

フロントバンパーガード 取付要領書

| 車名 : RAV4 | 年式 : 25.12- | 適合 : Adventure |

このたびは、ジャオスの商品をお買い上げいただきましてありがとうございます。

本書は「フロントバンパーガード」の取り付けについて記載してあります。

商品を取り付けるまえに必ずお読みいただき、正しく取り付けを行ってください。

商品の取り付けには危険を伴う場合がございますので、専門知識を有する自動車用品販売店
または自動車整備工場での取り付けを推奨します。



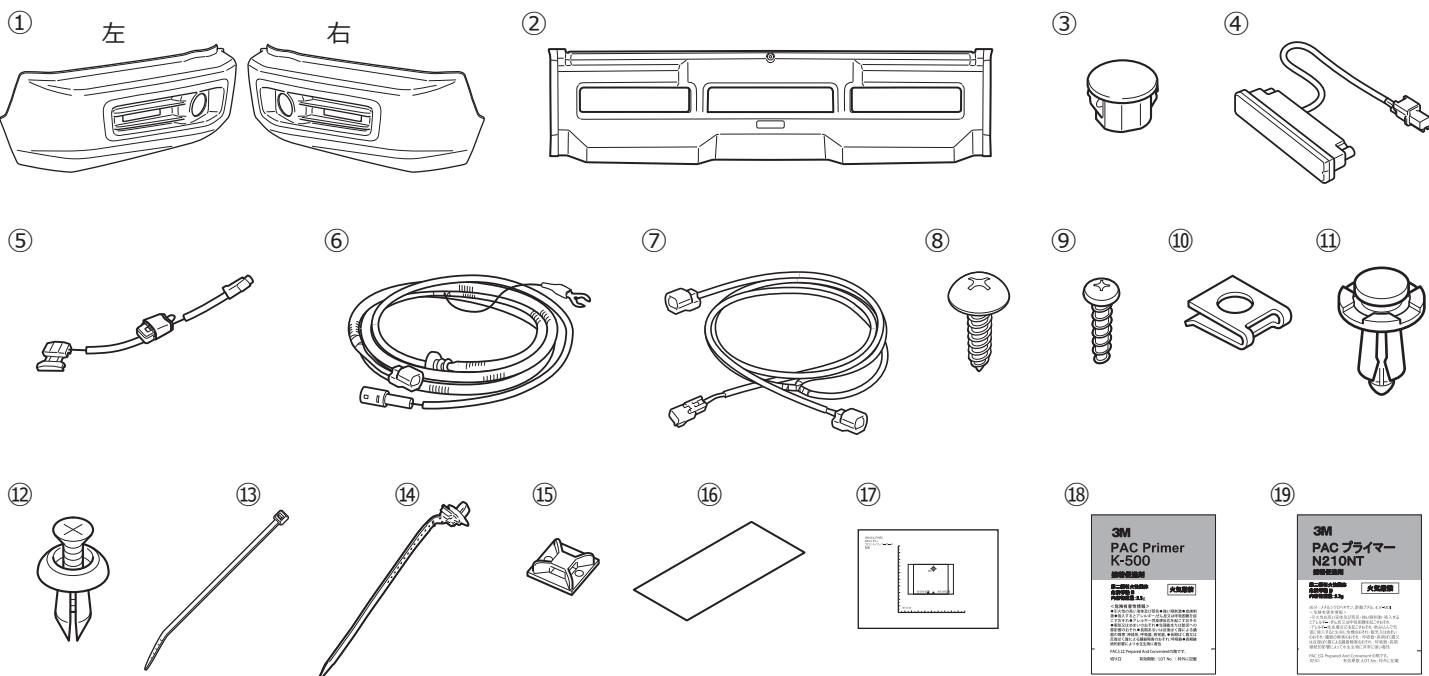
三 商品の取り付け完了後、本書を必ずお客様にお渡しください。



取付参考時間 : 2.5時間

構成部品

※商品を取り付けるまえに商品の状態（破損や故障）と付属品の有無をご確認ください



■取り付けに必要な工具

一般工具 電動ドリル 丸やすり 軍手 保護シート 保護テープ 養生テープ マスキングテープ

No.	品名	個数	No.	品名	個数
①	フロントバンパーガード（左右）	各 1	⑪	ブッシュプレリベット	2
②	フロントバンパーガード（中央）	1	⑫	スクリベット	1
③	キャップ	2	⑬	結束バンド	29
④	LED ランプ	2	⑭	クリップ付き結束バンド	3
⑤	電源ハーネス A	1	⑮	マウントベース	7
⑥	電源ハーネス B	1	⑯	クッショーン	1
⑦	ランプハーネス	1	⑰	型紙	1
⑧	タッピングスクリュー (M5)	8	⑱	PAC プライマー K-500	1
⑨	タッピングスクリュー (M2.6)	4	⑲	PAC プライマー N210NT	1
⑩	スピードナット	8			

取り扱い上のご注意

この取付要領書で使用している表示の意味と内容

- 警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
- 注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
- アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知りたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

取り付け作業を行うまえに

- 警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
- 注意** ●取付要領書を必ずお読みください。

安全に作業を行うために

- 注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
- 製品は丁寧に扱ってください。
- 作業に適した服装で作業を行ってください。

取り付けについて

- 警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
- 注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

- 警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
- 注意** ●定期的な点検を行ってください。
●薬品などの付着に注意してください。
●路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

- 注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
- 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対しての回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
- 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。

- アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

●初期不良の保証…お届けから1週間以内

商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。

●製品保証…弊社オリジナル商品はご購入より1年間

※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

① 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。 [保証について] www.jaos.co.jp/support/policy



