

マッドガード車種別取付キット 取付要領書

| 車名 : GX | 年式 : 24.04- | 適合 : "OVERTRAIL+" |

このたびは、ジャオスの商品をお買い上げいただきましてありがとうございます。
本書は「マッドガード車種別取付キット」の取り付けについて記載してあります。
商品を取り付けるまえに必ずお読みいただき、正しく取り付けを行ってください。

商品の取り付けには危険を伴う場合がございますので、専門知識を有する自動車用品販売店
または自動車整備工場での取り付けを推奨します。



商品の取り付け完了後、本書を必ずお客さまにお渡しください。



取付参考時間 : 約0.5~1.0時間

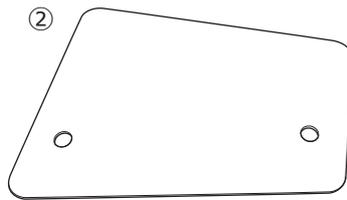
構成部品

※商品を取り付けるまえに商品の状態（破損や故障）と付属品の有無をご確認ください

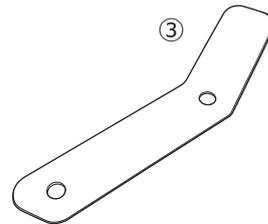
①



②



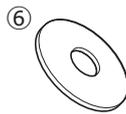
③



④



マッドガード 汎用タイプ Lサイズ (別売) の付属品より



■ 取り付けに必要な工具

一般工具 カッターナイフ はさみ 軍手 保護シート 保護テープ 養生テープ マスキングテープ

No.	品名	数量	No.	品名	数量
①	型紙 (フロント左右共通、リヤ左右別)	計3	⑥	ワッシャー	10
②	当て板A (フロント用)	2	⑦	フランジ付きナイロンナット	4
③	当て板B (リヤ用)	2	⑧	ベルトアジャスター	4
④	ブラケット	2	⑨	ベルトつりブラケット	4
⑤	トラスボルト	8			

取り扱い上のご注意

この取扱要領書で使用している表示の意味と内容

-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ● 取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ● 取付要領書を必ずお読みください。

安全に作業を行うために

-  **注意** ● 純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
- 製品は丁寧に扱ってください。
- 作業に適した服装で作業を行ってください。

取り付けについて

-  **警告** ● 必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ● 取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

-  **警告** ● 設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ● 定期的な点検を行ってください。
- 薬品などの付着に注意してください。
- 路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ● 同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
- 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
- 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ● 商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

- **初期不良の保証…お届けから1週間以内**
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- **製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間** ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 www.jaos.co.jp/support/policy ▶



