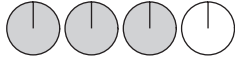
Vehicle Application
**TOYOTA LAND CRUISER
PRADO 13.09- (150W)**

このたびは JAOS フェンダーガーニッシュ type-X をお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本書はフェンダーガーニッシュ type-X を取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。

取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。 >

取付参考時間
INSTALLATION TIME



約 3.0 時間
3.0-hours

作業難度
SKILL LEVEL

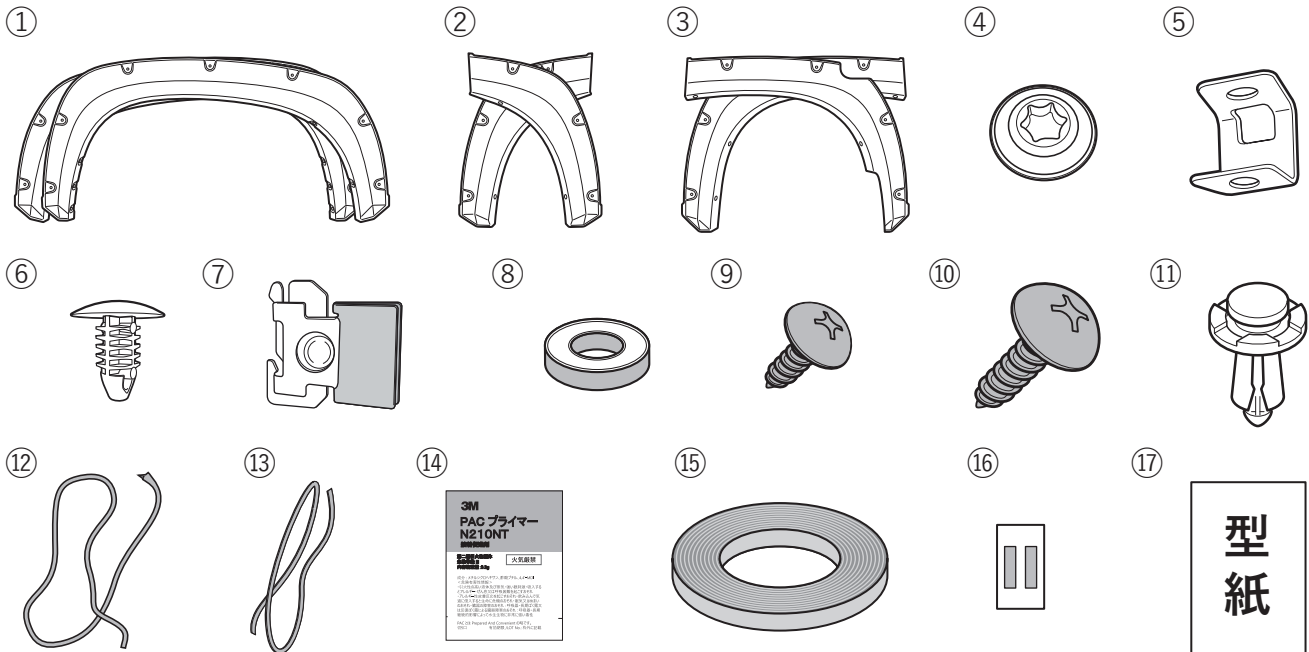
- ① パーツ交換 / 取付
- ② 車体加工あり
- ③ 専門知識が必要
- ④ 分解整備

Easy
Moderately Easy
Moderately Difficult
Difficult

必要工具
TOOL

プラスドライバー
クリップクランプツール
マーカーペン
カッター、ハサミ
マスキングテープ、養生テープ

部品構成



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY
① フェンダーガーニッシュ本体 (F フェンダー／左右) FENDER GARNISH (FRONT FENDER LH/RH)	各 1	⑩ タッピングスクルー B (M6-20) TAPPING SCREW B	2
② フェンダーガーニッシュ本体 (R ドア／左右) FENDER GARNISH (REAR DOOR LH/RH)	各 1	⑪ クリップ ※ JAOS マッドガードと同時装着時のみ使用 CLIP	2
③ フェンダーガーニッシュ本体 (R フェンダー／左右) FENDER GARNISH (REAR FENDER LH/RH)	各 1	⑫ エンドモール END MOLDING	1
④ ダミーボルト DUMMY BOLT	28	⑬ パッドモール PAD MOLDING	2
⑤ ブラケット BRACKET	4	⑭ PAC プライマー PAC PRIMER	1
⑥ ブラッシュクリップ BRUSH CLIP	4	⑮ 両面テープ DOUBLE-SIDED TAPE	1
⑦ J ナット (樹脂付き) J NUT	2	⑯ 型抜き両面テープ DIE CUT DOUBLE-SIDED TAPE	1
⑧ ゴムワッシャー (16x8 3.0t) RUBBER WASHER	2	⑰ 型紙 PAPER PATTARN	1
⑨ タッピングスクルー A (M4-12) TAPPING SCREW A	4		

塗装について



注意

塗装前には必ず取付確認を行ってください。
塗装後の製品交換は、お受けしかねますのでご了承ください。

1. 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、必ず脱脂を行う。
2. サンドイグ処理・プライマー塗装を行う。
3. 上塗り塗装を行う。
4. 乾燥させる。



