

# JAOS REAR SPATS Installation Instructions

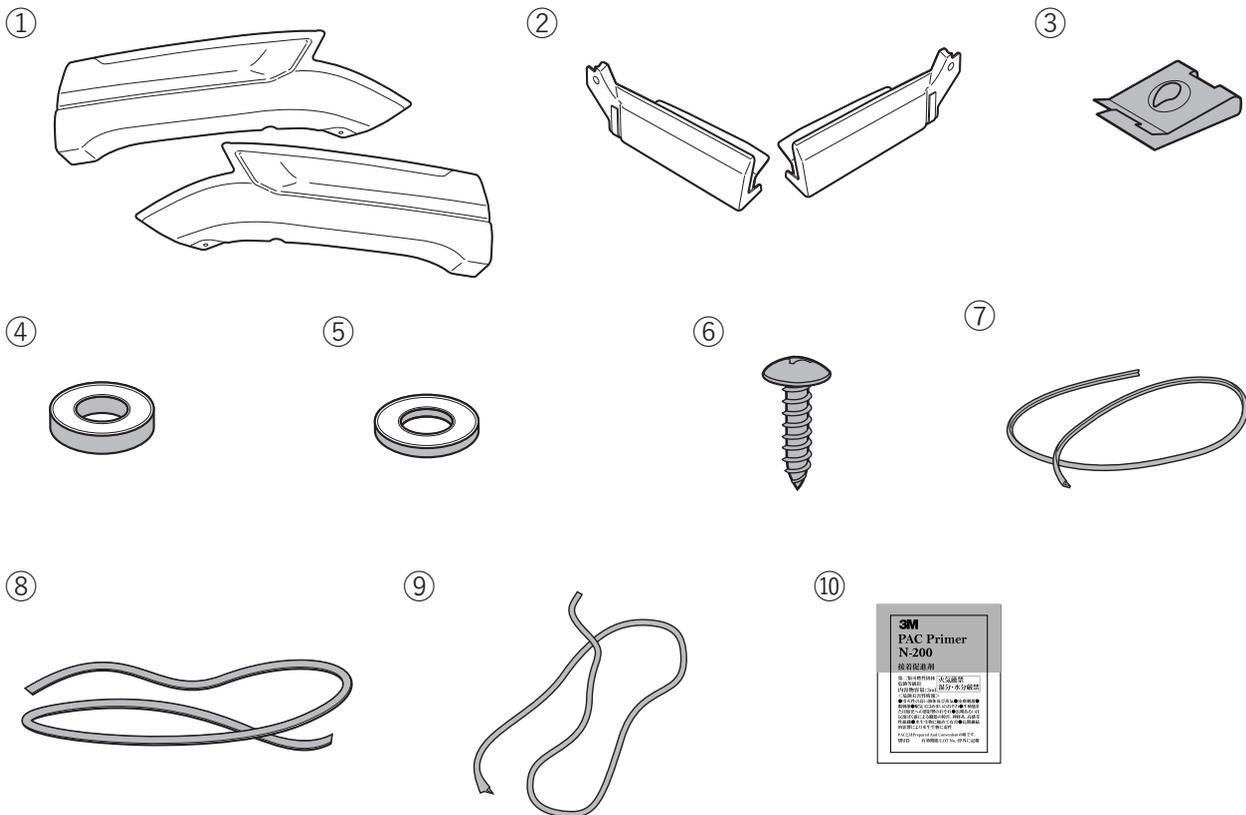
Vehicle Application  
TOYOTA LAND CRUISER 21.08- ( JA300W )

このたびは JAOS リヤスパッツをお買い上げいただきありがとうございます。  
本書はリヤスパッツを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。  
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

<作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。>

<b>取付参考時間</b> INSTALLATION TIME		<b>約 1.5 時間</b> 1.5-hours	<b>必要工具</b> TOOL	プラスドライバー 六角レンチ ドリル (3mm、7mm) クリップクランプツール ハサミ、マスキングテープ マーカーペン
<b>作業難度</b> SKILL LEVEL	① パーツ交換 / 取付 ② 車体加工あり ③ 専門知識が必要 ④ 分解整備	Easy Moderately Easy Moderately Difficult Difficult		