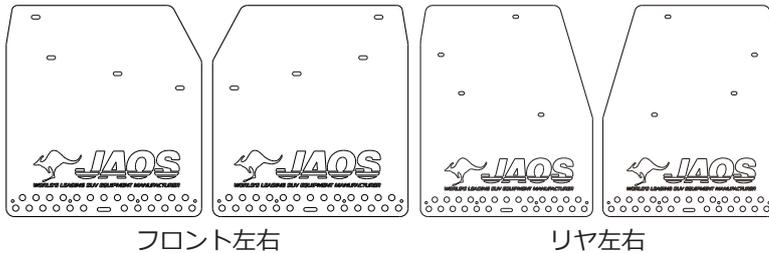
取り付けについての注意事項

! 注意 ●純正マッドフラップとの同時装着はできません。

取付要領 ※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー ●数字は作業の順番を示しています

1. 型紙のカットと汎用マッドガードの加工

カット後のマッドガード

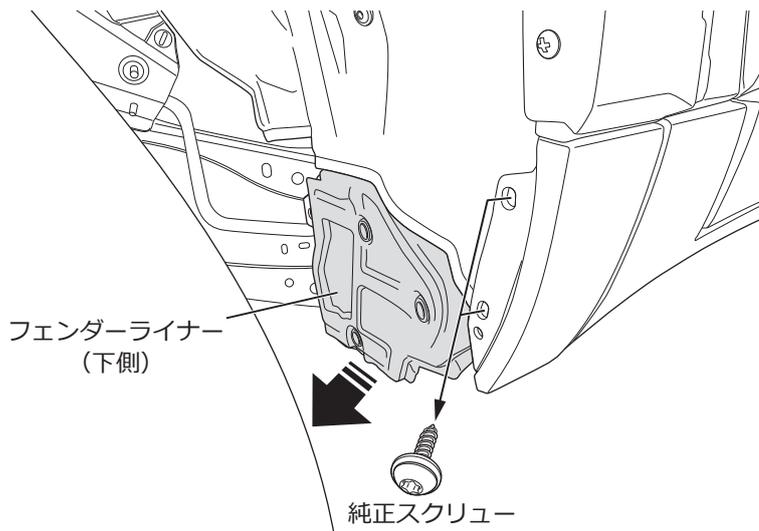


□型紙①に記載されている手順に従い型紙①をカットし、汎用マッドガードを加工します。

! 注意 | カット加工はケガをしないよう十分注意して作業を行ってください。

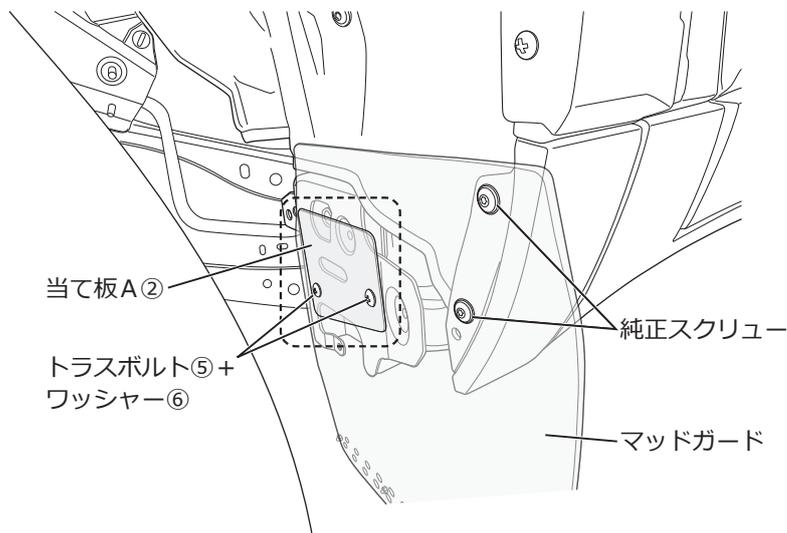
2. フロント側の取り付け

左側図示 ※右側も同様



□車両から図示のフェンダーライナー（下側）と純正スクリューを取り外します。

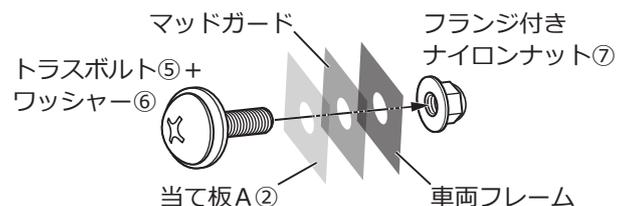
! アドバイス | 取り外した部品は一部再使用するため、大切に保管してください。



□図の部品を使用して、フェンダー部にマッドガードを仮組みします。

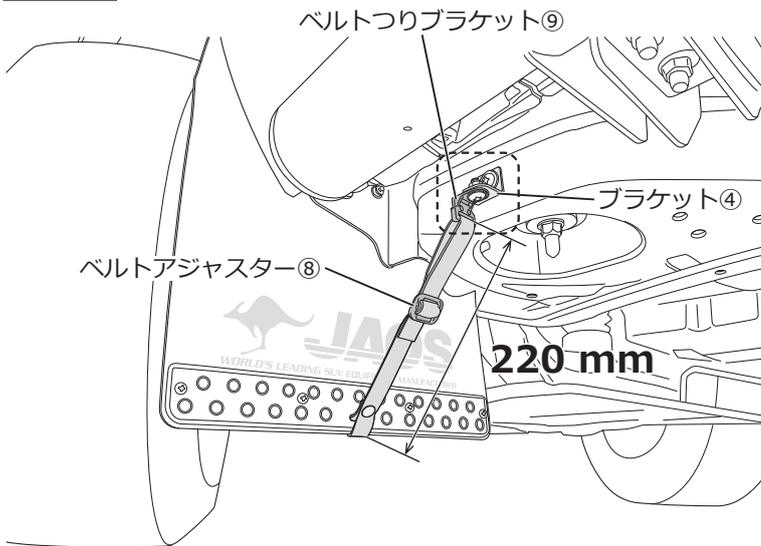
! アドバイス | 「仮締め・仮組み・仮固定」とは留めている物をほぼ固定し、少し調整できる程度の状態です。