けん引フックの注意事項

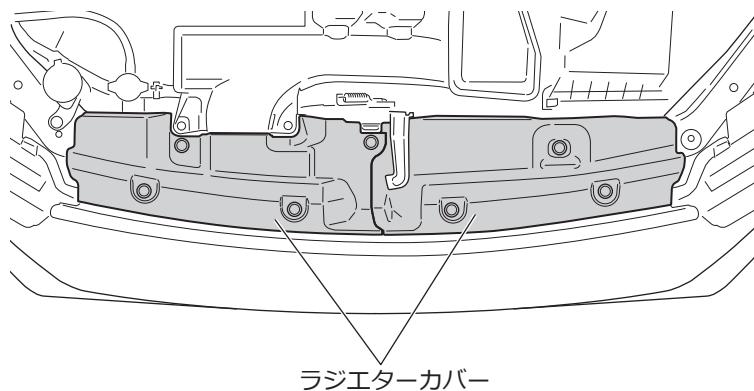


●本製品を装着した状態では「けん引フック」を使用することができません。
けん引フックを使用する際は、フロントバンパーガード（左右）①を取り外してください。

取付要領

※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー ●数字は作業の順番を示しています

1. 純正部品の取り外し



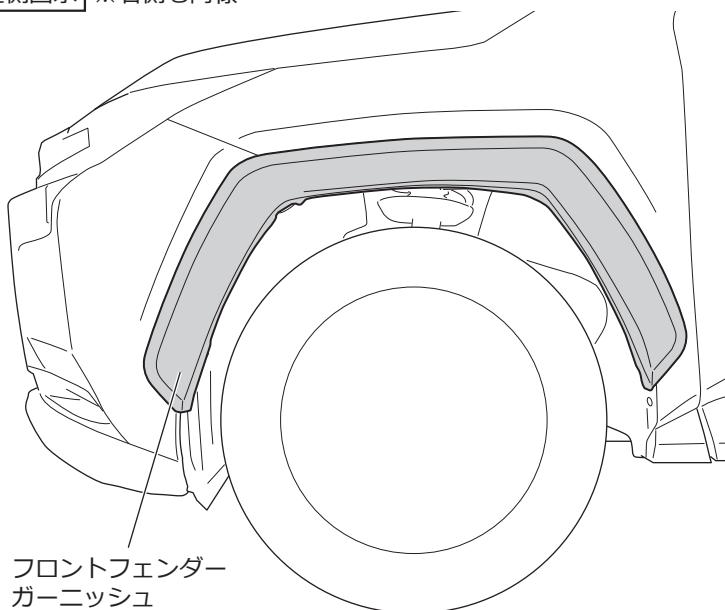
取り外した純正部品は再使用するため大切に保管してください。

□バッテリーのマイナス端子を取り外します。

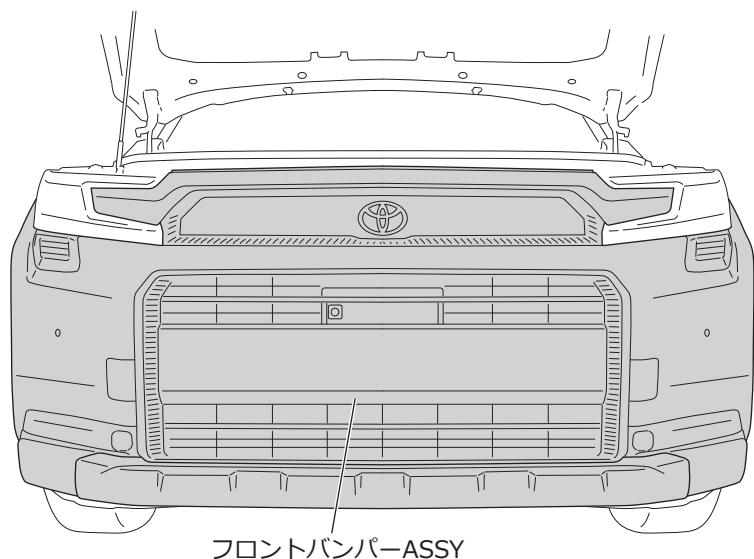
□ラジエターカバーを取り外します。

純正部品の取り外しは、車両の技術マニュアルに従い作業を行ってください。

左側図示 ※右側も同様



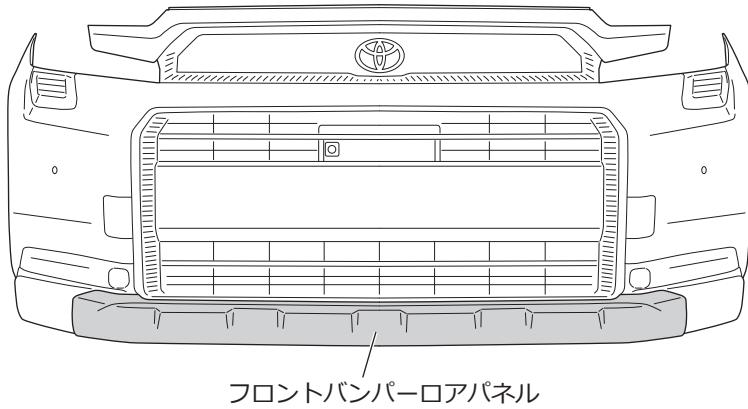
□フロントフェンダーガーニッシュを取り外します。



□フロントバンパーASSYを取り外します。



車両パーツを取り外す際、ウラ側のコネクターを断線させないように注意してください。

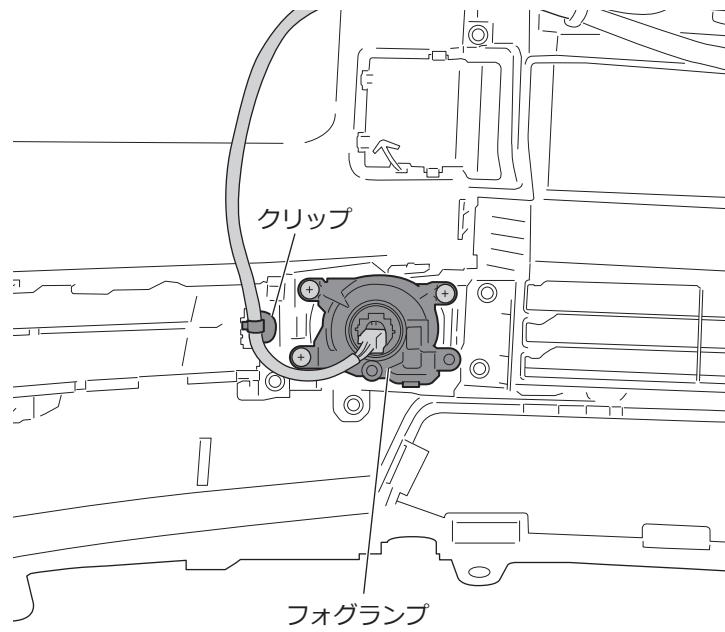


□取り外したフロントバンパーASSYからフロントバンパーコアパネルを取り外します。

アドバイス | 取り外した純正部品は使用しません。

フロントバンパーASSYウラ側

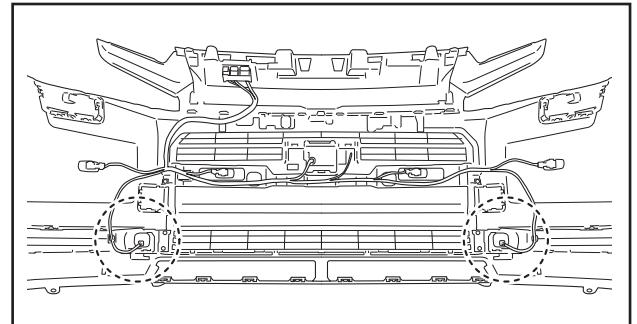
[左側図示] ※右側も同様



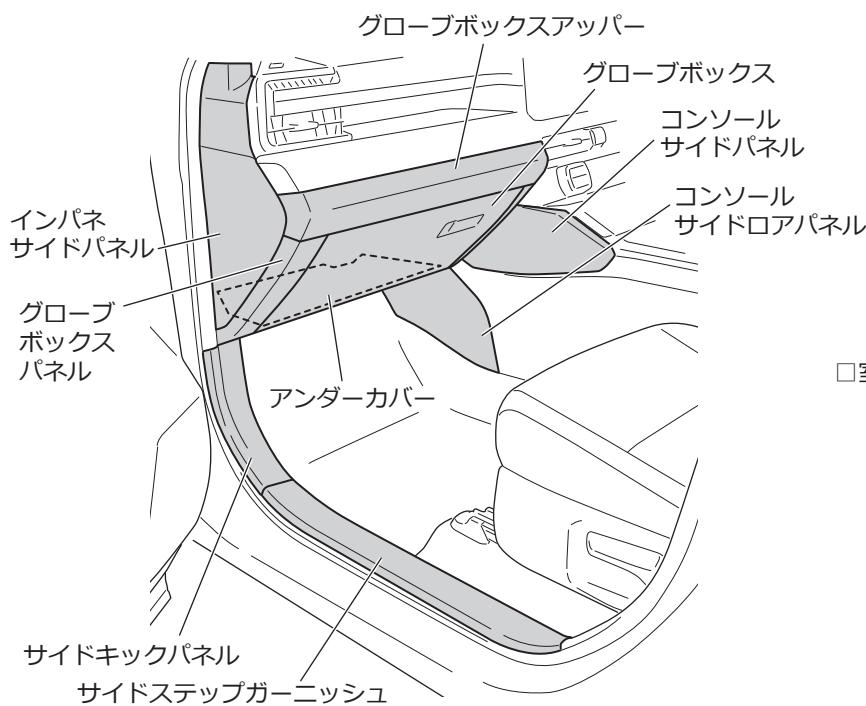
□取り外したフロントバンパーASSYからフォグランプASSYを取り外します。

アドバイス | 取り外したタッピングは使用しません。

□フロントバンパーASSYからフォグランプハーネスのクリップを外します。

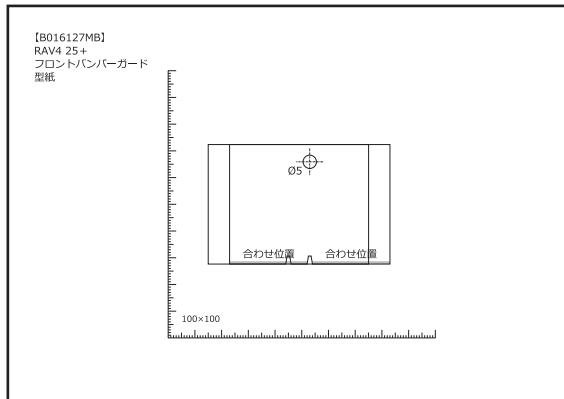


室内助手席側

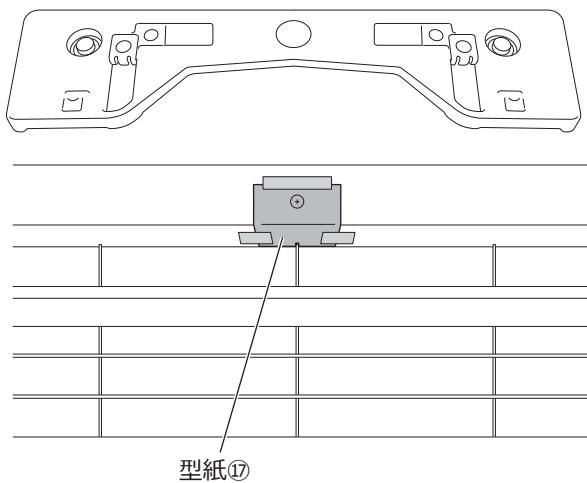


□室内助手席側の左図の部品を取り外します。

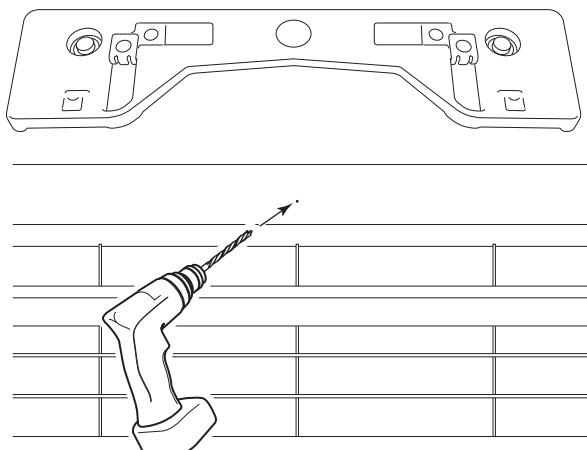
2. フロントバンパーASSYの加工



□左図に従い、型紙⑯をラインに沿って切り取ります。

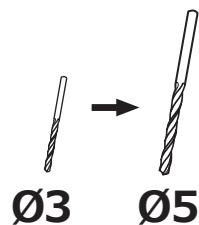


- フロントバンパーASSYの中央に型紙⑯を合わせ、マスキングテープで固定します。
- 型紙⑯に記載されているØ5の穴あけ位置センターにキリなどでマークします。
- 型紙⑯を取り外します。



