

インナーフェンダー取付要領書

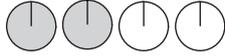
JAOS INNER FENDER Installation Instructions

Vehicle Application
TOYOTA HILUX (17.09-)

このたびはJAOS インナーフェンダーをお買い上げいただきありがとうございます。
本書はインナーフェンダーを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。 >

取付参考時間
INSTALLATION TIME



約2時間
2-hours

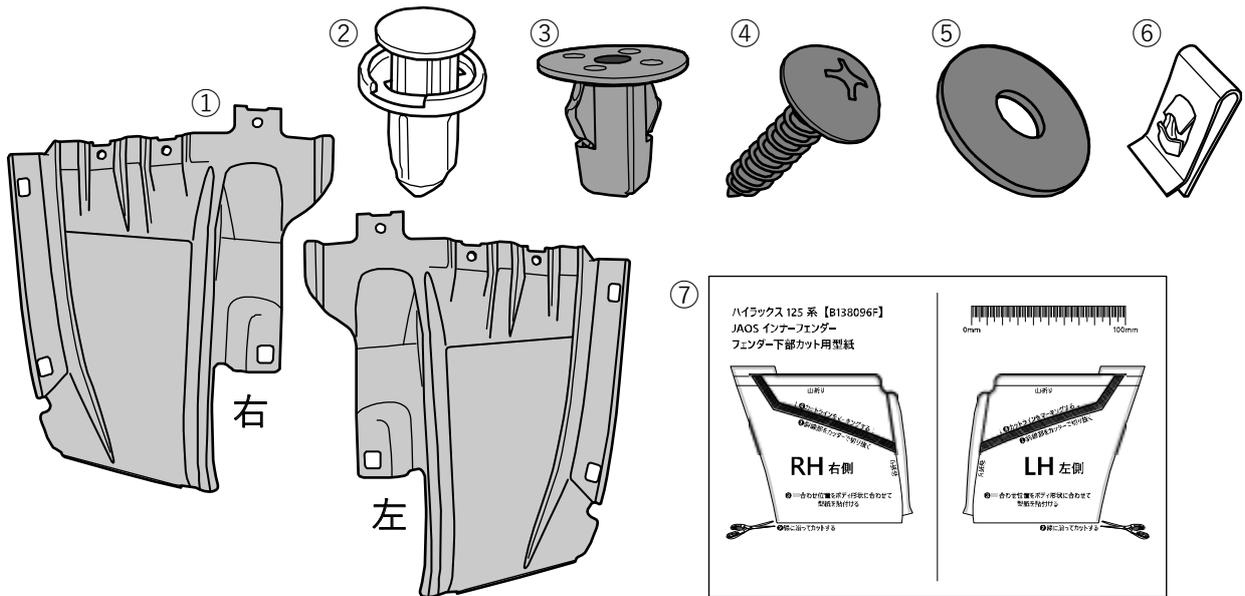
作業難度
SKILL LEVEL

- ① パーツ交換/取付 Easy
- ② 車体加工あり Moderately Easy
- ③ 専門知識が必要 Moderately Difficult
- ④ 分解整備 Difficult

必要工具
TOOL

プラスドライバー、クリップクランプツール
ディスクグラインダー、エアソー
ドリル (3mm、6mm、9mm)
カッター、はさみ、やすり
マーカーペン、タッチアップペン
マスキングテープ、養生テープ

部品構成



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY
① インナーフェンダー本体 左右 INNER FENDER LH / RH	1	⑤ ワッシャー WASHAER	6
② クリップA CLIP A	2	⑥ スピードナット SPEED NUT	6
③ クリップB CLIP B	6	⑦ 型紙 PAPER PATTERN	1
④ タッピングスクリュー (M5-20) TAPPING SCREW	6		

取り扱い上のご注意

この取扱要領書で使用している表示の意味と内容

-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ●取付要領書を必ずお読みください。

安全に作業を行うために

-  **注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
●製品は丁寧に扱ってください。
●作業に適した服装で作業を行ってください。

取り付けについて

-  **警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

-  **警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ●定期的な点検を行ってください。
●薬品などの付着に注意してください。
●路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
●商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
●商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

- 初期不良の保証…お届けから1週間以内
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- 製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間 ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