破線分の固定方法

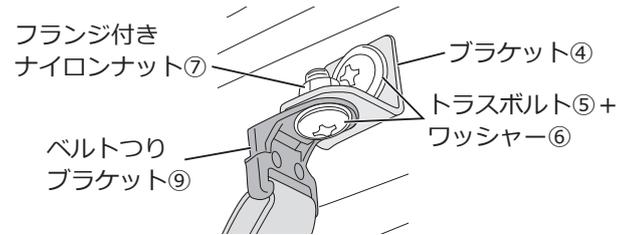


□車両の左右にマッドガードを取り付け傾きや出幅を整え、仮締め部を本締めします。

左側図示 ※右側も同様



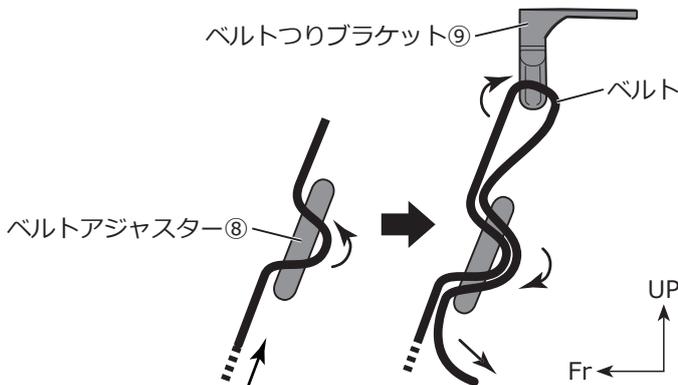
破線分の固定方法



アドバイス | ベルトつりブラケット⑨は、ベルトの通し穴を車両前方に向けてください。

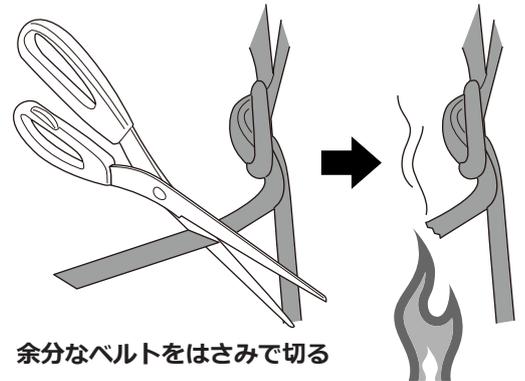
- 上図を参照し、ベルトつりブラケット⑨を車両フレームに固定します。
- 「ベルトの通し方」を参照しベルトを通します。
- ベルトの長さを「220 mm (推奨値)」に調整します。
- 「ベルト末端の処理」を参照し、余分なベルトをはさみでカットし末端をライターであぶり、ほつれないように処理をします。