## 部品構成



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY
① リヤスパッツ本体 左右 REAR SPATS LH/RH	各1	⑥ タッピングスクリュー TAPPING SCREW	4
② ブラケット 左右 ※ JAOS マッドガードと同時装着時は使用しません。 BRACKET LH/RH	各1	⑦ エンドモール (L 字) END MOLDING	1
③ スピードナット SPEED NUT	4	⑧ エンドモール (I 字) END MOLDING	1
④ ゴムワッシャー A (3mm) RUBBER WASHER A	2	⑨ パッドモール PAD MOLDING	1
⑤ ゴムワッシャー B (1.5mm) RUBBER WASHER B	4	⑩ PAC プライマー PAC PRIMER	1

# 取り扱い上のご注意

## この取扱要領書で使用している表示の意味と内容

-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

## 取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ● 取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ● 取付要領書を必ずお読みください。

## 安全に作業を行うために

-  **注意** ● 純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。  
● 製品は丁寧に扱ってください。  
● 作業に適した服装で作業を行ってください。

## 取り付けについて

-  **警告** ● 必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ● 取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

## 使用上の注意事項

-  **警告** ● 設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ● 定期的な点検を行ってください。  
● 薬品などの付着に注意してください。  
● 路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

## 中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ● 同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。  
● 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対しての回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。  
● 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ● 商品の破棄は専門家に相談してください。

## 保証について

- **初期不良の保証…お届けから1週間以内**  
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- **製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間** ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで  
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 [www.jaos.co.jp/support/policy](http://www.jaos.co.jp/support/policy) ▶



## 未塗装品の塗装について



**注意**

塗装前には必ず取り付け確認を行ってください。  
塗装後の製品交換は、お受けしかねますのでご了承ください。

1. 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、必ず脱脂を行う。
2. サンドイニング処理・プライマー塗装を行う。
3. 上塗り塗装を行う。
4. 乾燥させる。



**注意**

本製品を塗装する際は乾燥温度を 70°C以下で行ってください。  
乾燥温度を 70°C以上に上げると製品に変形や割れが発生しますので  
十分注意してください。

強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定してください。

リヤスパッツ本体 左右①を塗装してください。

## 取り付け作業を行う前に



**注意**

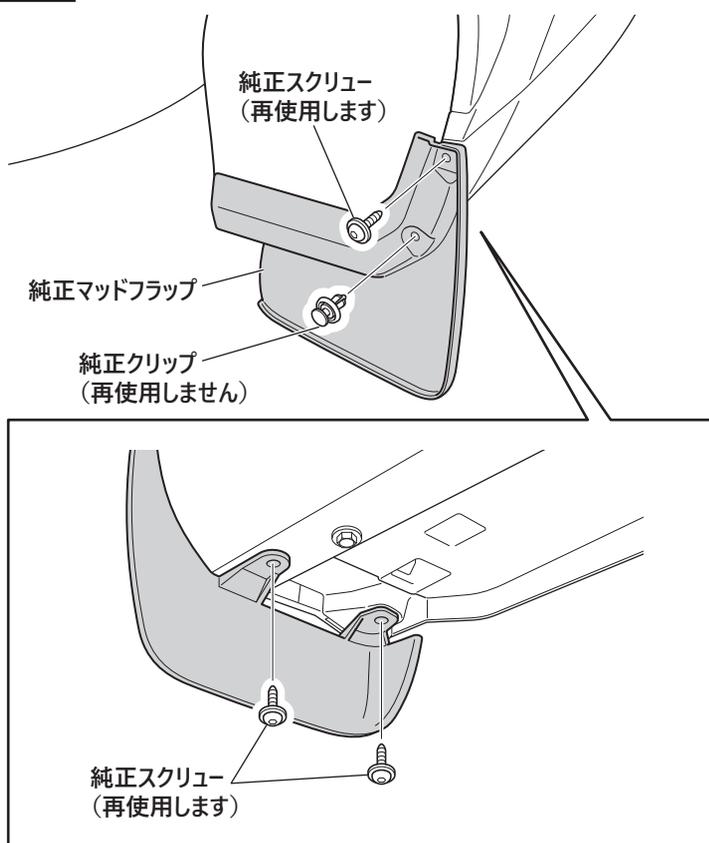
- ・オプション装着車の場合、本製品との同時装着はできません。
- ・純正マッドフラップとの同時装着はできません。