注意

本製品を塗装する際は乾燥温度を 70℃以下で行ってください。
乾燥温度を 70℃以上に上げると製品に変形や割れが発生しますので
十分注意してください。

強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定してください。

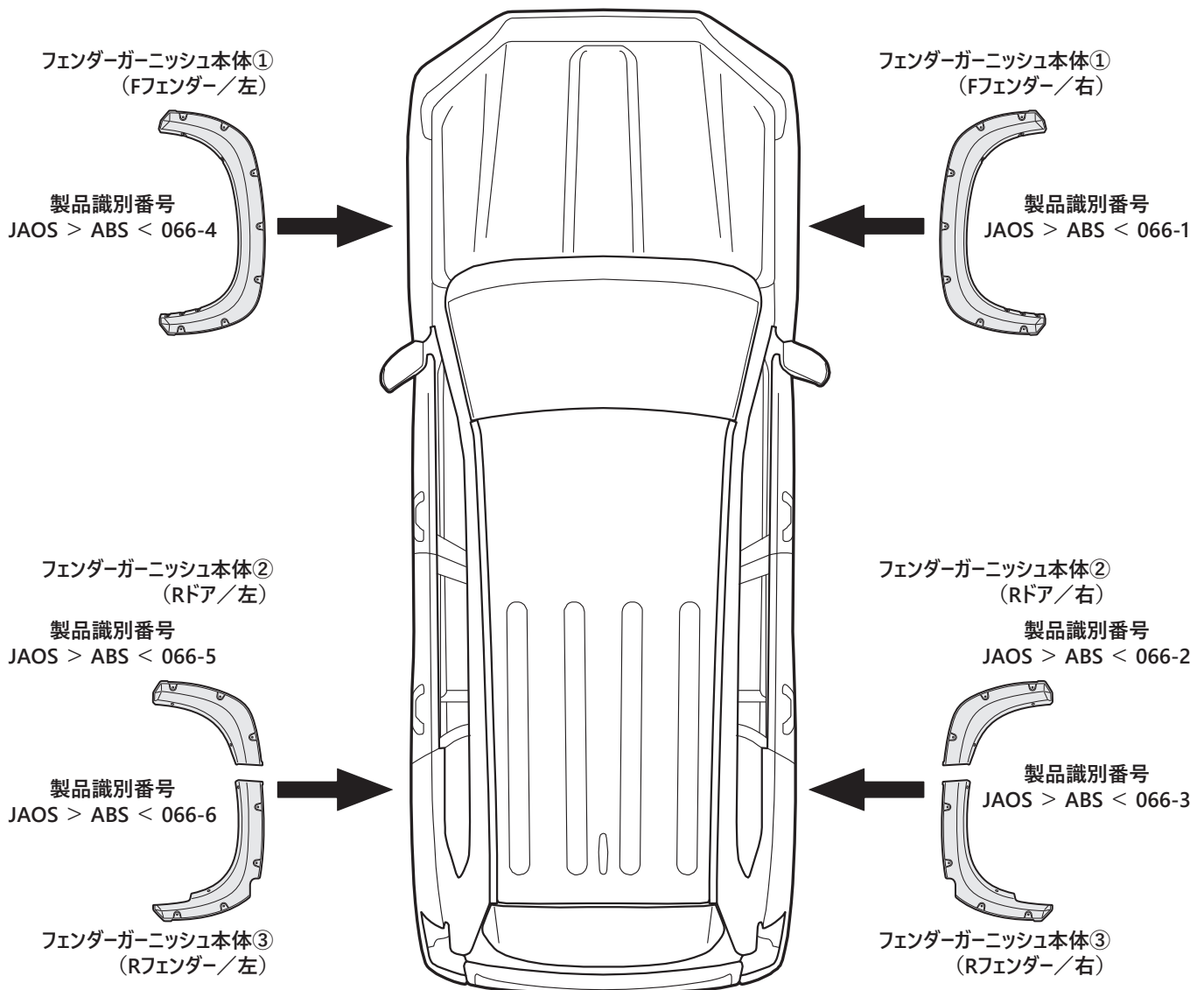
フェンダーガーニッシュ本体① (F フェンダー／左右) を塗装してください。

フェンダーガーニッシュ本体② (R ドア／左右) を塗装してください。

フェンダーガーニッシュ本体③ (R フェンダー／左右) を塗装してください。

取付位置の確認

※○の数字は本書の構成部品番号です。



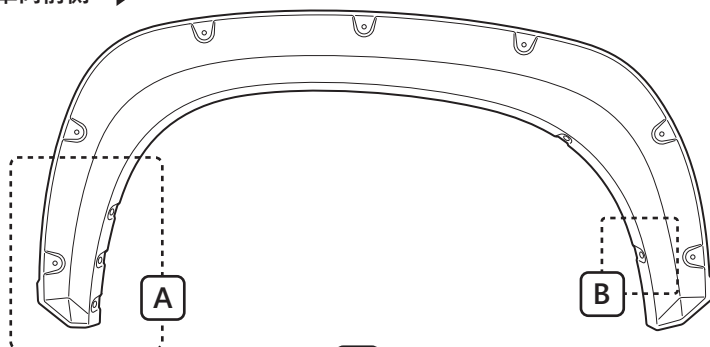
取付要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

1. フェンダーガーニッシュ本体（F フェンダー／左右）の加工 ※未塗装品のみ

LH図示 ※RHも同様

車両前側 ➡



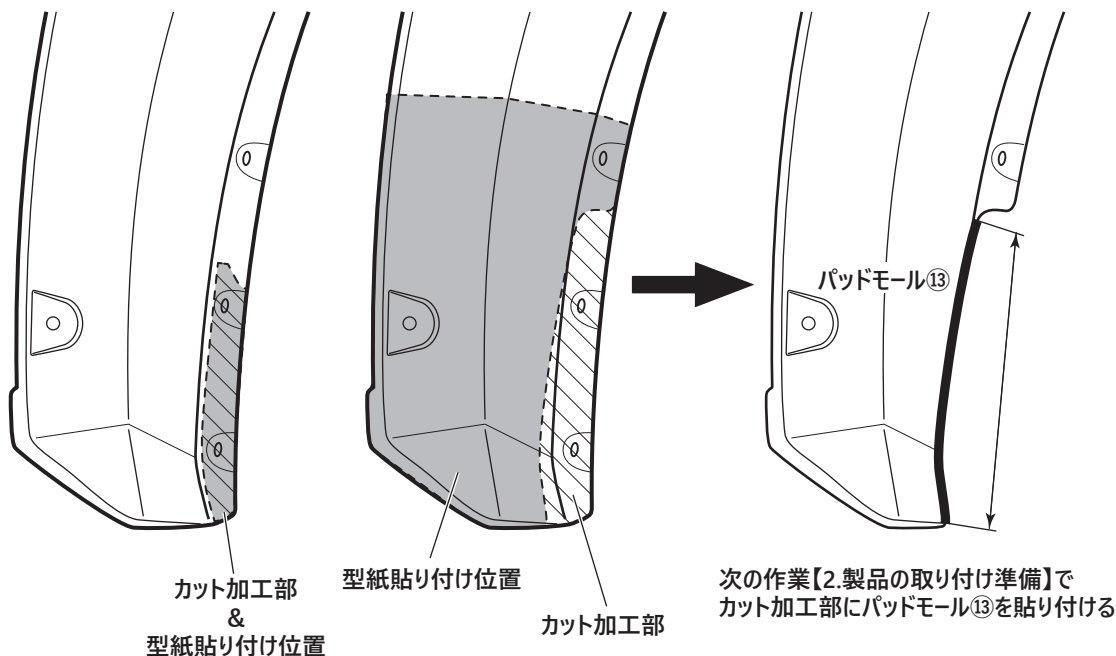
- ・未塗装品のみ加工します。
- ・JAOS マッドガード装着車の場合は加工しません。