ベルトの通し方



ベルト末端の処理

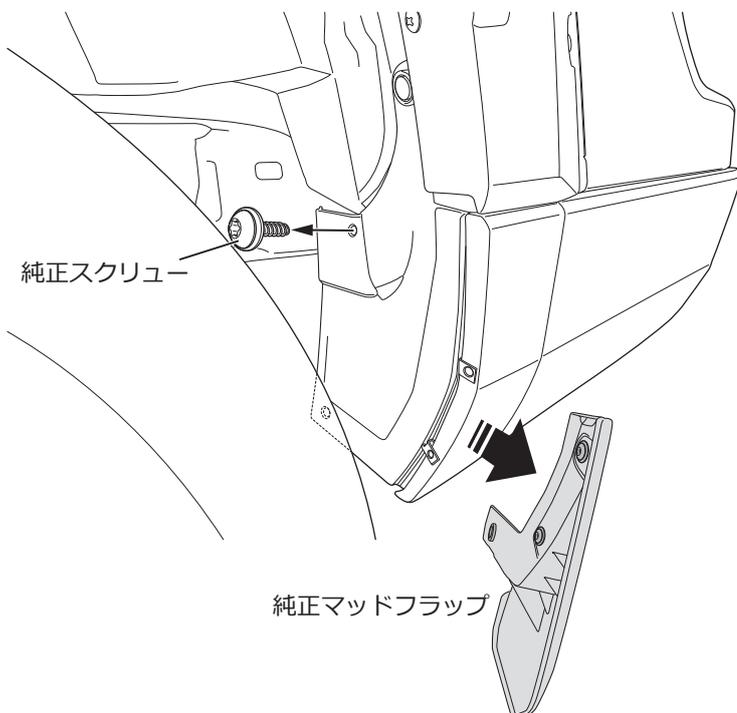
末端をライターであぶり
ほつれないように処理をする



余分なベルトをはさみで切る

3. リヤ側の取り付け

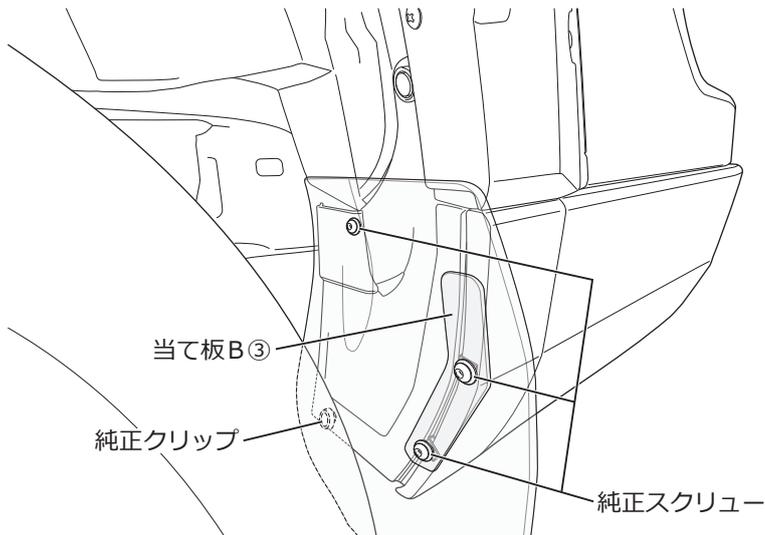
左側図示 ※右側も同様



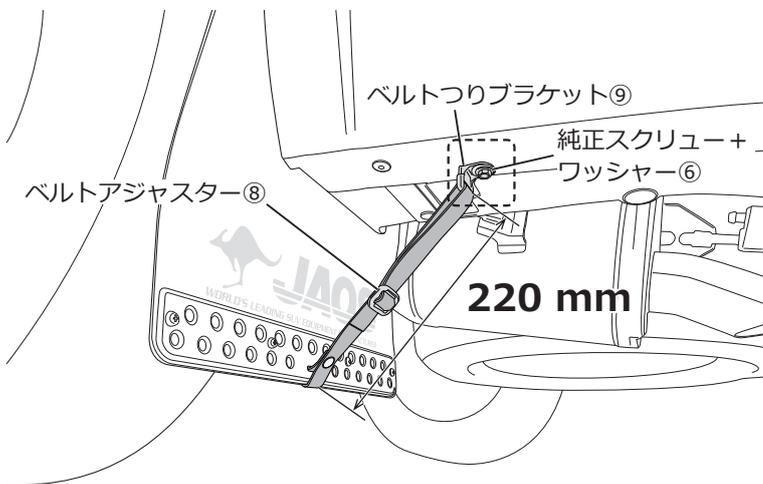
- 車両から純正マッドフラップと純正スクリューを取り外します。

アドバイス | 取り外した部品は一部再使用するため、大切に保管してください。

左側図示 ※右側も同様



- 図の部品を使用して、フェンダー部にマッドガードを仮組みします。
- 車両の左右にマッドガードを取り付け傾きや出幅を整え、仮締め部を本締めします。

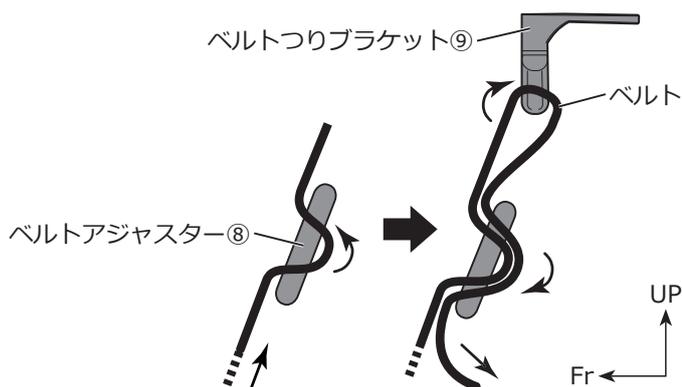


- 破線部を固定している純正スクリューをいったん取り外します。
- 純正スクリューにワッシャー⑥を組み合わせ、ベルトつりブラケット⑨をバンパー下部に固定します。

アドバイス | ベルトつりブラケット⑨はベルトの通し穴を車両前方に向け固定してください。

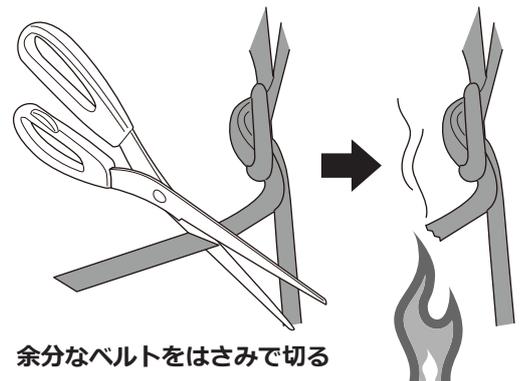
- 「ベルトの通し方」を参照しベルトを通します。
- ベルトの長さを「220 mm (推奨値)」に調整します。
- 「ベルト末端の処理」を参照し、余分なベルトをはさみでカットし末端をライターであぶり、ほつれないように処理をします。

ベルトの通し方



ベルト末端の処理

末端をライターであぶり
ほつれないように処理をする



取り付け状態の確認



注意

作業完了後は必ず取り付け確認を行ってください。ボルト類の締め忘れなどにより本体が脱落するおそれがあります。たいへん危険です。