## 取り付け要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

### 1. リヤスパッツの取り付け

LH図示 ※RHも同様



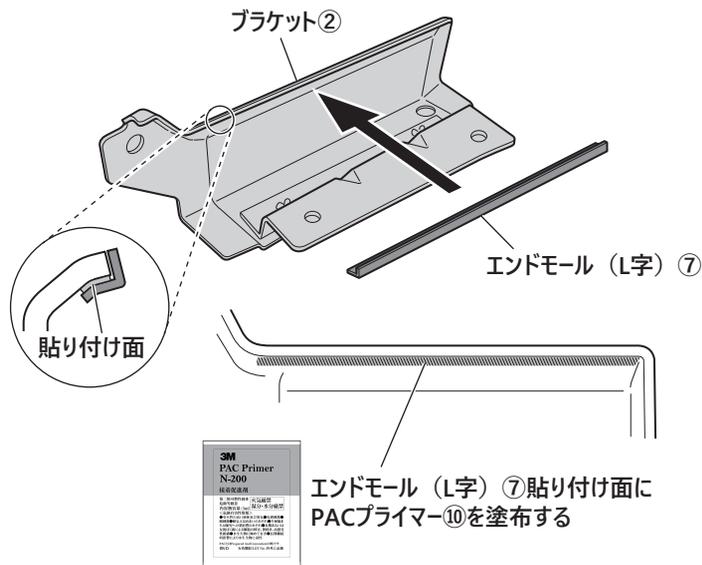
- ・車両から純正マッドフラップを取り外します。



**アドバイス**

取り外した純正スクリューは再使用しますので、紛失しないように保管してください。

## JAOS マッドガードを同時装着する場合ブラケット②は使用しません

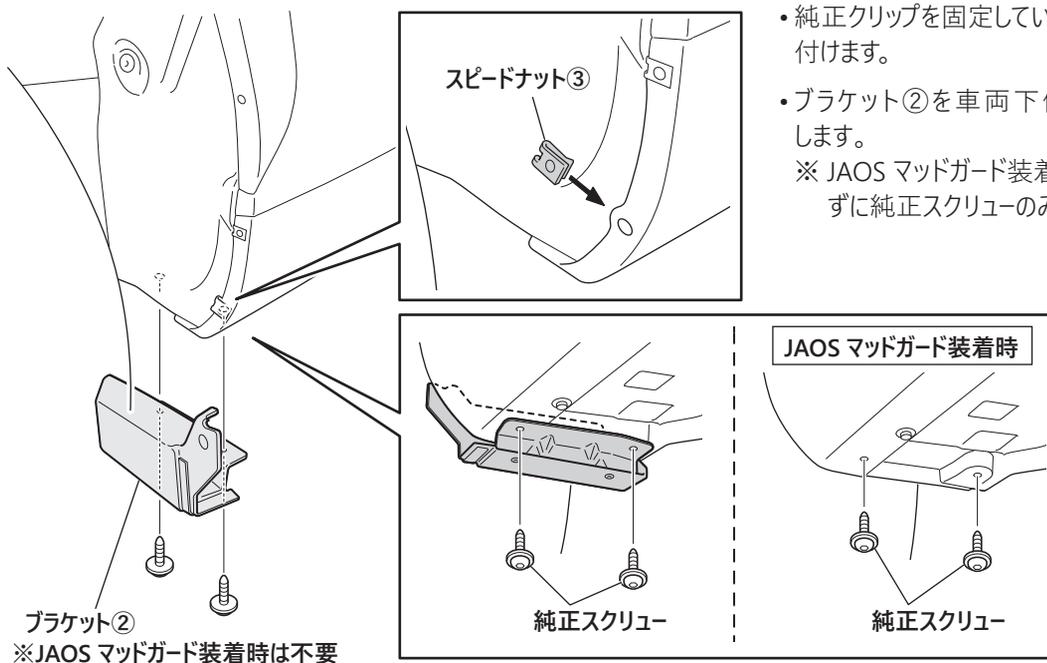


- 図のようにブラケット②のエンドモール (L字) ⑦貼り付け面に PAC プライマー⑩を塗布します。  
※ PAC プライマー使用上の注意については、下記をご覧ください。
- 図を参照し、エンドモール (L字) ⑦を貼り付けます。