ドリル

Ø5



- マーキングした穴あけ位置にドリルでØ3の下穴をあけ、最後にØ5の本穴をあけます。

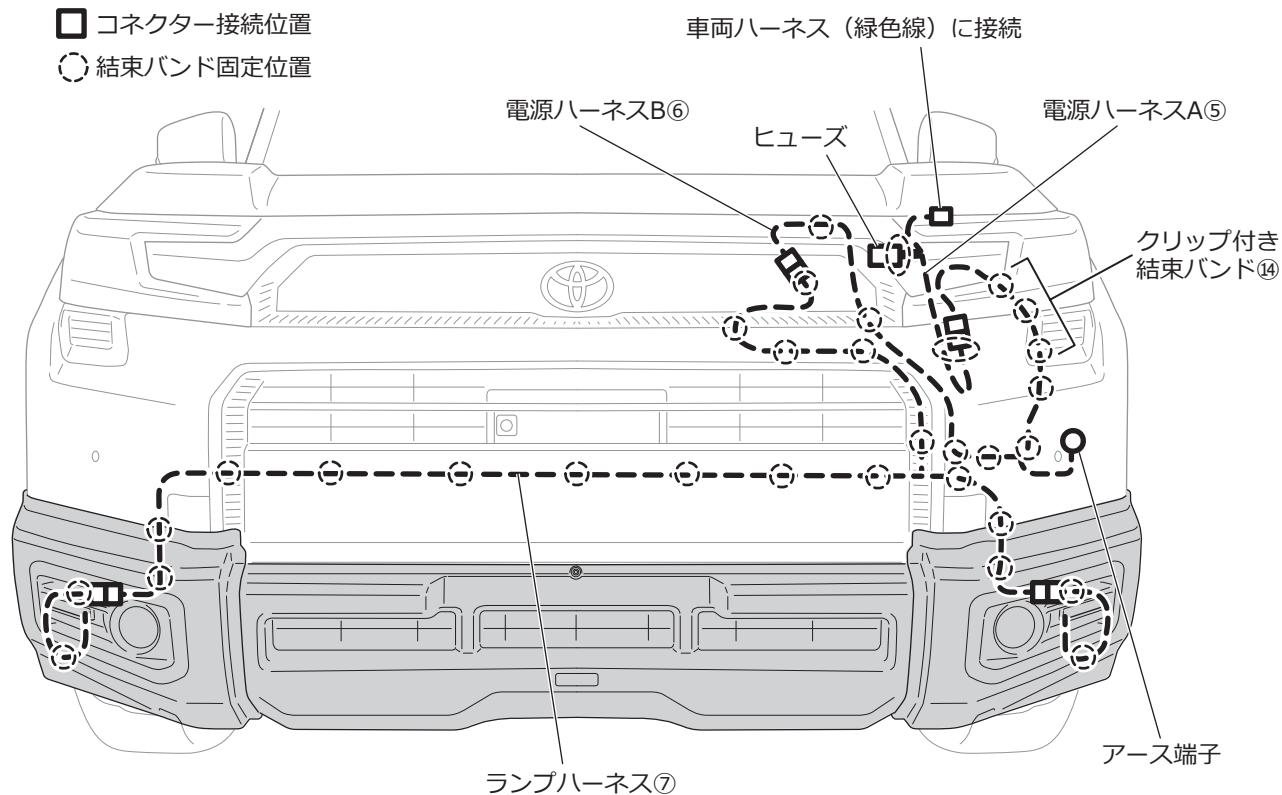
！注意 穴あけ加工は部品を損傷しないよう十分に注意をしながら行ってください。

- 丸やすりで穴のふちにできたバリを取り除きます。

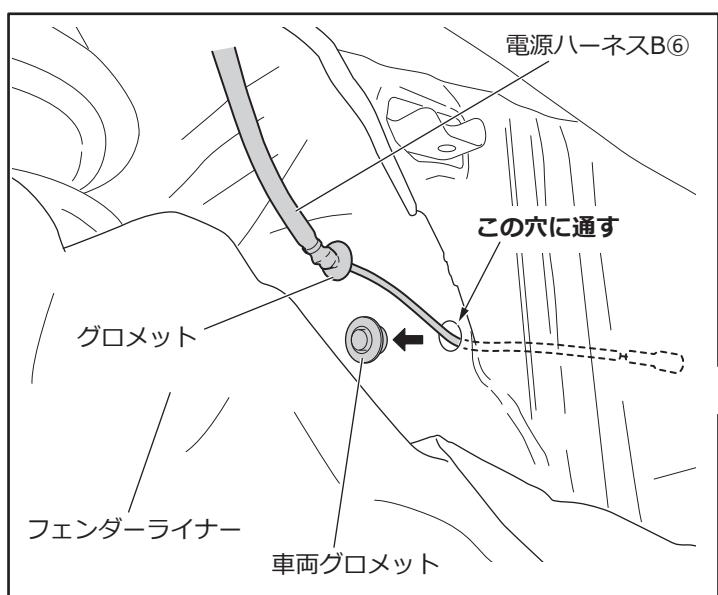
3. 配線作業

アドバイス 「JAOS ノーズプロテクター」が装着され、すでに電源ハーネスを配線済みの場合は、付属の電源ハーネスA⑤と電源ハーネスB⑥を使用せず、配線済みの電源ハーネスを使用してください。