- ・型紙⑰に記載の手順にしたがって、フェンダーガーニッシュ本体（F フェンダー／左右）①図 A の箇所に型紙⑰を貼り付けて加工します。

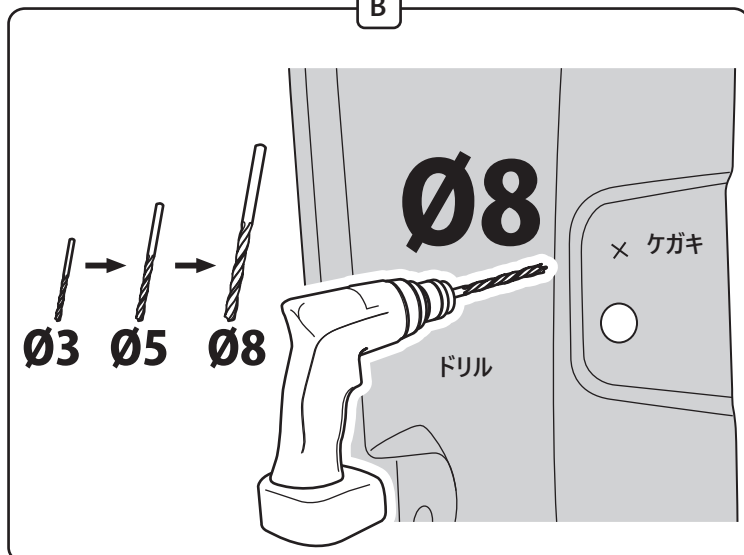
注意 型紙⑰には純正マッドガード用と純正エアロサイドステップ装着車用がありますので、間違えないようにしてください。

A

純正エアロサイドステップ装着車用の合わせ位置
純正マッドガード用の合わせ位置



B



- ・中期モデル（13.09-17.08）に装着する場合は、図 B のケガキを基準に Ø3 と Ø5 のドリルで下穴をあけ、最後に Ø8 のドリルで本穴をあけます。
- ・丸やすりで穴のふちにできたバリを取り除きます。

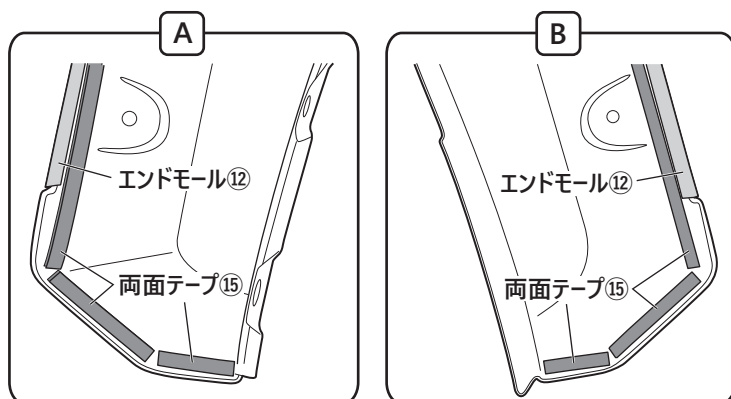
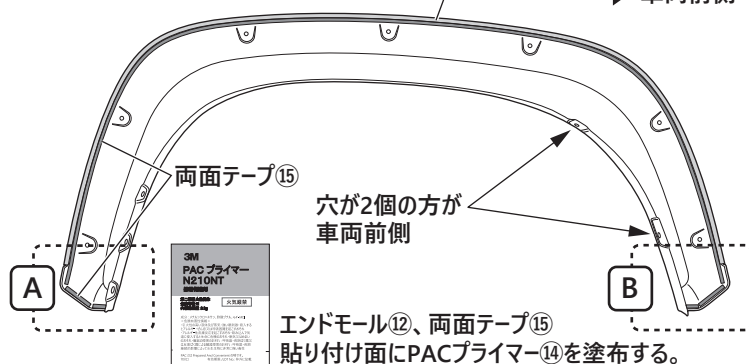
2. 製品の取り付け準備