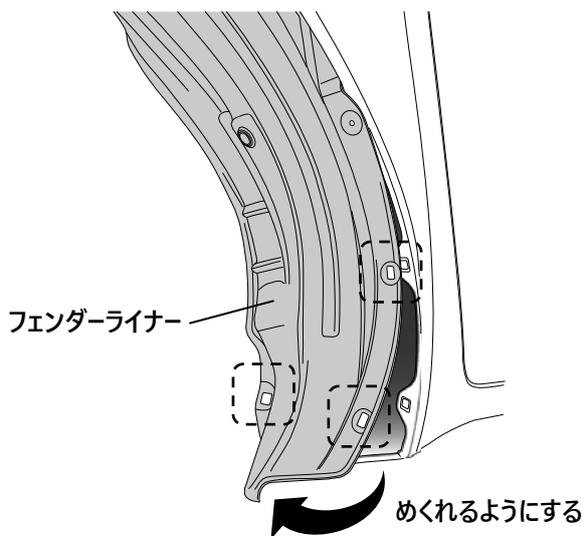
 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 www.jaos.co.jp/support/policy



取付要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

1. 純正パーツの取外しと加工



- ・純正マッドフラップを取外します。
- ・破線部の純正クリップを外し、図のようにフェンダーライナーがめくれるようにします。

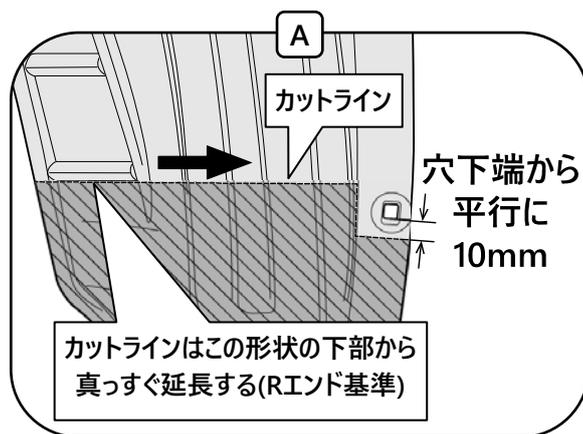
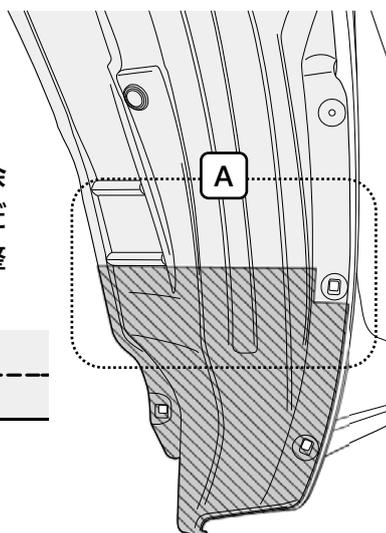
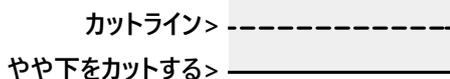
アドバイス 取外した純正クリップは再使用しません。最終的にインナーフェンダー本体①を固定する際に、クリップB③を使用します。

- ・図を参照し、フェンダーライナーにマーカーパーンでカットラインをマーキングします。

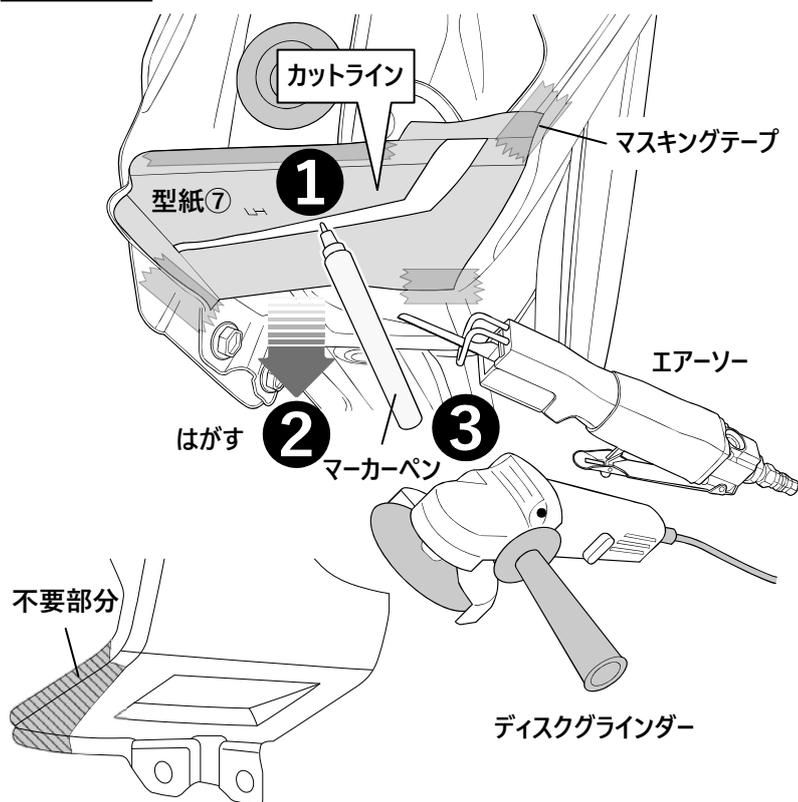
- ・はさみ、またはカッターを使用し、カットライン（やや下）に沿ってフェンダーライナーをカットします。