配線取付図

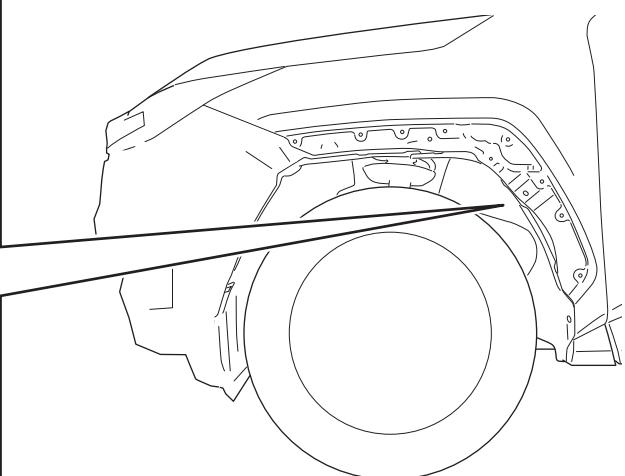


矢視図：左側フロントタイヤハウス

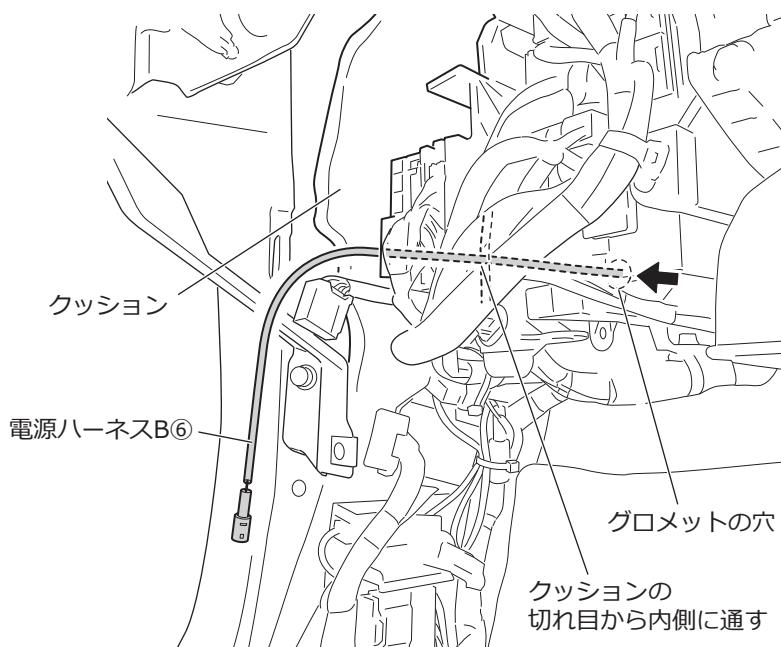


□ 左側フロントタイヤハウスのフェンダーライナーをめくり、車両のグロメットを取り外します。

□ 針金などを使用して、電源ハーネスB⑥のグロメットがある方をグロメットの穴から室内側に通します。

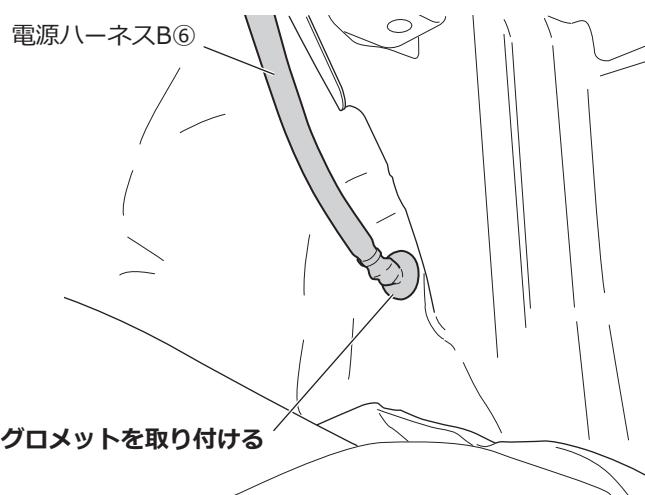


グローブボックス部左側



□左図の位置から電源ハーネスB⑥を室内に引き込みます。

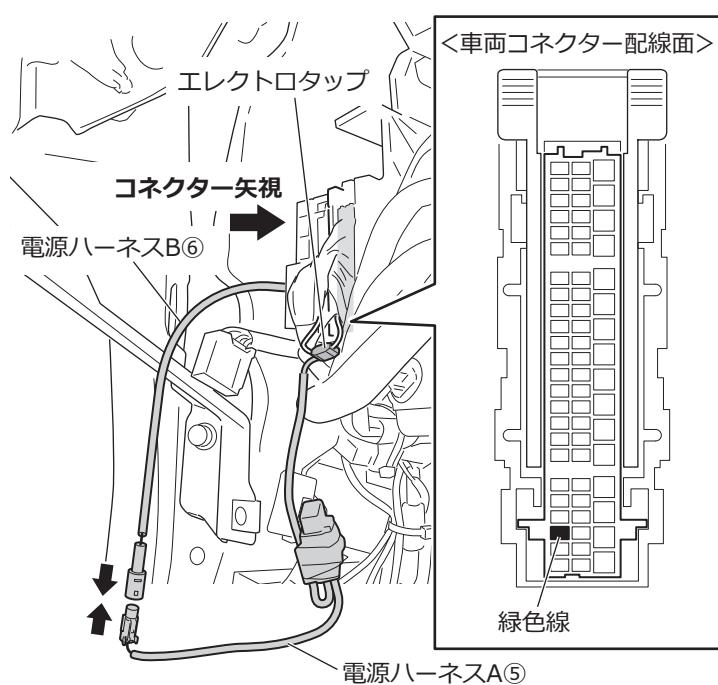
左側フロントタイヤハウス



□電源ハーネスB⑥のグロメットをフロントタイヤハウス側から穴に取り付けます。

△ 注意 | グロメットは隙がないよう確実に取り付けてください。

グローブボックス部左側

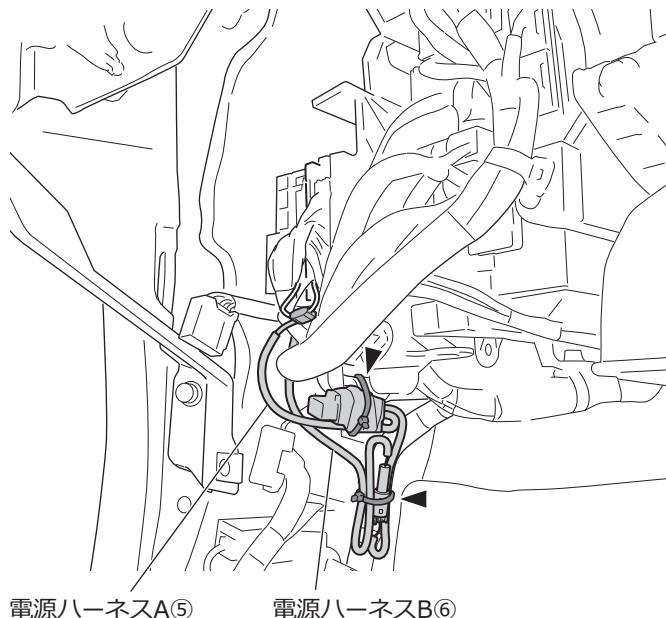


□グローブボックス部左側にある車両コネクターの緑色線に、電源ハーネスA⑤のエレクトロタップを接続します。

△ 注意 | エレクトロタップは「パチッ」と音がするまで確実に取り付けてください。

□電源ハーネスA⑤と電源ハーネスB⑥を接続します。

▼ 結束バンド⑫ (2箇所)



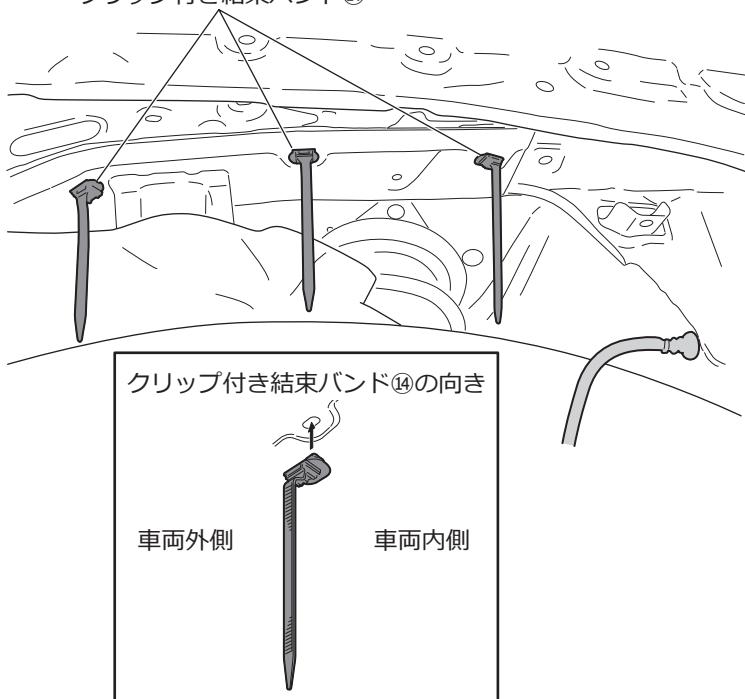
□ 結束バンド⑫を使用して電源ハーネスA⑤/B⑥を純正ハーネスに固定します。

■ アドバイス

電源ハーネスA⑤/B⑥は純正ハーネスのハーネスクランプに近い位置で固定し、たるみが出ないように固定してください。

左側フロントタイヤハウス

クリップ付き結束バンド⑭

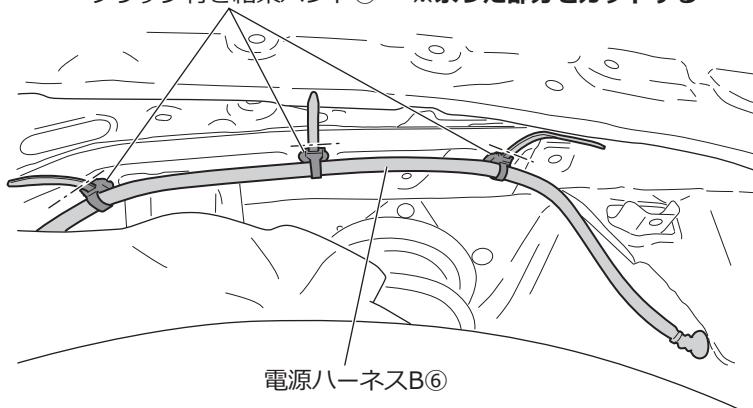


□ タイヤハウス上面の穴にクリップ付き結束バンド⑭を取り付けます。

■ アドバイス

クリップ付き結束バンド⑭は必ず左図の向きで取り付けてください。

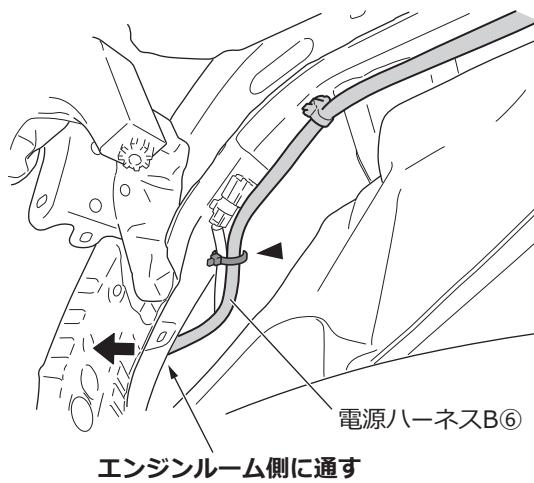
クリップ付き結束バンド⑭ ※余った部分をカットする



□ 電源ハーネスB⑥をクリップ付き結束バンド⑭で固定し、車両前方へ配線します。

□ クリップ付き結束バンド⑭の余った部分をカットします。

▼ 結束バンド⑬ (1箇所)