フロント側

LH図示 ※RHも同様

エンドモール⑫

→ 車両前側



- 図を参照し、フェンダーガーニッシュ本体（F フェンダー／左右）①のエンドモール⑫、両面テープ⑮貼り付け面に PAC プライマー⑭を塗布します。

※ PAC プライマー使用上の注意については、付属の説明書をご覧ください。

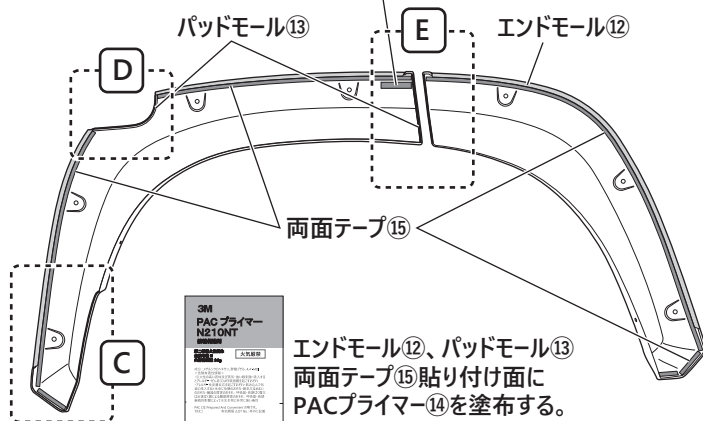
- エンドモール⑫、両面テープ⑮を貼り付けます。

⚠ 注意 PAC プライマーはあとの作業でも使用するため、捨てずに保管してください。

型抜き両面テープ⑯

パッドモール⑬

エンドモール⑫

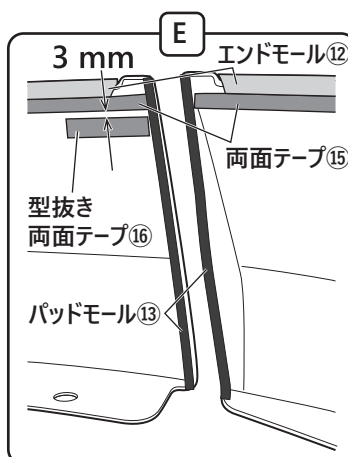
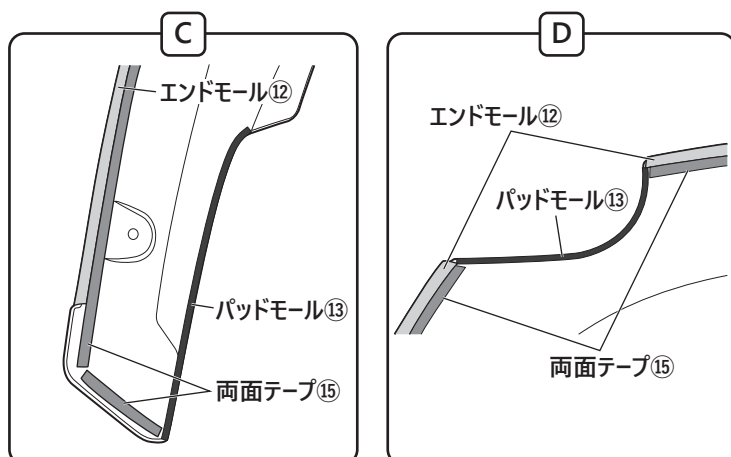


- 図を参照し、フェンダーガーニッシュ本体（R ドア、フェンダー／左右）②、③のエンドモール⑫、パッドモール⑬、両面テープ⑮、型抜き両面テープ⑯の貼り付け面に PAC プライマー⑭を塗布します。

※ PAC プライマー使用上の注意については、下記をご覧ください。

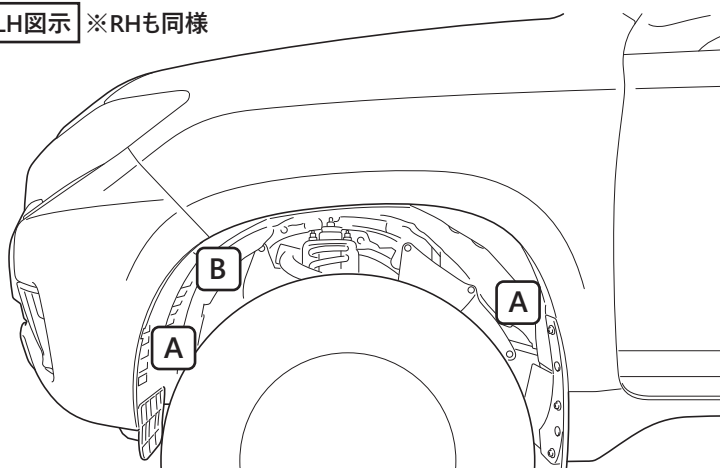
- エンドモール⑫、パッドモール⑬、両面テープ⑮、型抜き両面テープ⑯を貼り付けます。

👉 アドバイス 型抜き両面テープ⑯は両面テープ⑮から「3 mm」隙をあけて貼り付けてください。



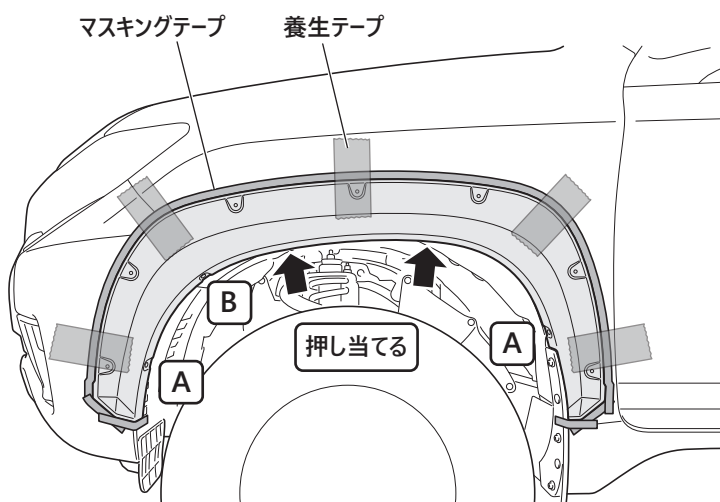
3. フロント側の取り付け準備

LH図示 ※RHも同様



- 図 A、B の箇所から純正スクリーンを取り外します。
JAOS マッドガード装着車は、JAOS マッドガードも取り外します。

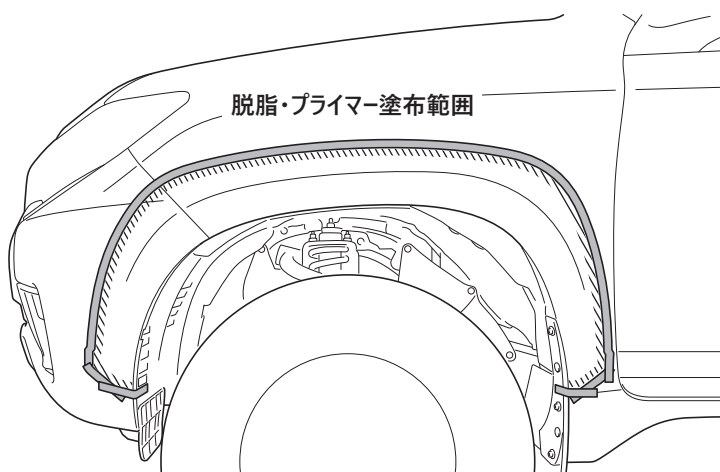
アドバイス 取り外した純正スクリーンは再使用しますので、紛失しないように保管してください。