**注意** PAC プライマーはあとの作業でも使用するため、捨てずに保管してください。

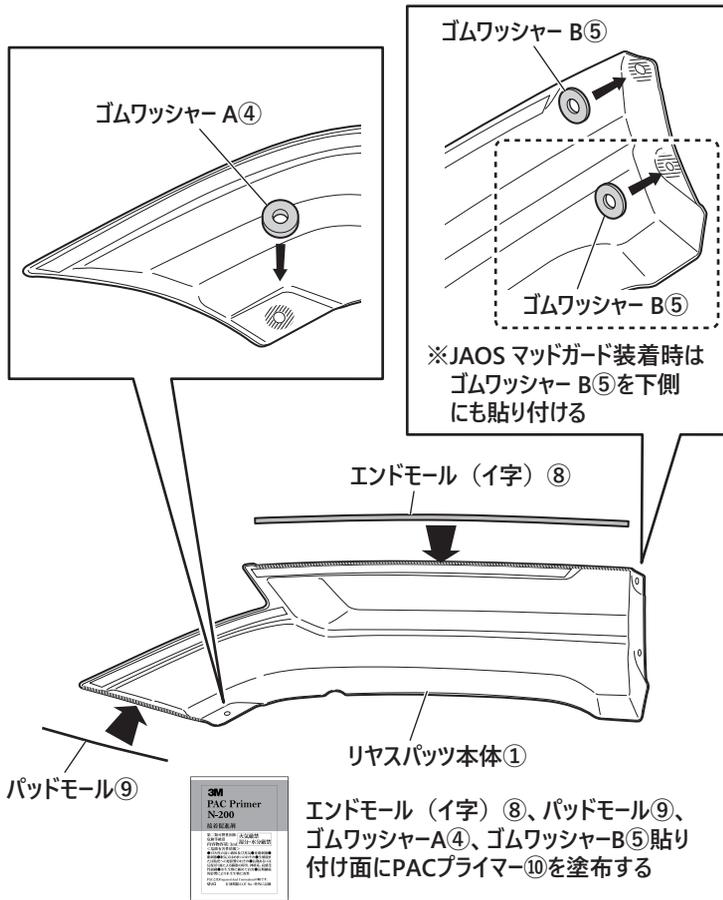
**3M PAC Primer N-200**  
両面テープ接着力促進剤使用時の注意 (3M/PAC プライマー N200)

- 袋から不織布を取り出して、取り付け面へ均一に塗布してください。
- 不織布が乾くまでに作業を行ってください。(揮発性が高いので、使用しない場合は速やかに袋に戻して、揮発するのを抑えてください)
- プライマーの効力を発揮させるため、塗布後は常温で 10 分間程度乾燥させてください。
- プライマーは塗装面を黄変させるので必ず塗装面をマスキングして、はみ出したプライマーは早めにアルコールなどで完全に拭き取ってください。



- 純正クリップを固定していた穴にスピードナット③を取り付けます。
- ブラケット②を車両下側の純正スクリューで固定します。  
※ JAOS マッドガード装着時はブラケット②を取り付けずに純正スクリューのみ固定します。

ブラケット②  
※JAOS マッドガード装着時は不要



• 図のようにリヤスパッツ本体①のエンドモール (イ字) ⑧、パッドモール⑨、ゴムワッシャー A ④、ゴムワッシャー B ⑤ 貼り付け面に PAC プライマー⑩を塗布します。  
 ※ PAC プライマー使用上の注意については、下記をご覧ください。