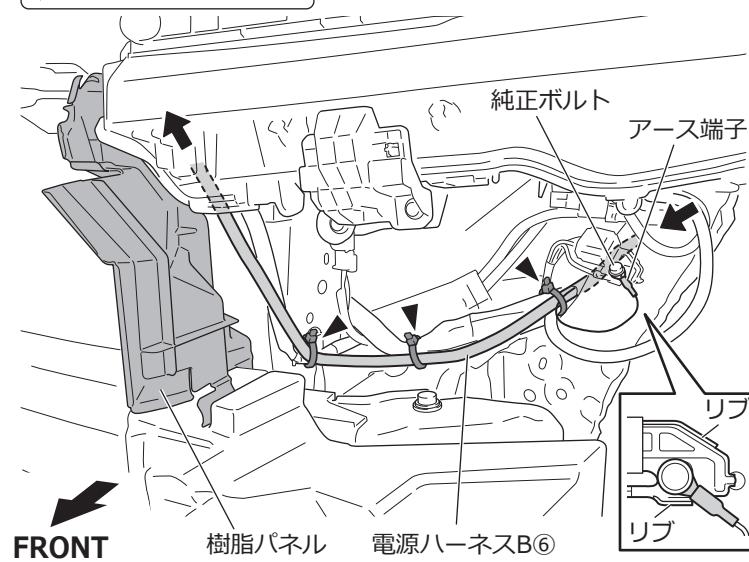


□純正ハーネスに沿って電源ハーネスB⑥を車両前方へ配線します。

□結束バンド⑬を使用して電源ハーネスB⑥を純正ハーネスに固定します。

左側ヘッドライト下部

▼ 結束バンド⑬ (3箇所)



□左図の樹脂パネルを取り外します。

□純正ハーネスに沿って電源ハーネスB⑥を車両前方へ配線します。

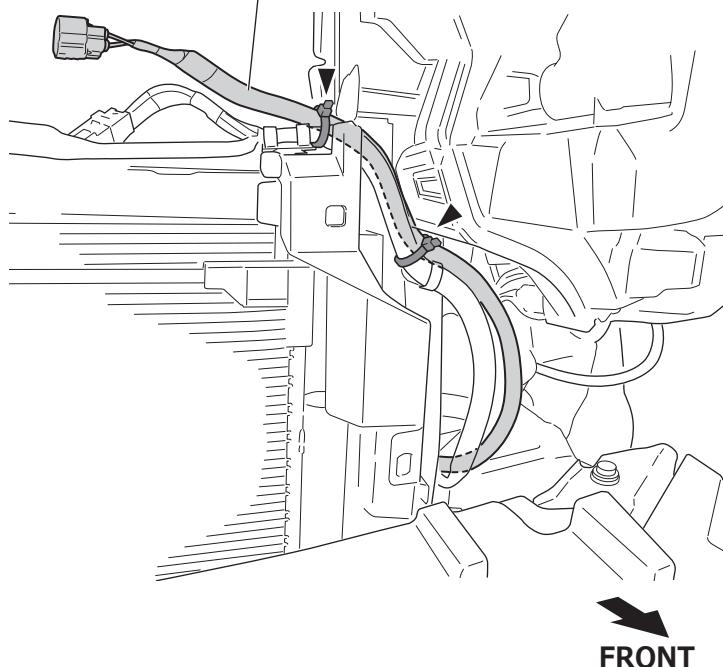
□左図の純正ボルトに電源ハーネスB⑥のアース端子を固定します。

！ 注意 アース端子は車両ステーのリブに干渉しない位置で固定してください。

□結束バンド⑬を使用して電源ハーネスB⑥を純正ハーネスに固定します。

電源ハーネスB⑥

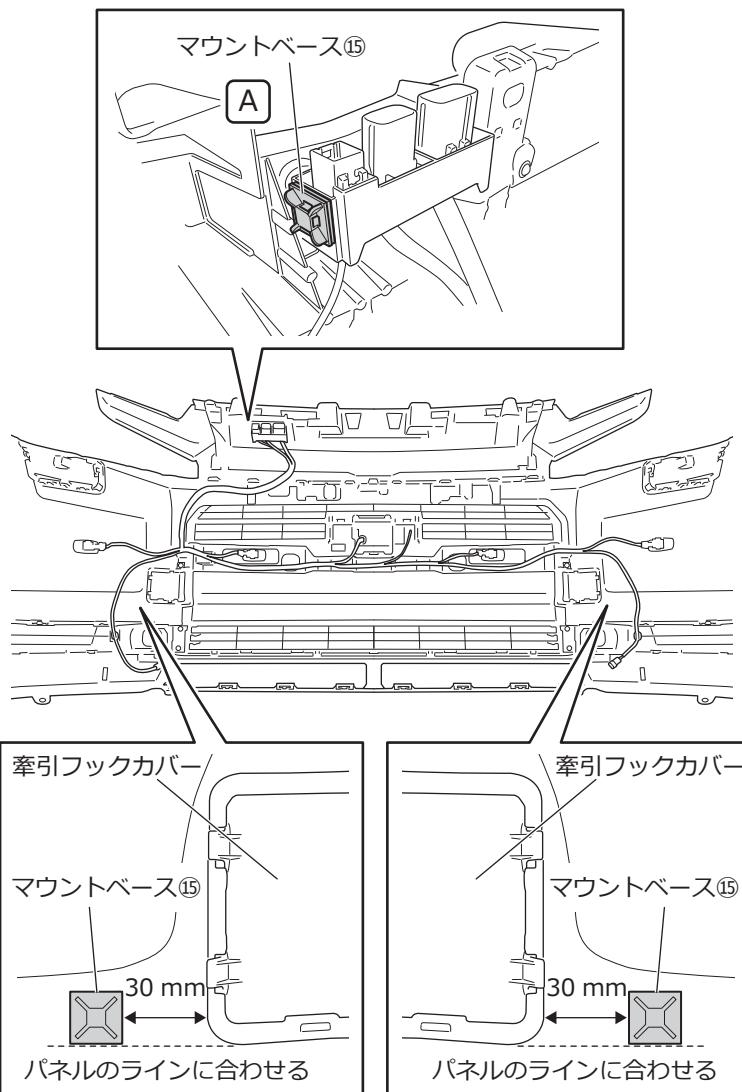
▼ 結束バンド⑬ (2箇所)



□結束バンド⑬を使用して電源ハーネスB⑥を純正ハーネスに固定します。

□取り外した樹脂パネルをもとに戻します。

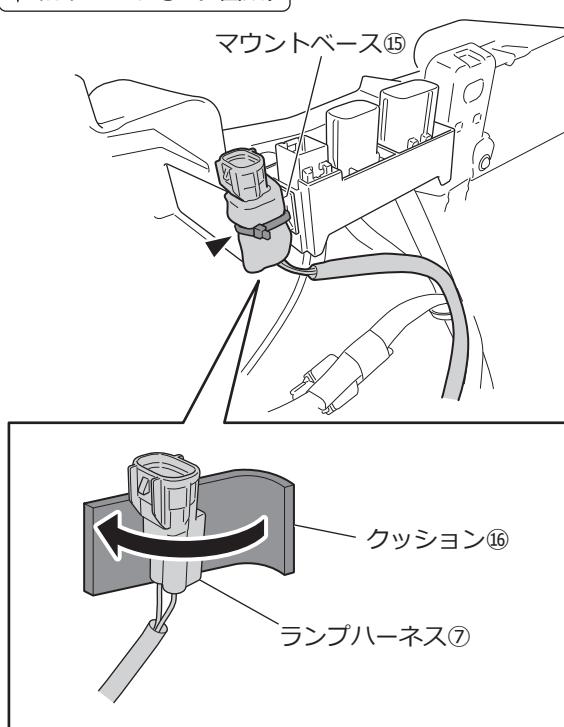
フロントバンパーASSYウラ側



□マウントベース⑯の貼り付け位置を清掃・脱脂し、フロントバンパーASSYウラ側の左図位置に貼り付けます。

※アドバイス ノーズプロテクターと同時装着の場合、A部はノーズプロテクターの配線作業で貼り付けます。

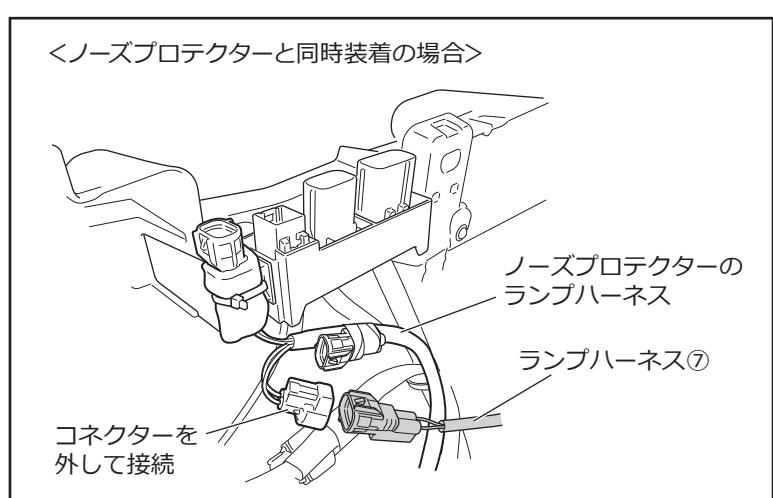
▼ 結束バンド⑬ (1箇所)



