

フロントブッシュバー-取付要領書

JAOS FRONT BUSH BAR Installation Instructions

Vehicle Application
MITSUBISHI DELICA D:5 (19.02-)

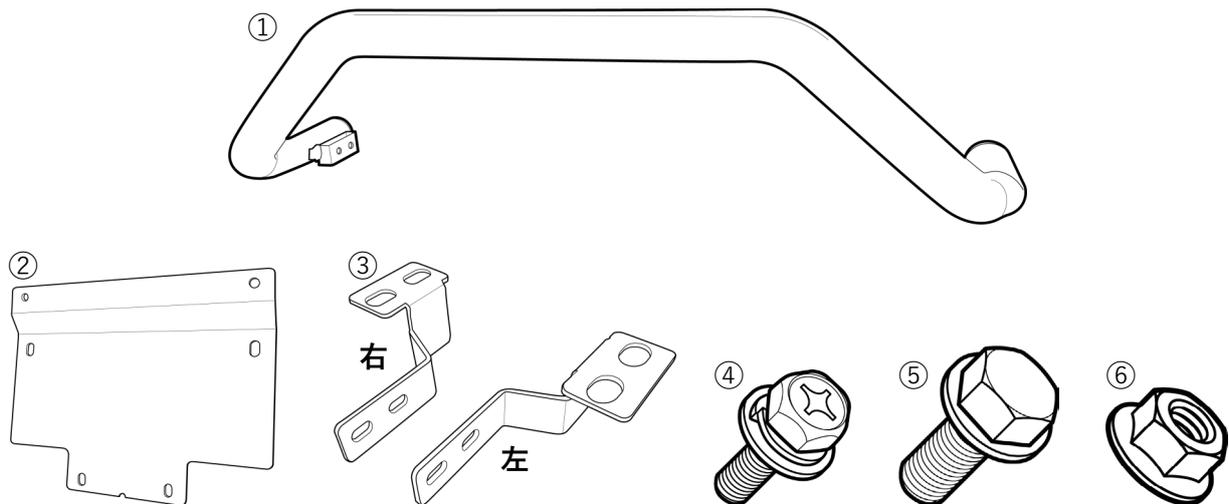
このたびはJAOS フロントブッシュバーをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本書はフロントブッシュバーを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。

取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切に保管してください。 >

取付参考時間 INSTALLATION TIME		約1.0時間 1.0-hours	必要工具 一般工具 TOOL トルクレンチ
作業難度 SKILL LEVEL	① パーツ交換/取付 Easy ② 車体加工あり Moderately Easy ③ 専門知識が必要 Moderately Difficult ④ 分解整備 Difficult		

部品構成



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 Q'TY
① ブッシュバー本体 BUSH BAR	1	④ アブセットセムスボルト M6-15 HEX.HEAD SCREW WITH CAPTIVE WASHER	4
② ブラケットA BRACKET A	1	⑤ フランジ付き六角ボルト M8-15 HEX.HEAD WITH FLANGE	4
③ ブラケットB 左右 BRACKET B (LH / RH)	各1	⑥ フランジ付きナット M8 HEX.NUT WITH FLANGE	4

取り扱い上のご注意

この取扱要領書で使用している表示の意味と内容

-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ●取付要領書を必ずお読みください。

安全に作業を行うために

-  **注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
- 製品は丁寧に扱ってください。
- 作業に適した服装で作業を行ってください。

取り付けについて

-  **警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

-  **警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ●定期的な点検を行ってください。
- 薬品などの付着に注意してください。
- 路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
 - 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
 - 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

- 初期不良の保証…お届けから1週間以内
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- 製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間 ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 www.jaos.co.jp/support/policy