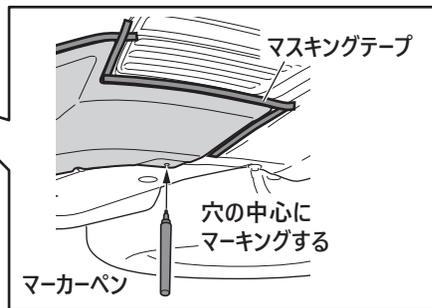
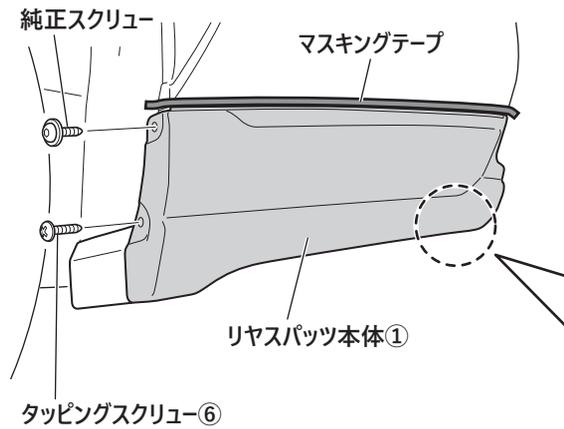
• 図を参照し、エンドモール (イ字) ⑧、パッドモール⑨、ゴムワッシャー A ④、ゴムワッシャー B ⑤を貼り付けます。

**注意** PAC プライマーはあとの作業でも使用するため、捨てずに保管してください。

**両面テープ接着力促進剤使用時の注意 (3M/PAC プライマー N200)**

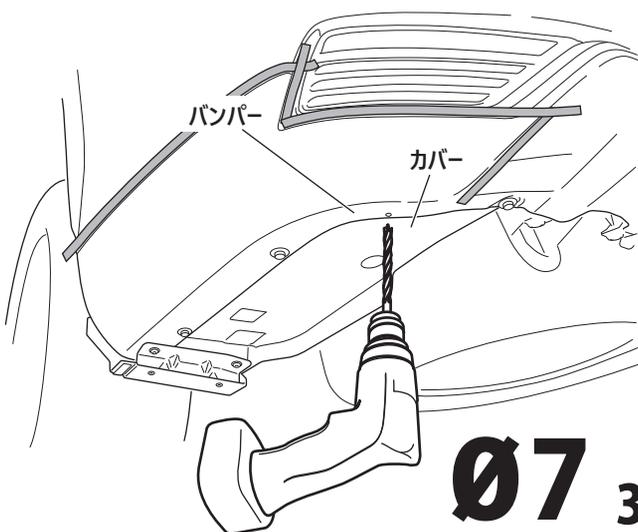
**3M PAC Primer N-200**  
両面テープ接着力促進剤

- 袋から不織布を取り出して、取り付け面へ均一に塗布してください。
- 不織布が乾くまでに作業を行ってください。(揮発性が高いので、使用しない場合は速やかに袋に戻して、揮発するのを抑えてください)
- プライマーの効力を発揮させるため、塗布後は常温で 10 分間程度乾燥させてください。
- プライマーは塗装面を黄変させるので必ず塗装面をマスキングして、はみ出したプライマーは早めにアルコールなどで完全に拭き取ってください。



• リヤスパッツ本体①を車両のラインに合わせ、純正スクリューとタッピングスクリュー⑥で仮組し、取り付け位置をマスキングテープで図のようにマーキングします。

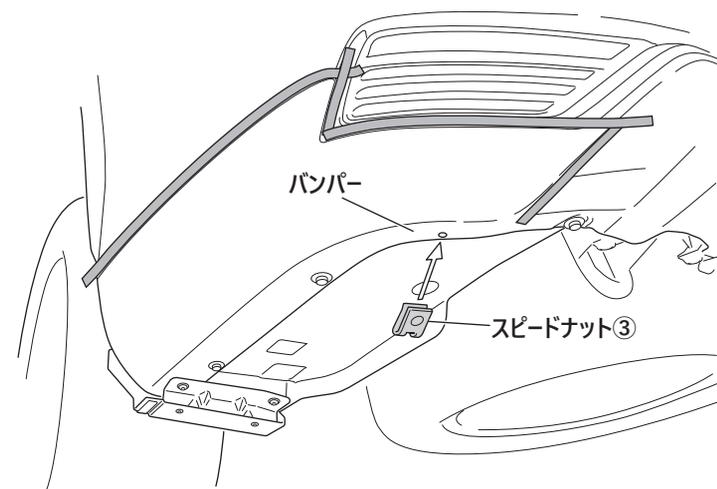
• リヤスパッツ本体下面の、穴の位置に合わせてバンパーにマーカーペンでマーキングします。