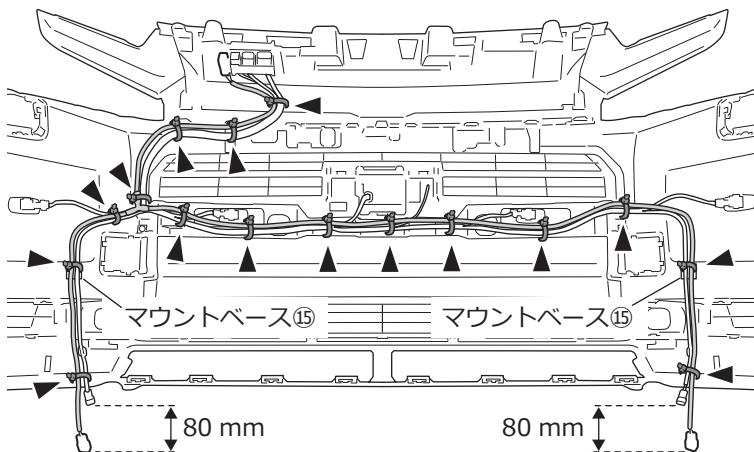
□ランプハーネス⑦のコネクターにクッショーン⑯を巻きます。

□結束バンド⑬を使用してランプハーネス⑦のコネクターをマウントベース⑯に固定します。

※アドバイス ノーズプロテクターと同時装着の場合は、ノーズプロテクターのランプハーネスに本製品のランプハーネス⑦を接続してください。



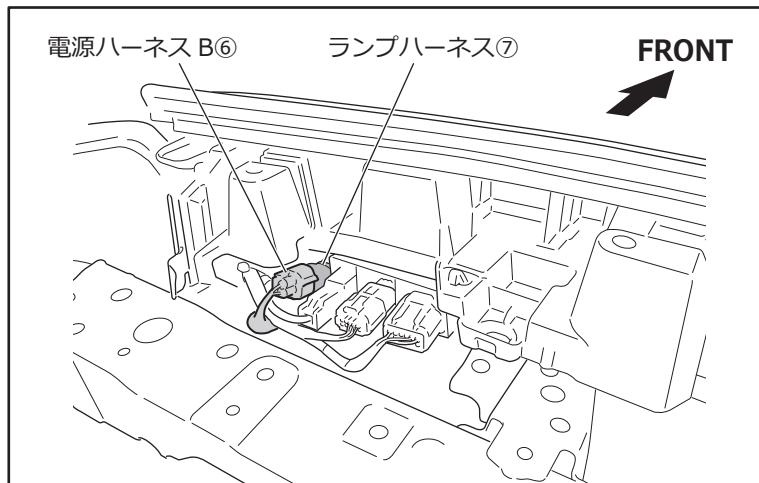
▼ 結束バンド⑬ (16箇所)



□ 結束バンド⑬を使用してランプハーネス⑦を純正ハーネスとマウントベース⑯に固定します。

アドバイス

ランプハーネス⑦は純正ハーネスのハーネスクランプに近い位置で固定し、たるみが出ないように固定してください。

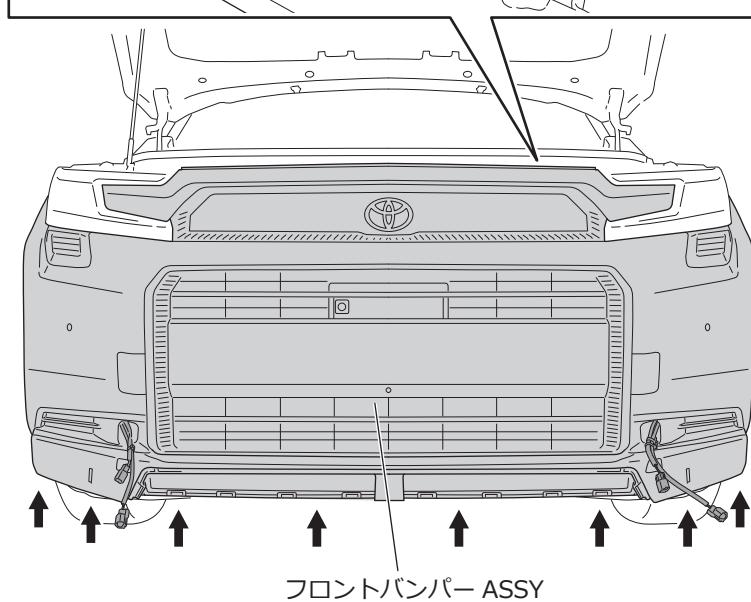


□ フロントバンパー ASSY を車両に取り付け、外した各配線類を接続します。

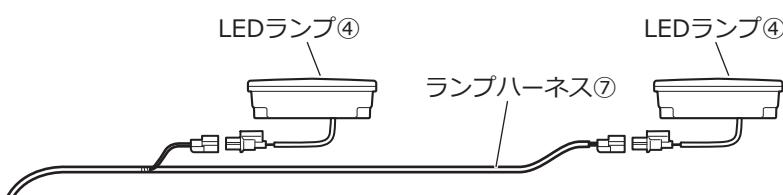
アドバイス

下側の純正スクリューはフロントバンパーガードと共に締めとなりますので、ここでは固定しないでください。

□ 電源ハーネス B⑥にランプハーネス⑦を接続します。



* 下側の純正スクリューは固定しないでください。(矢印部)