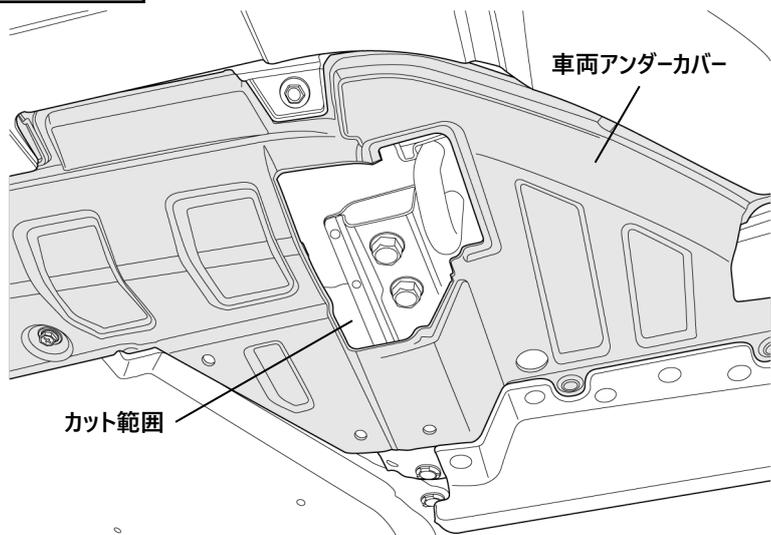


取り付け要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

1. 車両アンダーカバーのカット加工

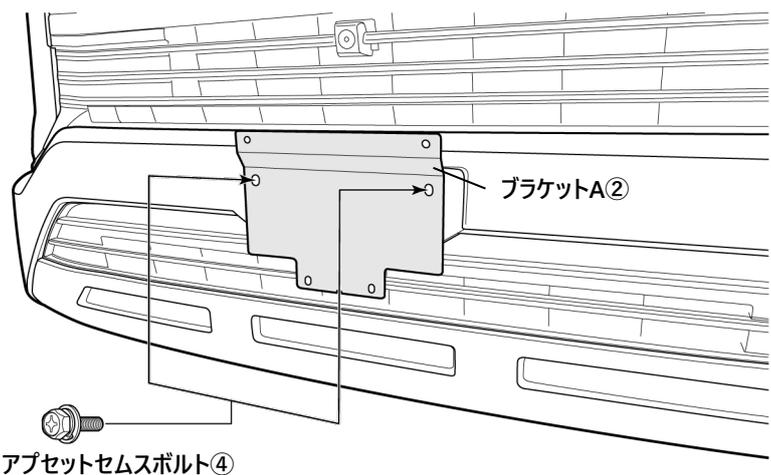
右側図示 ※左側も同様



・ブラケット②の固定部を露出させるため、車両下側のアンダーカバーを図のようにカットします。

アドバイス カット加工は、加工部以外をキズつけたりケガをしないよう十分に注意して作業を行ってください。

2. 純正部品の取り外しとブラケットの取り付け

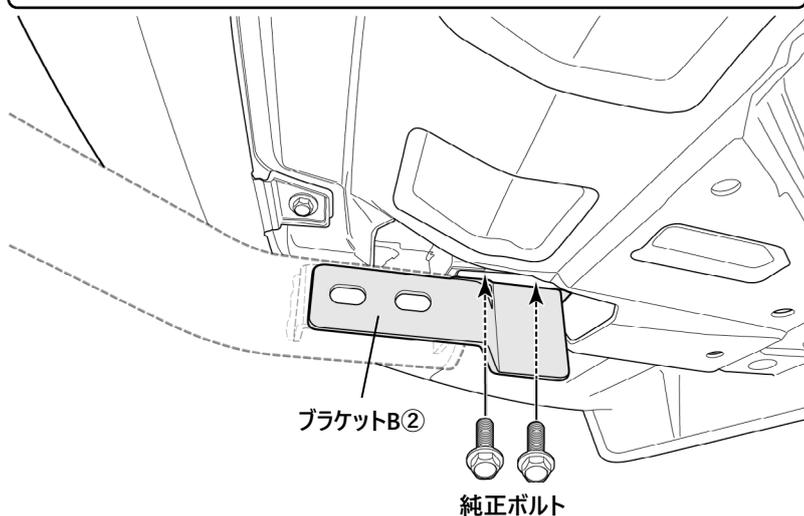


・車両からナンバープレートを取り外します。

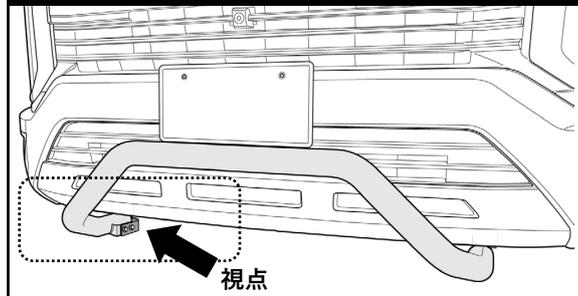
アドバイス 取り外した部品は再使用するため、紛失や損傷に気をつけて保管してください。