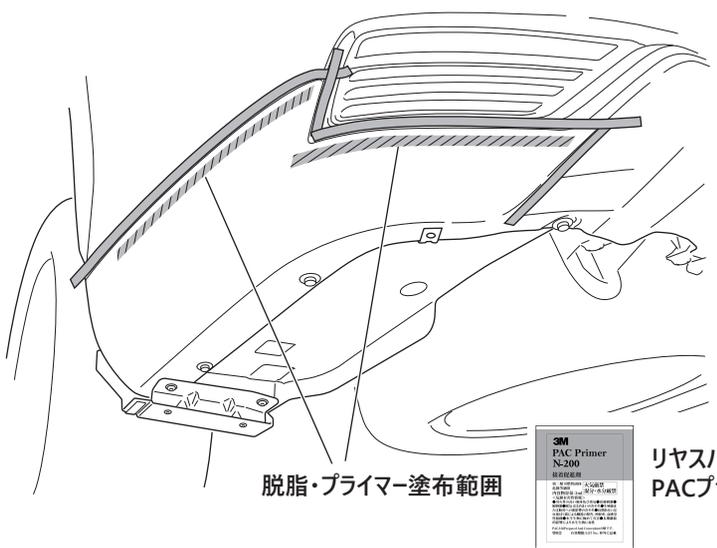
• マーキングした穴位置に Ø3 のドリルで下穴をあけ、最後に Ø7 のドリルで本穴をあけます。バンパーの内側のカバーも穴をあけます。

**注意** 穴あけ加工は周囲を損傷しないよう十分に注意をしながら行ってください。

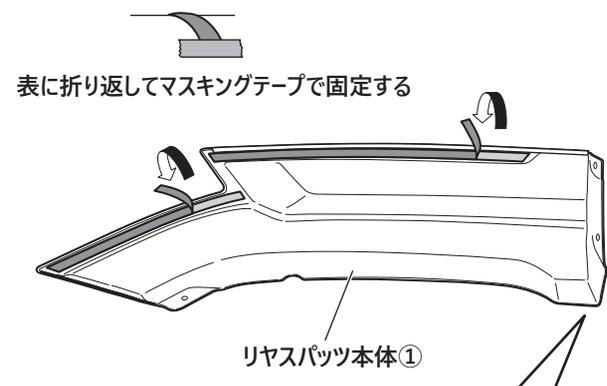
• 穴のふちにできたバリを丸やすりで取り除きます。



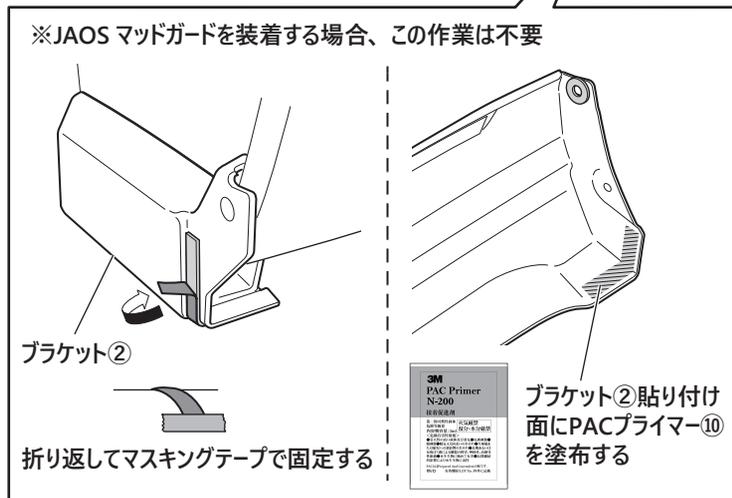
- 加工した穴にスピードナット③を取り付けます。



- リヤスパッツ本体①の接着面（斜線部）を脱脂 / 洗浄し、同じ箇所に PAC プライマー⑩を塗布します。  
※ PAC プライマー使用上の注意については、下記をご覧ください。