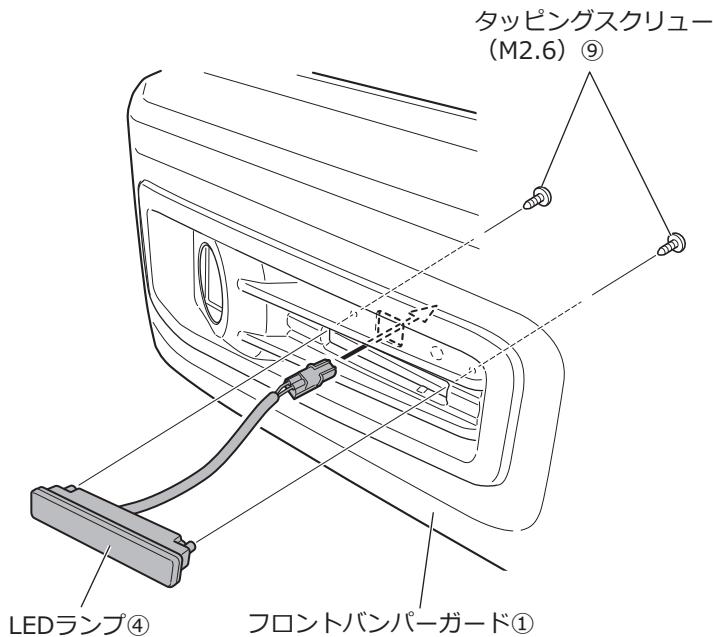
□ ランプハーネス⑦にLEDランプ④をすべて接続します。

□ バッテリーのマイナス端子を接続し、イグニッション(IGN)をオンにした際にLEDランプ④が正常に点灯すること、またオフにした際に消灯することを確認します。

□ 確認後、バッテリーのマイナス端子、LEDランプ④をすべて外します。

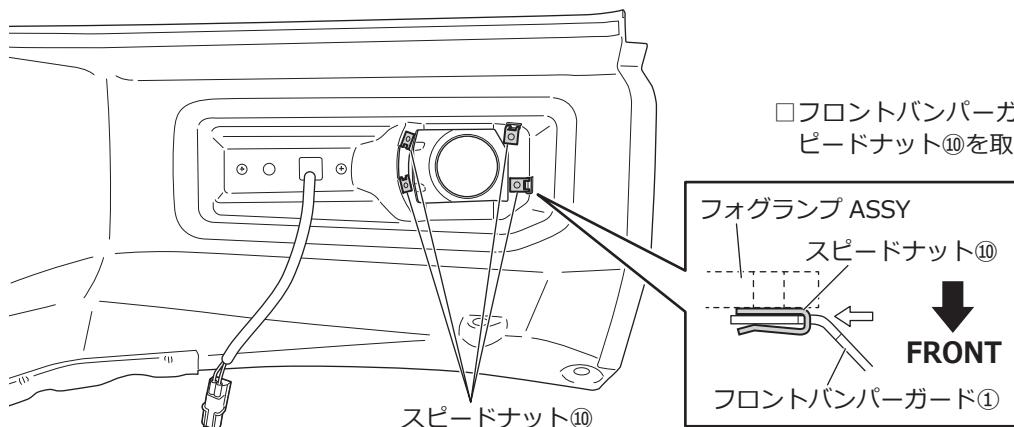
4. フロントバンパーガードの組み立て

左側図示 ※右側も同様

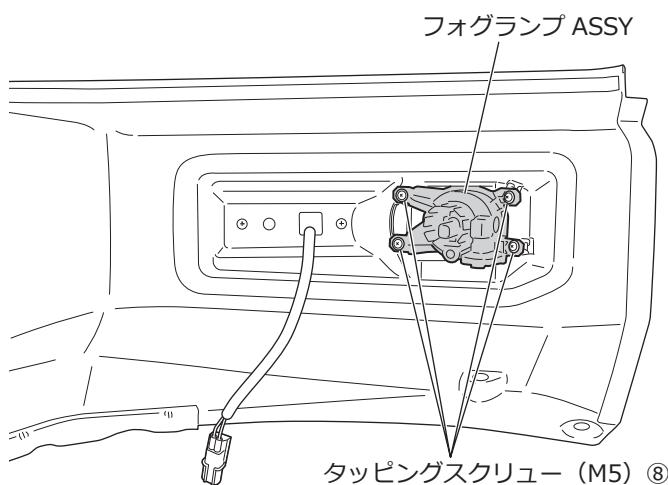


□ フロントバンパーガード①にLEDランプ④をタッピングスクリュー (M2.6) ⑨で固定します。

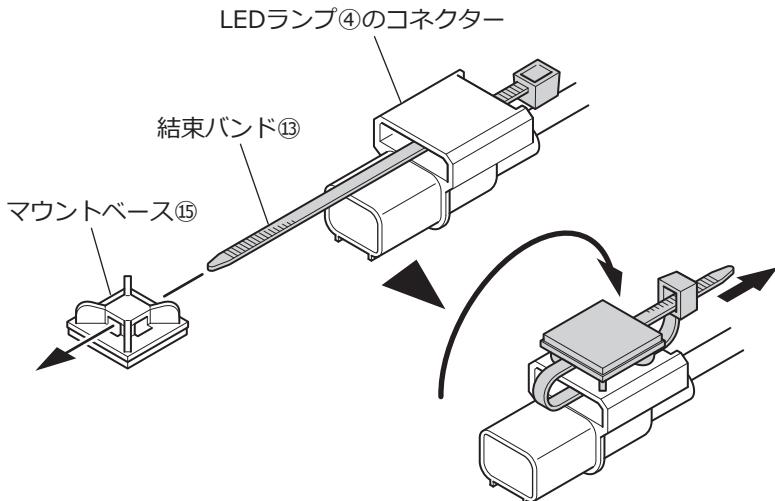
！注意 | LEDランプ④は左右とも同じ向きで取り付けてください。



□ フロントバンパーガード①のフォグランプ取付部にスピードナット⑩を取り付けます。



□ 取り外したフォグランプASSYをタッピングスクリュー (M5) ⑧でフロントバンパーガード①に取り付けます。

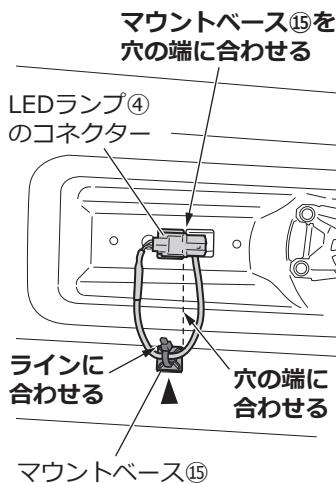


□ 結束バンド⑬をマウントベース⑯とLEDランプ④のコネクター図示部に通します。

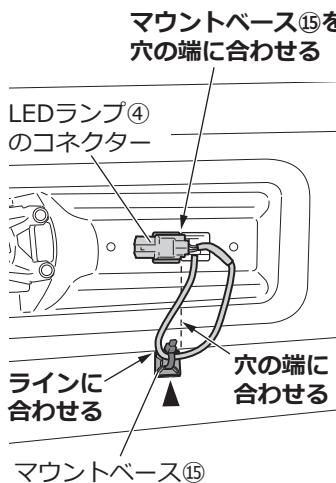
□ マウントベース⑯をLEDランプ④のコネクター上面に折り返し、結束バンド⑬で図のように固定します。

▼ 結束バンド⑬ (2箇所)

<フロントバンパーガード左①>



<フロントバンパーガード右①>

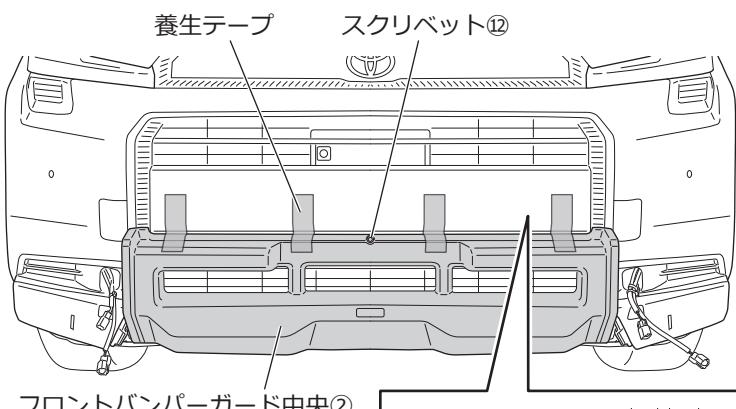


□ マウントベース⑯の貼り付け位置を清掃・脱脂し、左図位置に貼り付けます。

アドバイス | LEDランプ④ウラの丸穴はマウントベース⑯でふさがないようにしてください。

□ 結束バンド⑬を使用してLEDランプ④のコードをマウントベース⑯に固定します。

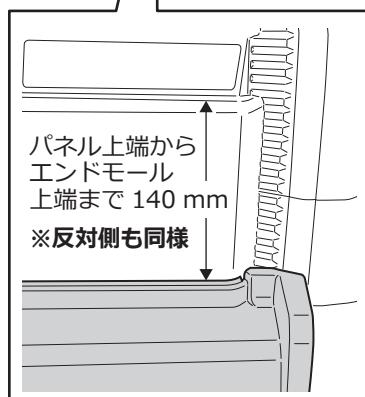
5. フロントバンパーガードの取り付け



□ フロントバンパーガード中央②をフロントバンパーにあてがい、上下左右の位置を合わせて養生テープで固定します。

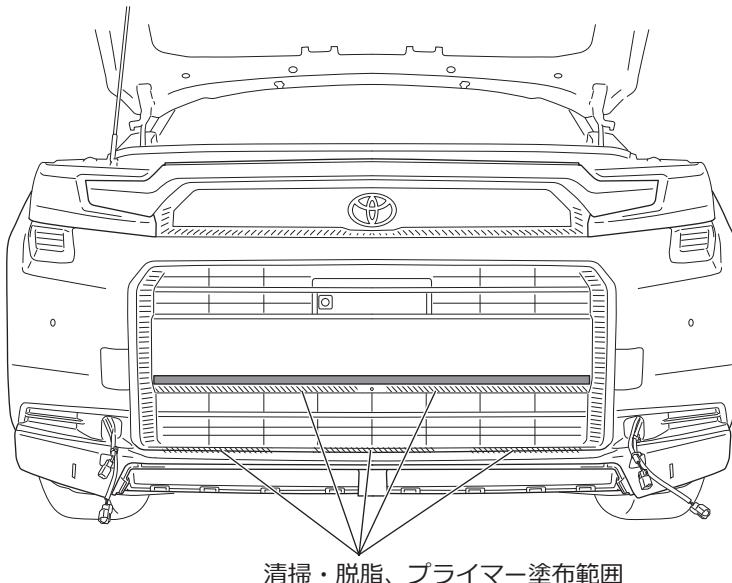
□ フロントバンパーガード中央②をスクリベット⑫で固定します。

アドバイス | 意匠面を必ず揃えてください。



□ フロントバンパーガード中央②の取り付け位置をマスキングテープでマークします。

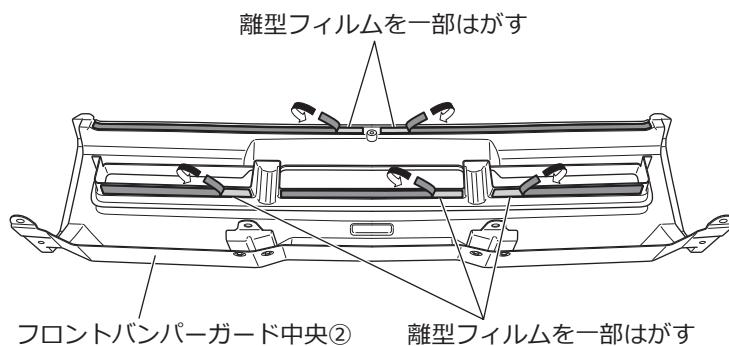
□ フロントバンパーガード中央②を取り外します。



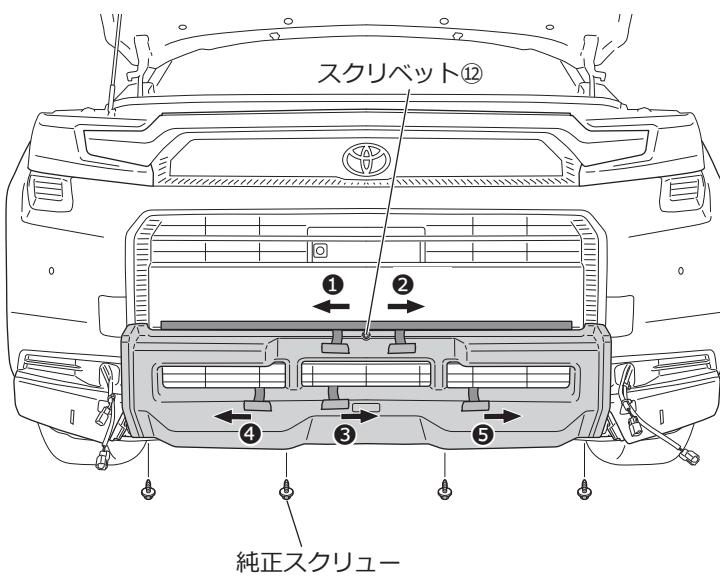
□フロントバンパーガード中央②の両面テープ貼り付け部（左図斜線部）を清掃・脱脂し、PACプライマーK-500^⑩を塗布します。