- フェンダーガーニッシュ本体 (F フェンダー／左右) ①を車両にあてがい、養生テープで固定します。
- 図 A、B の箇所を純正スクリーンで仮締めします。

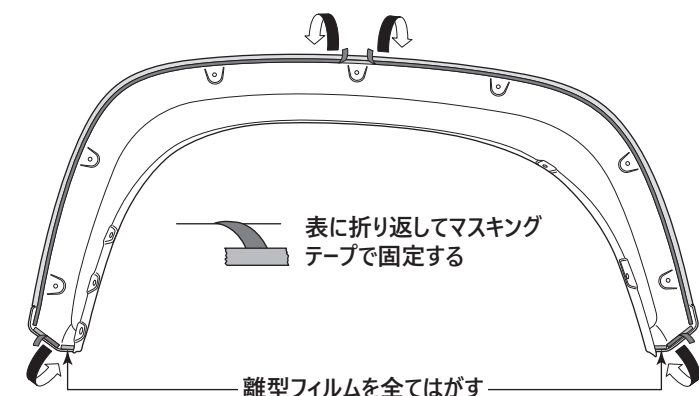
アドバイス 円弧、意匠面を必ず揃えてください。

- 取り付け位置をマスキングテープで図のようにマーキングします。
- フェンダーガーニッシュ本体 (F フェンダー／左右) ①を取り外します。



- 両面テープ⑮の接着面 (斜線部) を清掃・脱脂し、同じ箇所に PAC プライマー⑭を塗布します。

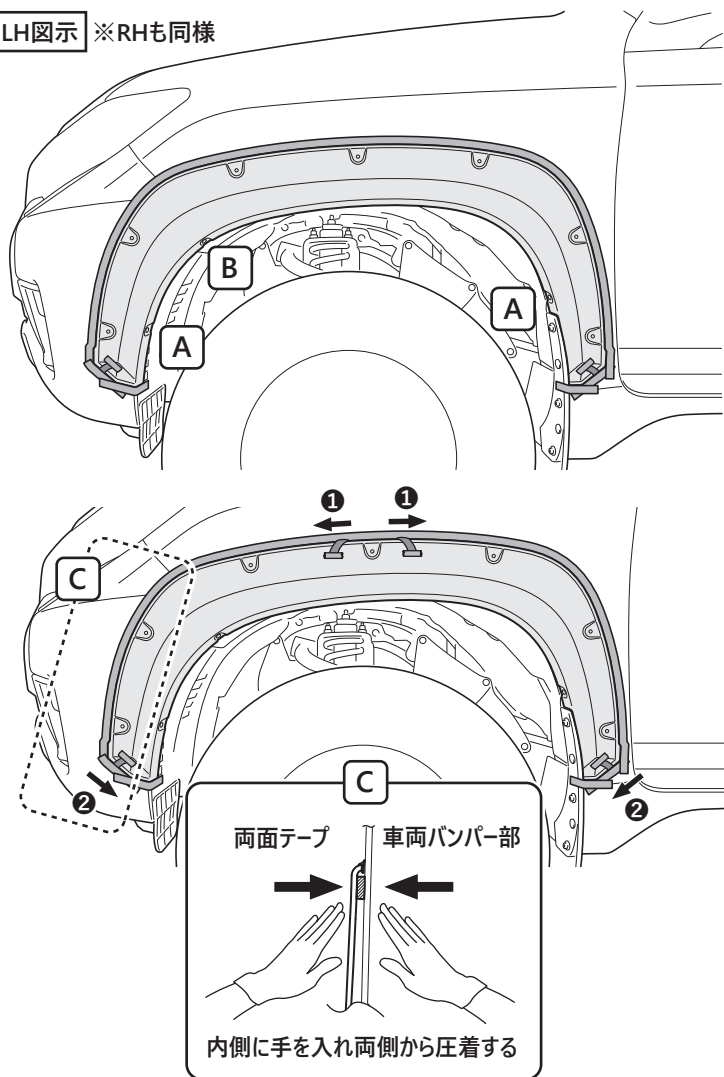
注意 PAC プライマーはあとでリヤ側の作業にも使用するため、捨てずに保管してください。



- 図のように両面テープの離型フィルムを一部はがし、表面に折り返してマスキングテープなどで貼り付けます。

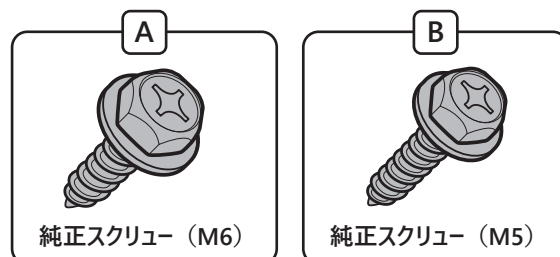
4. フロント側の取り付け

LH図示 ※RHも同様



- フェンダーガーニッシュ本体（F フェンダー／左右）①を車両にあてがい、図 A、B の箇所を純正スクリューで仮締めします。

ⓘ アドバイス 円弧、意匠面を必ず揃えてください。



- 上下左右のバランス、隙、穴位置などのズレがないことを確認し、図の順に圧着します。
- すべてのマスキングテープをはがします。
- 仮締め箇所を本締めします。

ⓘ アドバイス 両面テープは気温が 15℃以下になると接着力が低下します。気温が低い場合は、作業前に両面テープ及び被接触面をドライヤー等であたためてから作業を行ってください。

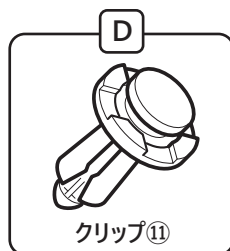
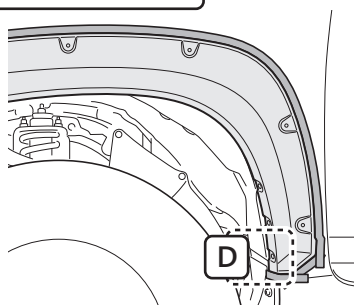
ⓘ アドバイス 両面テープの圧着は 49N・m (5kgf/cm²) 以上で行ってください。