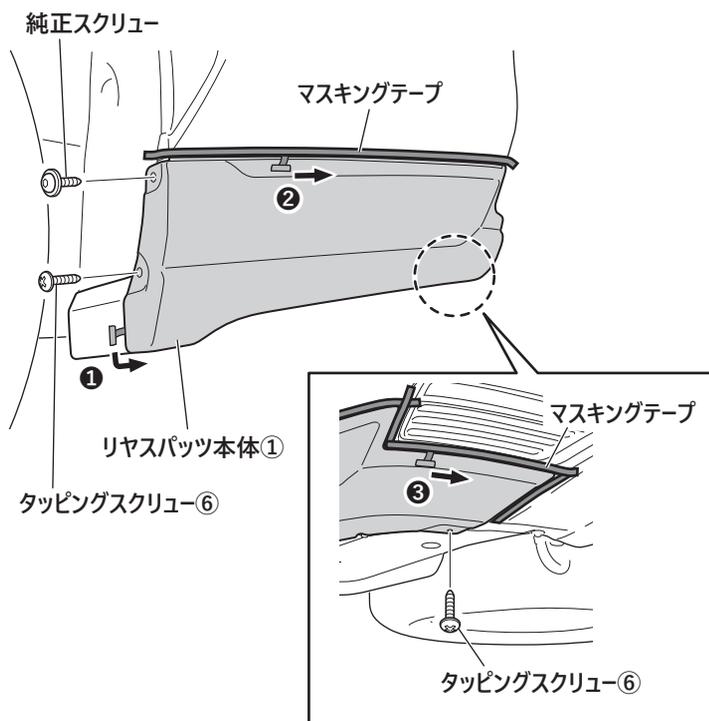
- リヤスパッツ本体①の離型フィルムを一部はがし、表面に折り返してマスキングテープなどで貼り付けます。
- リヤスパッツ本体①のブラケット②の接着面（斜線部）を脱脂 / 洗浄し、同じ箇所に PAC プライマー⑩を塗布します。  
※ PAC プライマー使用上の注意については、下記をご覧ください。
- ブラケット②の離型フィルムを一部はがし、折り返してマスキングテープなどで貼り付けます。



3M PAC Primer N-200

両面テープ接着力促進剤使用時の注意 (3M/PAC プライマー N200)

- 袋から不織布を取り出して、取り付け面へ均一に塗布してください。
- 不織布が乾くまでに作業を行ってください。(揮発性が高いので、使用しない場合は速やかに袋に戻して、揮発するのを抑えてください)
- プライマーの効力を発揮させるため、塗布後は常温で10分程度乾燥させてください。
- プライマーは塗装面を黄変させるので必ず塗装面をマスキングして、はみ出したプライマーは早めにアルコールなどで完全に拭き取ってください。



- ・リヤスパッツ本体①を車両にあてがい、タッピングスクリュー⑥、純正スクリューを仮固定します。
- ・上下左右のバランス、隙、穴位置などのズレがないことを確認し、折り返した両面テープの離型フィルムを図の順に引抜きながら圧着します（①～③）。
- ・全てのマスクングテープを剥がします。
- ・仮締め箇所を本締めします。

**アドバイス** 両面テープは気温が15℃以下になると接着力が低下します。気温が低い場合は、作業前に両面テープ及び被接触面をドライヤー等であたためてから作業を行ってください。

**アドバイス** 両面テープの圧着は49N・m (5kgf/cm<sup>2</sup>)以上で行ってください。

**アドバイス** 取り付け完了後、3時間程度は強い力をかけたり水に濡れない様に注意してください。両面テープのはがれや取り付け部分に隙間が発生する可能性があります。

## 装着状態の確認



### 注意

装着後には必ず取り付け確認を行ってください。  
ボルト類の締め付け忘れなどにより本体が脱落する恐れがあり大変危険です。

- ・すべての組み付けが完了したらリヤスパッツを揺さぶり、異音がないことを確認します。
- ・各ボルトの締め付け部をもう一度締め付け、増し締めされていることを確認します。