⚠ 注意

カット加工はカットラインより少し余裕を持って、やや下をカットしてください。あとの行程で端部を微調整して仕上げます。

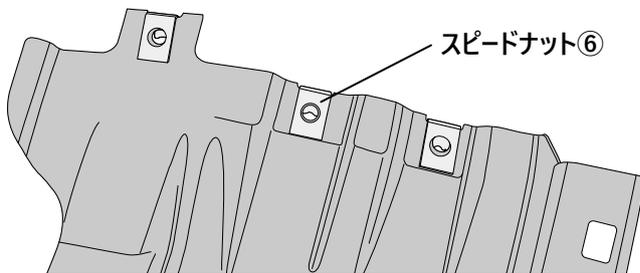


図は左側 ※右側も同様



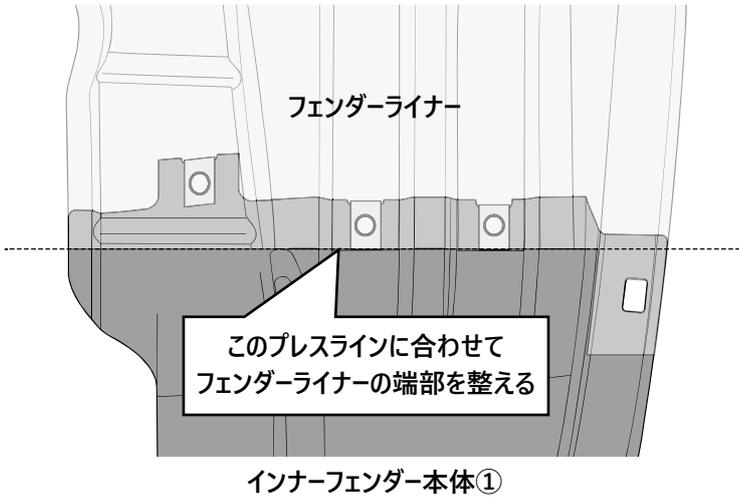
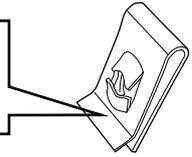
- ・型紙⑦の指示に従いカットします。
- ・カットした型紙⑦をマスキングテープなどでフェンダー下部に貼付け、カットラインをマーカーパーンでマーキングします (①)。
- ・型紙⑦をはがします (②)。
- ・カットラインに合わせて、ディスクグラインダーまたはエアソーでフェンダー部をカットします (③)。

⚠ 注意 カットする際に車体を損傷しないように注意してください。カット後はバリをやすりで取除いてください。バリ取り後、カット部周囲にタッチアップペイントを塗布し、防錆処理をしてください。



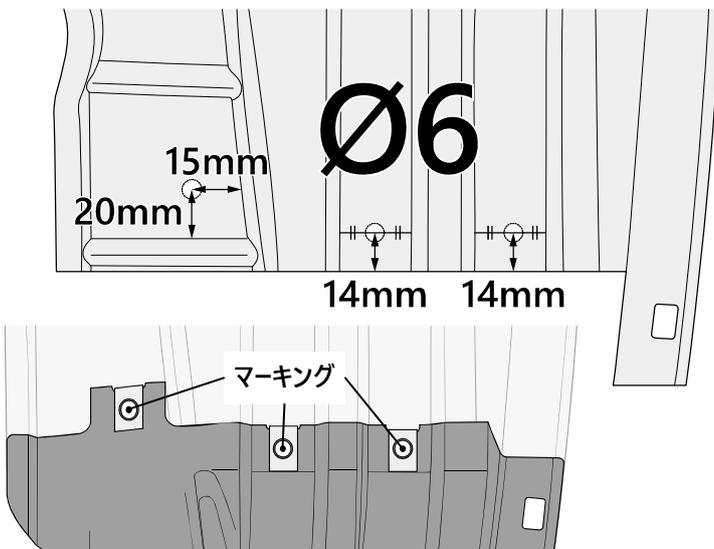
・インナーフェンダー本体①の穴位置に合わせて、スピードナット⑥を取付けます（片側3箇所）。