ⓘ アドバイス 取り付け完了後、3 時間程度は強い力をかけたり水に濡れない様に注意してください。両面テープのはがれや取付部分に隙間が発生する可能性があります。

JAOS マッドガード装着車の場合

LH図示

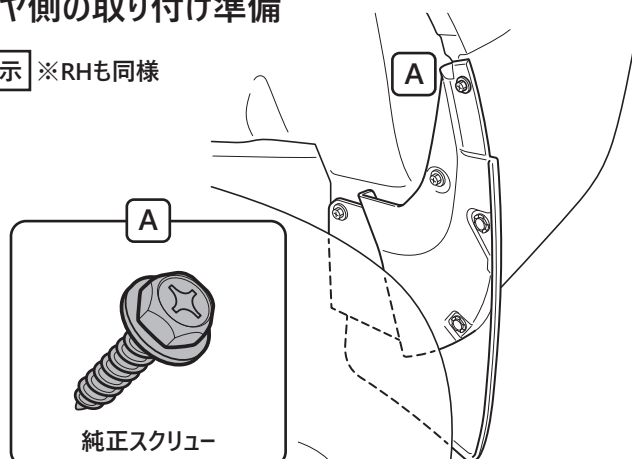
※RHも同様



- フェンダーガーニッシュ本体（F フェンダー／左右）①取り付け後、JAOS マッドガードを復元します。その際、図 D の箇所は元のクリップを使わずに、クリップ⑪で固定してください。

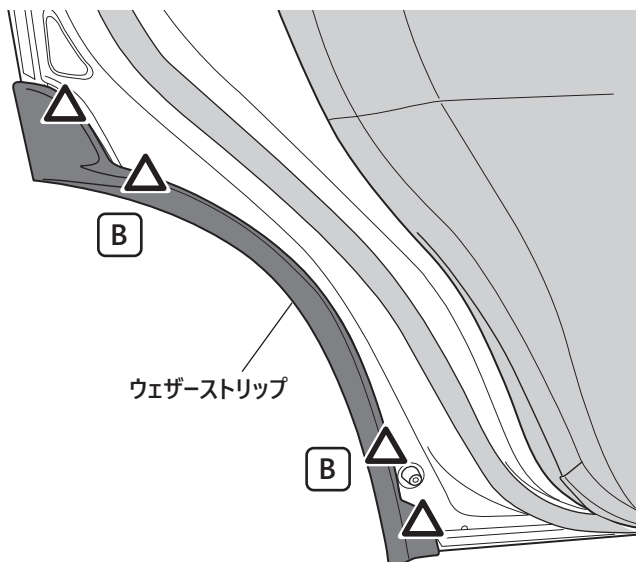
5. リヤ側の取り付け準備

LH図示 ※RHも同様



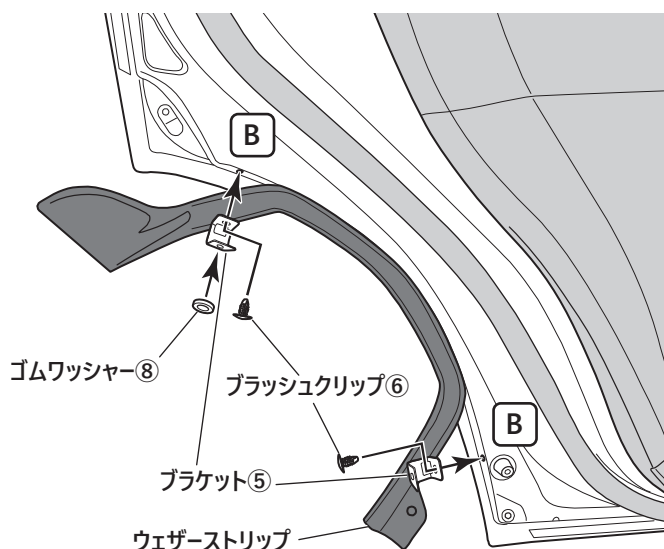
- 図 A の箇所から純正スクリューを取り外します。

ⓘ アドバイス 取り外した純正スクリューは再使用しますので、紛失しないように保管してください。



- リアドア内側のウェザーストリップを固定しているピン（△部）を取り外し、ウェザーストリップの B 部分の中からピンを取り外します。

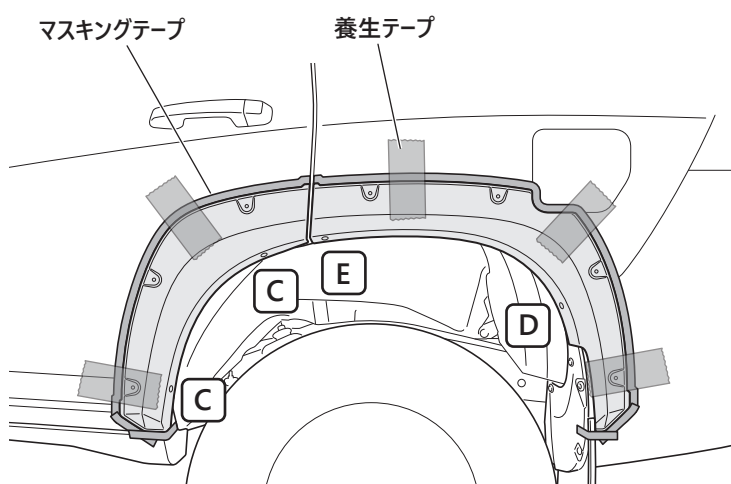
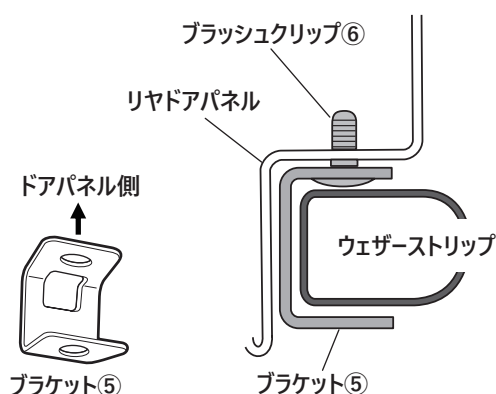
アドバイス 取り外した車両部品は使用しませんので、大切に保管してください。