・ナンバープレートを取り外したところにブラケットA②を配置し、アプセットセムスボルト④で固定します。

矢视图



完成図



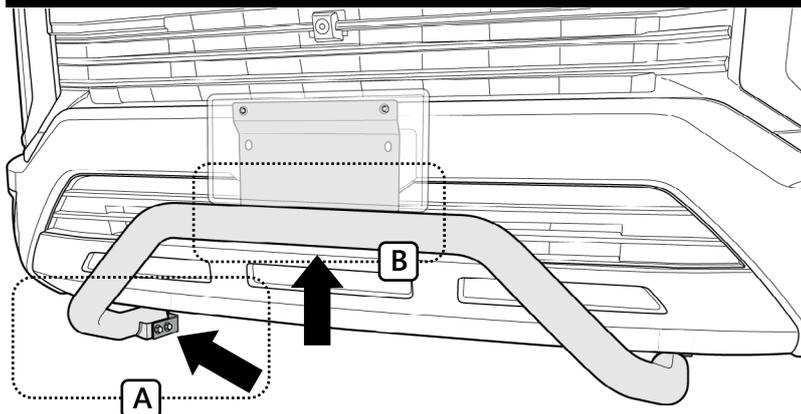
・アンダーカバーのカットしたところから図示の純正ボルトを一旦取り外します。

・ブラケットB②を配置し、純正ボルトで仮固定します。

アドバイス 作業は左右同様に行ってください。

3. ブッシュバー本体の取り付け

完成図

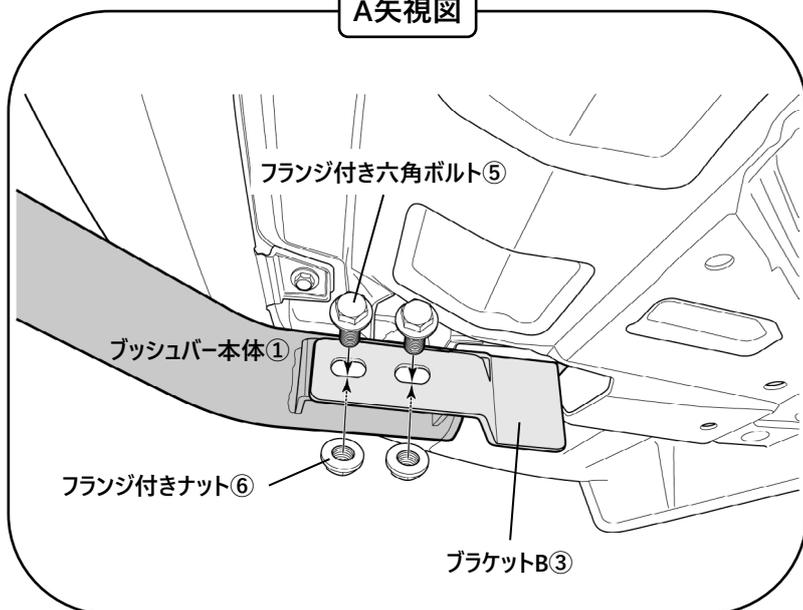


A ブッシュバー本体①固定部とブラケットB③の穴位置を合わせ、フランジ付き六角ボルト⑤とフランジ付きナット⑥を使用して仮組みします。

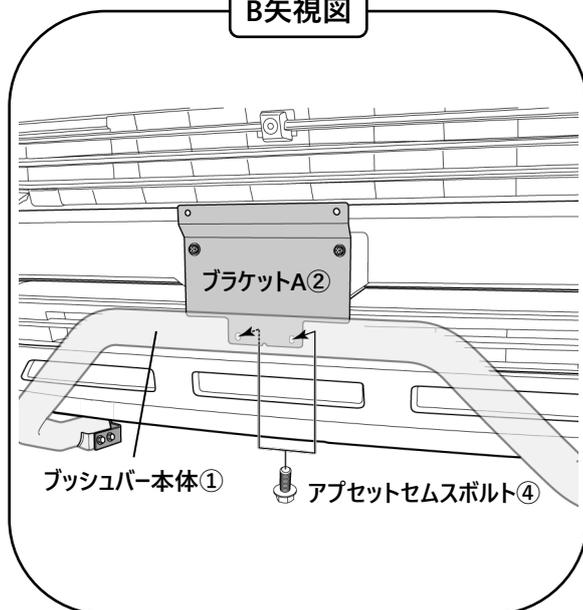
B ブッシュバー本体①内側の固定部とブラケットA②の穴位置を合わせ、ブラケットA②の裏側からアプセットセムスボルト④を入れ仮組みします。

アドバイス 仮組みが難しい場合は二人での作業を推奨します。
A部の作業は左右同様に行ってください。

A矢視図



B矢視図



・上下左右のバランスと組み付け状態を確認、仮締めしていた箇所を本締めします。

M8推奨締め付けトルク [12.5 N・m]

・ブラケットA②にナンバープレートを取り付けます。

取り付け状態の確認

注意 作業完了後は必ず取り付け確認を行ってください。ボルト類の締め付け忘れなどにより本体が脱落するおそれがありたいへん危険です。

- ・全体の組付けが完了したらブッシュバーを揺さぶり、異音がないことを確認してください。
- ・各ボルトの締め付け部をもう一度締め付け、増し締めされていることを確認してください。