曲げてある方が
裏側



・図のようにインナーフェンダー本体①をフェンダーライナーに仮あてし、図示のプレスラインに合わせてインナーフェンダー本体①の端部を整えます。

⚠注意 端部を整える際は、前工程でマーキングしたカットラインを限度とし、それ以上切りすぎないように注意してください。必要以上に切ってしまうと、取付け部の強度がなくなり、正しく取付けすることができなくなります。

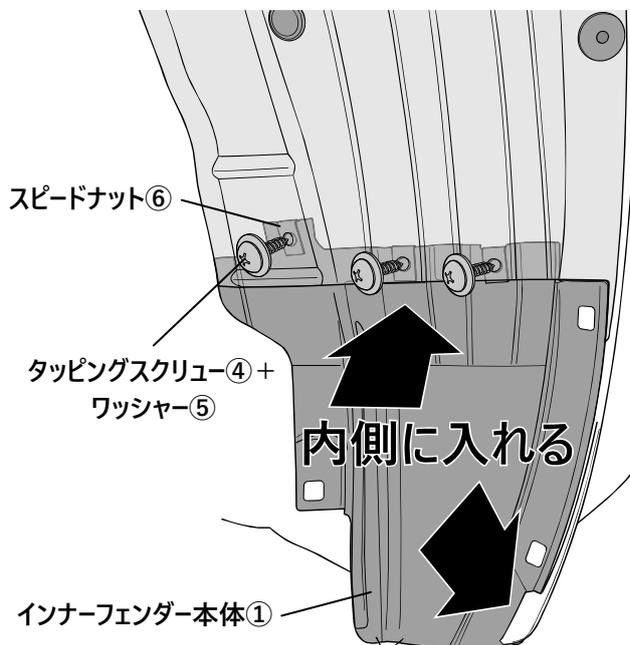


・フェンダーライナーに取付け用の穴をあけるため図のように寸法をはかり、穴位置センターをマーカーペンでマーキングします。

👉アドバイス 穴位置をマーキングしたあと、念のためインナーフェンダー本体①を左図のように表側からあてがい穴位置を確認し、必要に応じて穴位置や穴形状（長穴加工）の調整を行ってください。

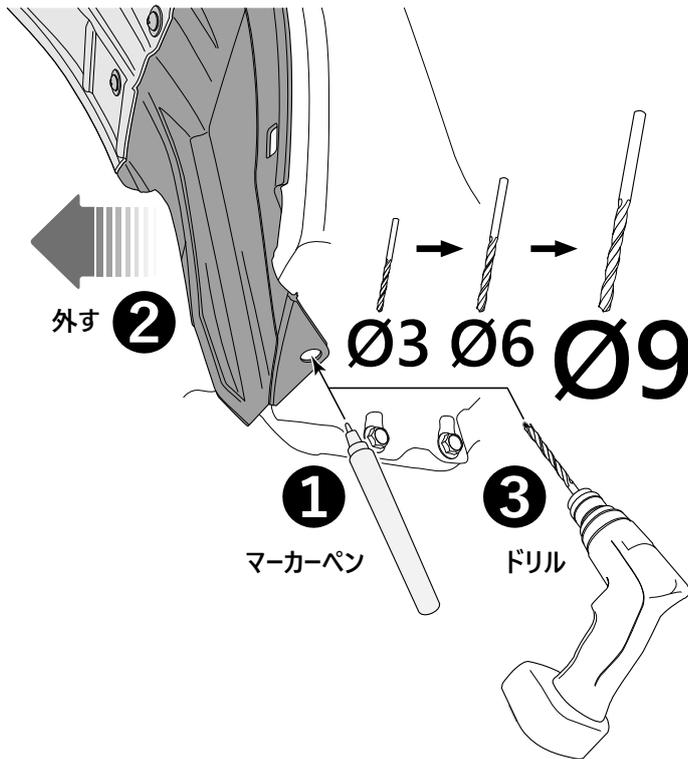
・マーキングした位置に合わせてドリルでØ3の下穴をあけ、最後にØ6で本穴をあけます。