- 図 B の箇所にブラケット⑤をブラッシュクリップ⑥で固定し、ウェザーストリップを元に戻します。

アドバイス ブラケットの切り欠き部分がドア側（ブラッシュクリップで止める側）になります。

- 上側のブラケット⑤にゴムワッシャー⑧を貼り付けます。



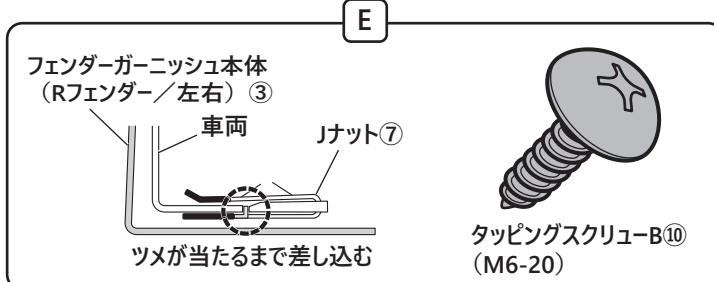
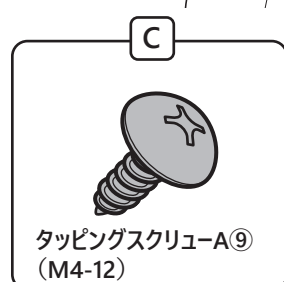
- フェンダーガーニッシュ本体（R ドア／左右）②とフェンダーガーニッシュ本体（R フェンダー／左右）③を車両にあてがい、養生テープで固定します。

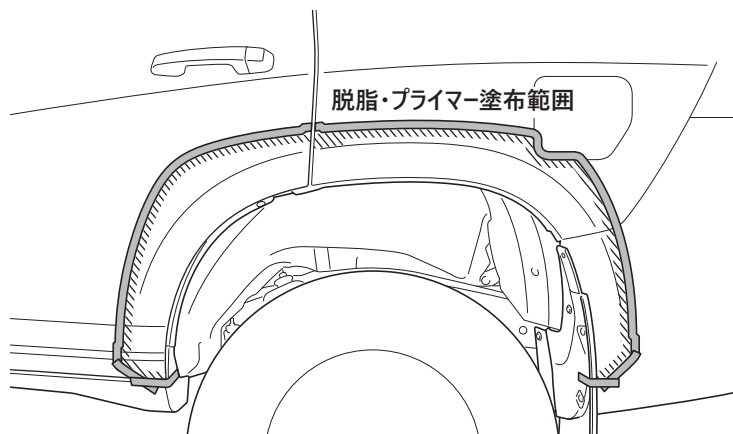
- 図 C の箇所をタッピングスクリュー A ⑨、図 D の箇所を純正スクリューで仮締めします。

- 図 E の穴位置に合わせて車両側に J ナット⑦を取り付け、タッピングスクリュー B ⑩で仮締めします。

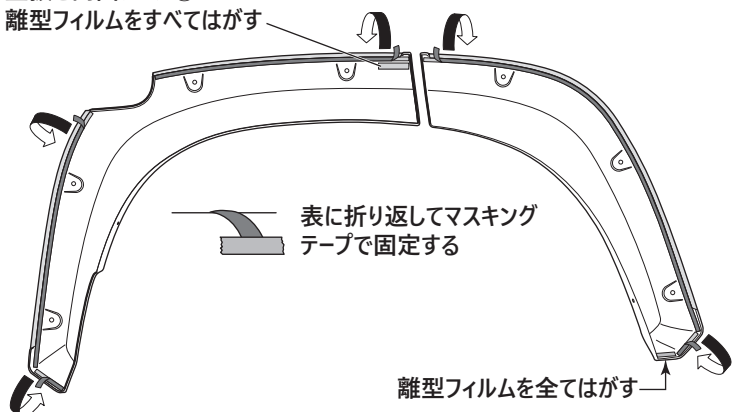
- 取り付け位置をマスキングテープで図のようにマーキングします。

- フェンダーガーニッシュ本体（R ドア／左右）②とフェンダーガーニッシュ本体（R フェンダー／左右）③を取り外します。





型抜き両面テープ⑬は
離型フィルムをすべてはがす

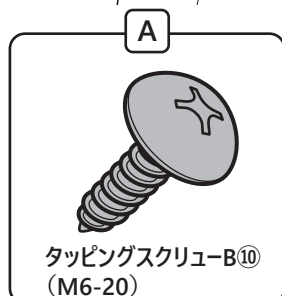
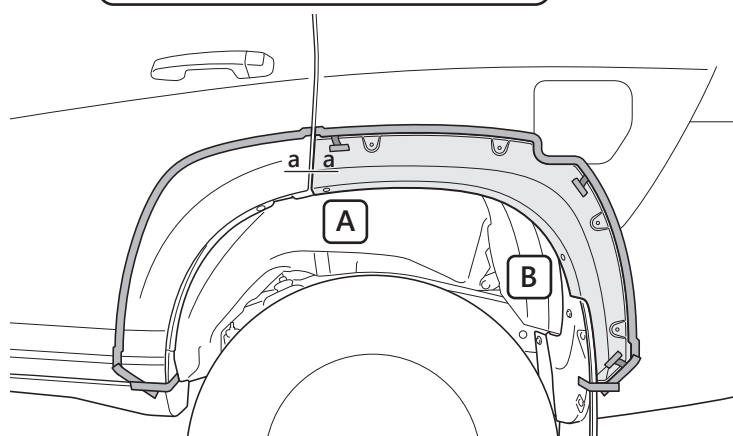
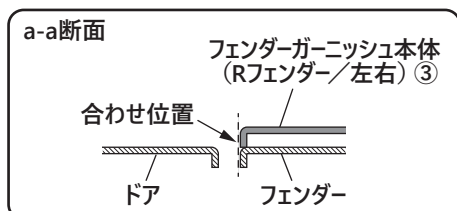