⚠注意 穴あけをする際に車体を損傷しないように注意してください。カット後はバリをやすりで取除いてください。



・図のようにインナーフェンダー本体①をフェンダーライナーにあてがい、タッピングスクリー④+ワッシャー⑤を使用し仮固定（仮締め）します。

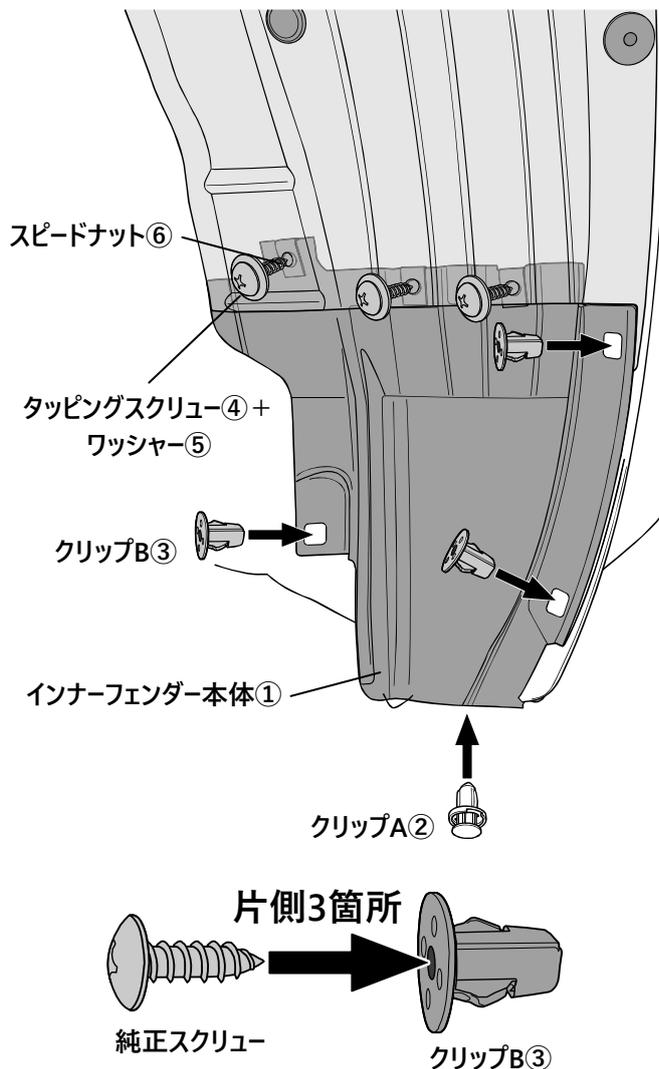
図は左側 ※右側も同様



- ・インナーフェンダー本体①下部の穴位置センターを、マーカーペンでマーキングします (1)。
- ・インナーフェンダー本体①を取外します (2)。
- ・マーキングした位置に合わせてドリルでØ3→Ø6の下穴をあけ、最後にØ9で本穴をあけます (3)。

⚠注意 穴あけをする際に車体を損傷しないように注意してください。カット後はバリをやすりで取除いてください。バリ取り後、穴周囲にタッチアップペイントを塗布し、防錆処理をしてください。

2. インナーフェンダー本体の取付け



- ・図のようにインナーフェンダー本体①をフェンダーライナーにあてがい、タッピングスクリュー④+ワッシャー⑤を使用し仮固定 (仮締め) します。
- ・クリップA② (下部1箇所)、クリップB③ (3箇所) を使用し、インナーフェンダー本体①を固定します。
- ・上下左右のバランス、隙、穴位置などのズレが無いことを確認し、タッピングスクリュー④を本締めします。
- ・クリップB③に純正スクリューを差込み、本締めし固定します。

装着状態の確認

⚠注意 装着後は必ず取付け確認を行ってください。本製品と「JAOS フェンダーガーニッシュ」や「JAOS マッドガード」を同時装着する場合は、別途加工が必要となります。形状など取付け状態を必ず確認してください。
※その際には本品の本来の性能を損なう可能性がございます。