- 両面テープ⑬と型抜き両面テープ⑬の接着面（斜線部）を清掃・脱脂し、同じ箇所 PAC プライマー⑭を塗布します。

- 両面テープ⑬の離型フィルムを一部はがし、表面に折り返してマスキングテープなどで貼り付けます。
- 型抜き両面テープ⑬の離型フィルムをすべてはがします。

6. リヤ側の取り付け

LH図示 ※RHも同様

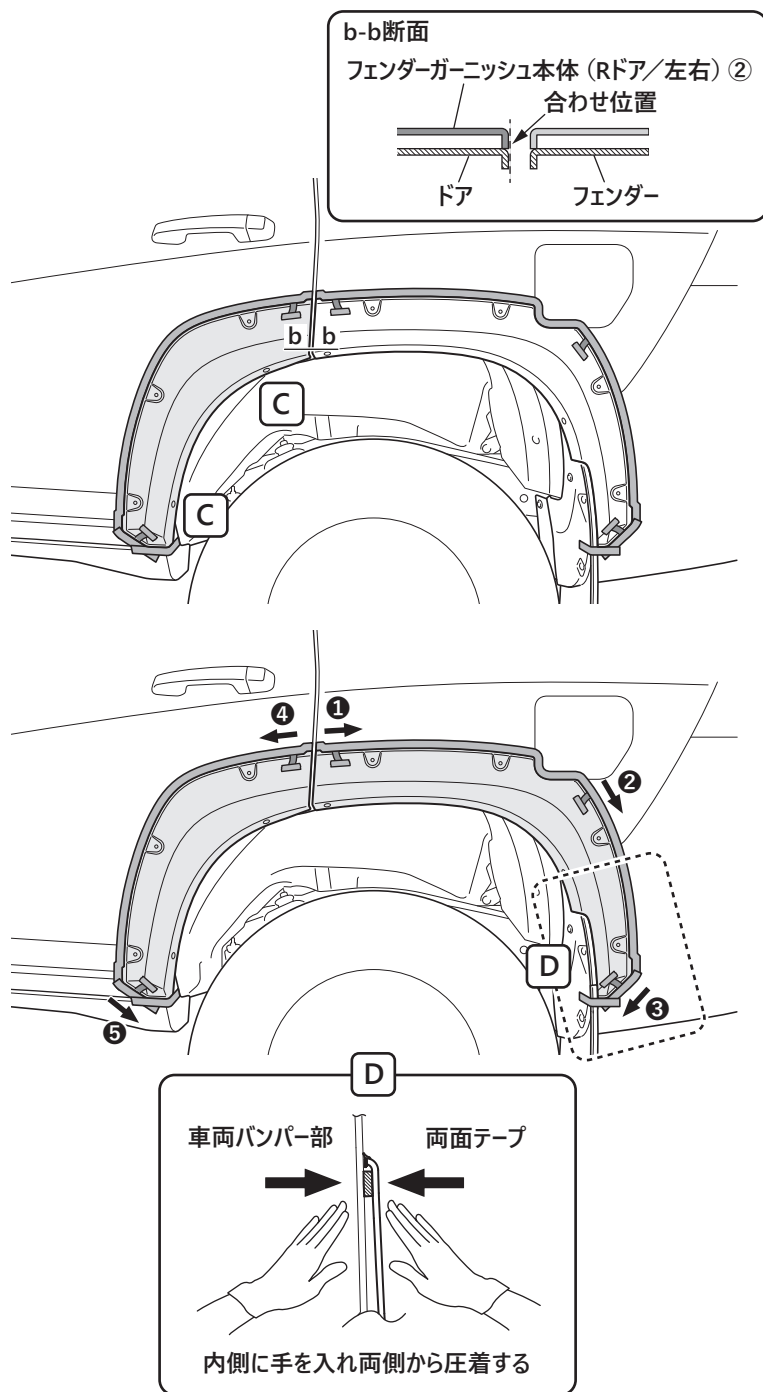


- フェンダーガーニッシュ本体 (R フェンダー/左右) ③を車両にあてがい、図 A の箇所をタッピングスクリュー B ⑩、図 B の箇所を純正スクリューで固定します。

⚠ 注意 フェンダーガーニッシュ本体 (R フェンダー/左右) ③を先に取り付けてください。フェンダーガーニッシュ本体 (R ドア/左右) ②から取り付けると正しく取り付けできません。

👉 アドバイス 円弧、意匠面を必ず揃えてください。

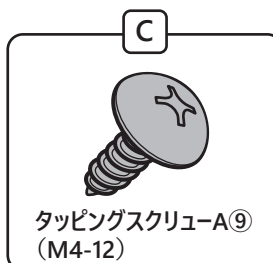
👉 アドバイス 図の a-a 断面のようにフェンダーガーニッシュ本体 (R フェンダー/左右) ③と車両フェンダーの位置を合わせてください。



- フェンダーガーニッシュ本体 (R ドア/左右) ②を車両にあてがい、図 C の箇所をタッピングスクリー A ⑨で固定します。

👉 アドバイス 円弧、意匠面を必ず揃えてください。

👉 アドバイス 図 b-b 断面のようにフェンダーガーニッシュ本体 (R ドア/左右) ②と車両ドアの位置を合わせてください。



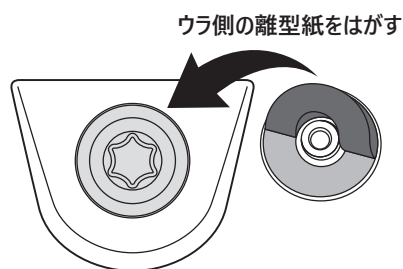
- 上下左右のバランス、隙、穴位置などのズレがないことを確認します。
- 折り返した両面テープの離型フィルムを引き抜き、図の順に圧着します (①～⑤)。
- すべてのマスキングテープをはがし、仮締め箇所を本締めします。

👉 アドバイス 両面テープは気温が 15℃以下になると接着力が低下します。気温が低い場合は、作業前に両面テープ及び被接触面をドライヤー等であたためてから作業を行ってください。

👉 アドバイス 両面テープの圧着は 49N・m (5kgf/cm²) 以上で行ってください。

👉 アドバイス 取り付け完了後、3 時間程度は強い力をかけたり水に濡れない様に注意してください。両面テープのはがれや取付部分に隙間が発生する可能性があります。

7. ダミーボルトの貼り付け



- フェンダーガーニッシュ本体 (F フェンダー) ①、フェンダーガーニッシュ本体 (R ドア) ②、フェンダーガーニッシュ本体 (R フェンダー) ③にダミーボルト④を貼り付けます。

■フェンダーガーニッシュ本体 (F フェンダー) ①
片側 7 箇所、左右計 14 箇所

■フェンダーガーニッシュ本体 (R ドア) ②
片側 3 箇所、左右計 6 箇所

■フェンダーガーニッシュ本体 (R フェンダー) ③
片側 4 箇所、左右計 8 箇所

装着状態の確認

! 注意 装着後には必ず取り付け確認を行ってください。
ボルト類の締め付け忘れなどにより本体が脱落する恐れがありたいへん危険です。