※PACプライマー使用上の注意については、付属の説明書をご覧ください。

！注意 | PACプライマーは2種類ありますので、間違えないように注意してください。



□フロントバンパーガード中央②ウラ側の両面テープ離型フィルムを矢印の方向に一部はがし、意匠面（表側）に折り返しマスキングテープで貼り付けます。



□マーキングに合わせてフロントバンパーガード中央②をフロントバンパーにあてがい、スクリベット⑫で固定します。

□下側を純正スクリューで仮締めします。

アドバイス | 意匠面を必ず揃えてください。

□上下左右のバランス、隙などのズレがないことを確認し、折り返した両面テープの離型フィルムを図の順に引き抜きながら圧着します。

□すべてのマスキングテープをはがします。

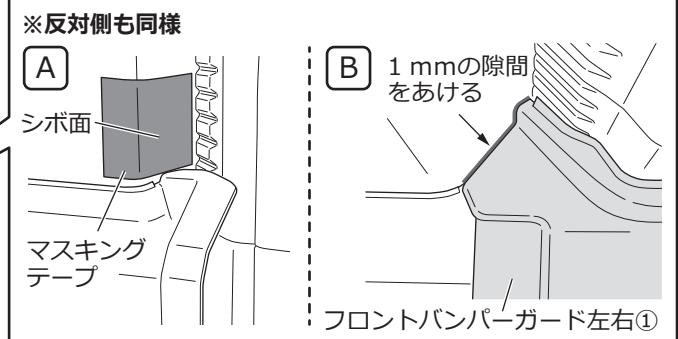
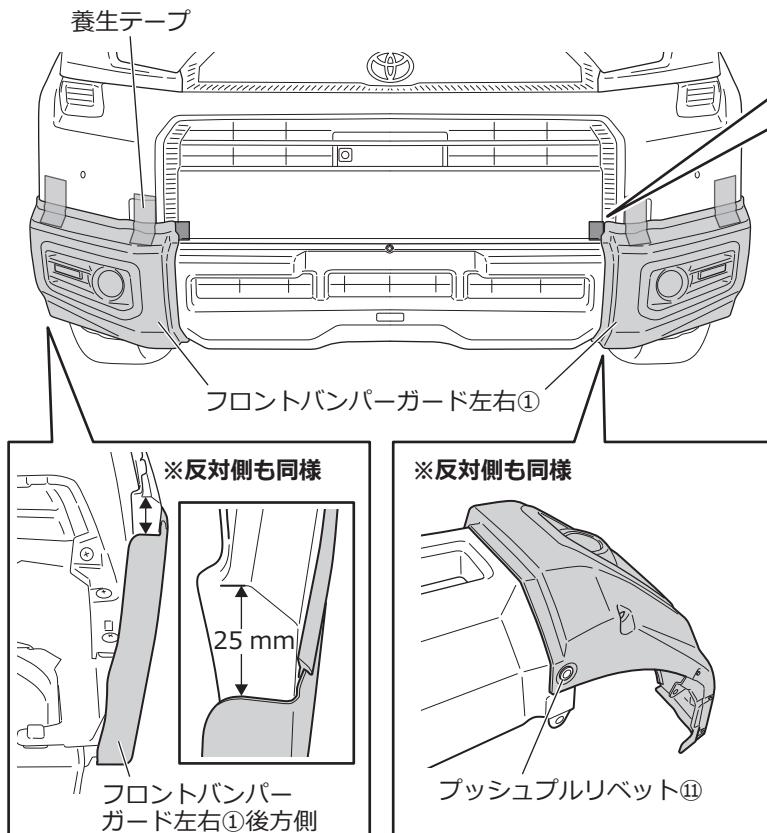
□仮締めしていた純正スクリューを本締めします。

アドバイス

作業環境の温度が20°C以下の場合、両面テープの接着力が著しく低下します。両面テープや接着面をドライヤーなどで温めてから作業を行ってください。

両面テープの圧着は49 N (5 kgf)以上 [車が少し揺れる程度] の力で行ってください。

両面テープは接着力が安定するまで最低3時間程度必要です。取り付け完了後は車両の移動による強い振動や風圧に注意し、力を加えたり洗車や雨による水がかからないようにしてください。



□ フロントバンパーのシボ面（拡大図A部）をマスキングテープで保護します。

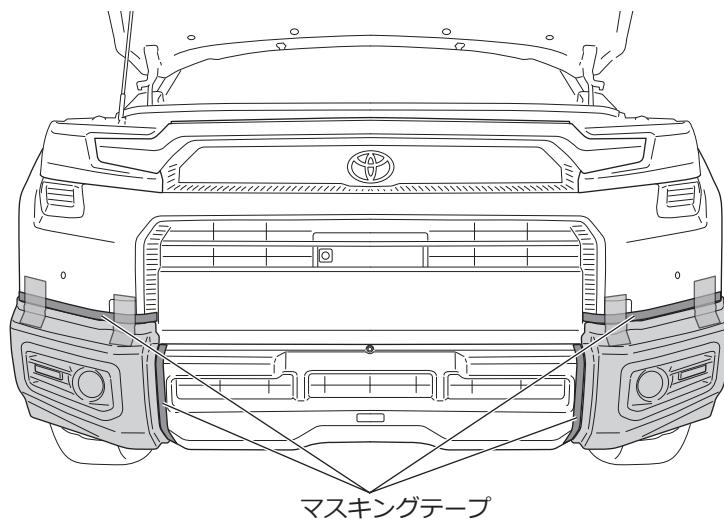
□ フロントバンパーとフロントバンパーガード中央②の形状に合わせてフロントバンパーガード左右①をあてがい、上下左右の位置を合わせて養生テープで固定します。

アドバイス

意匠面を必ず揃えてください。

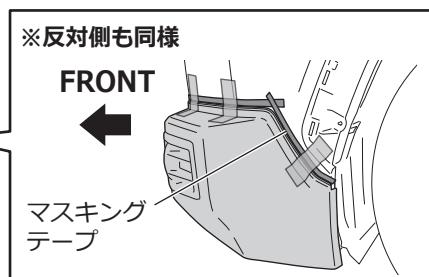
フロントバンパーとフロントバンパーガード左右①の隙間（拡大図B部）を1 mmあけてください。

□ 底面をプッシュプルリベット⑪で固定します。



□ フロントバンパーガード左右①の取り付け位置をマスキングテープで図のようにマーキングします。

□ フロントバンパーガード左右①を取り外します。

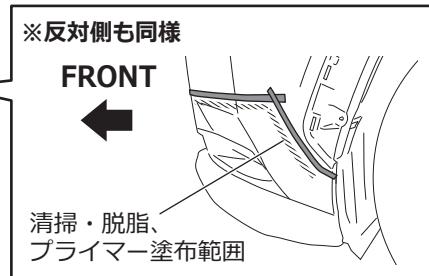
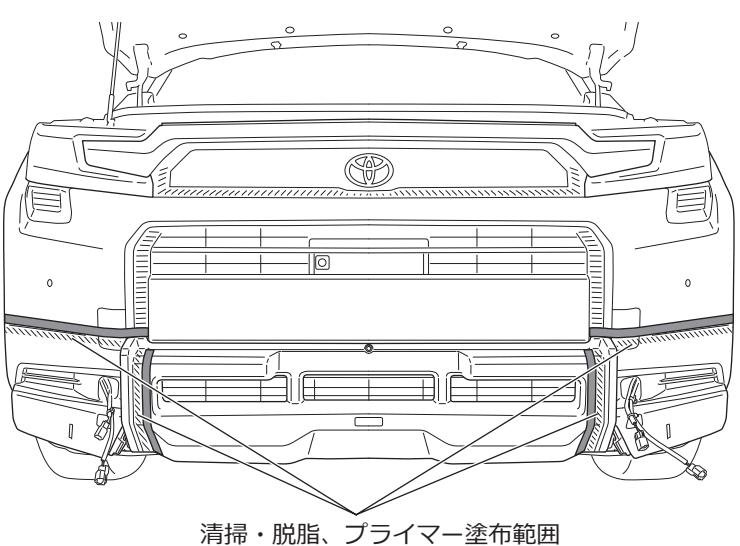


□ フロントバンパーガード左右①の両面テープ貼り付け部（左図斜線部）を清掃・脱脂し、PACプライマー N210NT⑯を塗布します。

※PACプライマー使用上の注意については、付属の説明書をご覧ください。

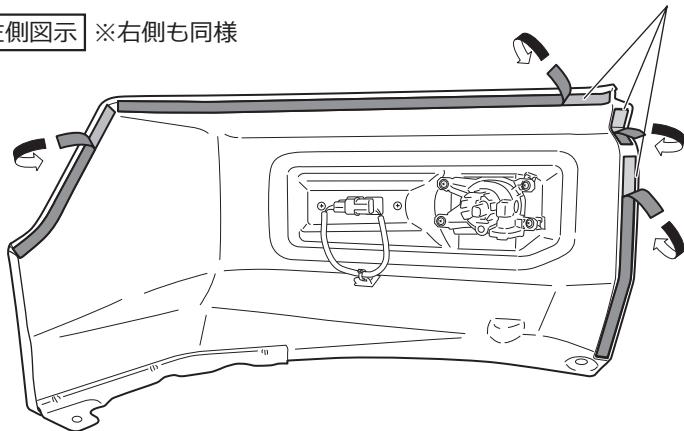
注意

PACプライマーは2種類ありますので、間違えないように注意してください。

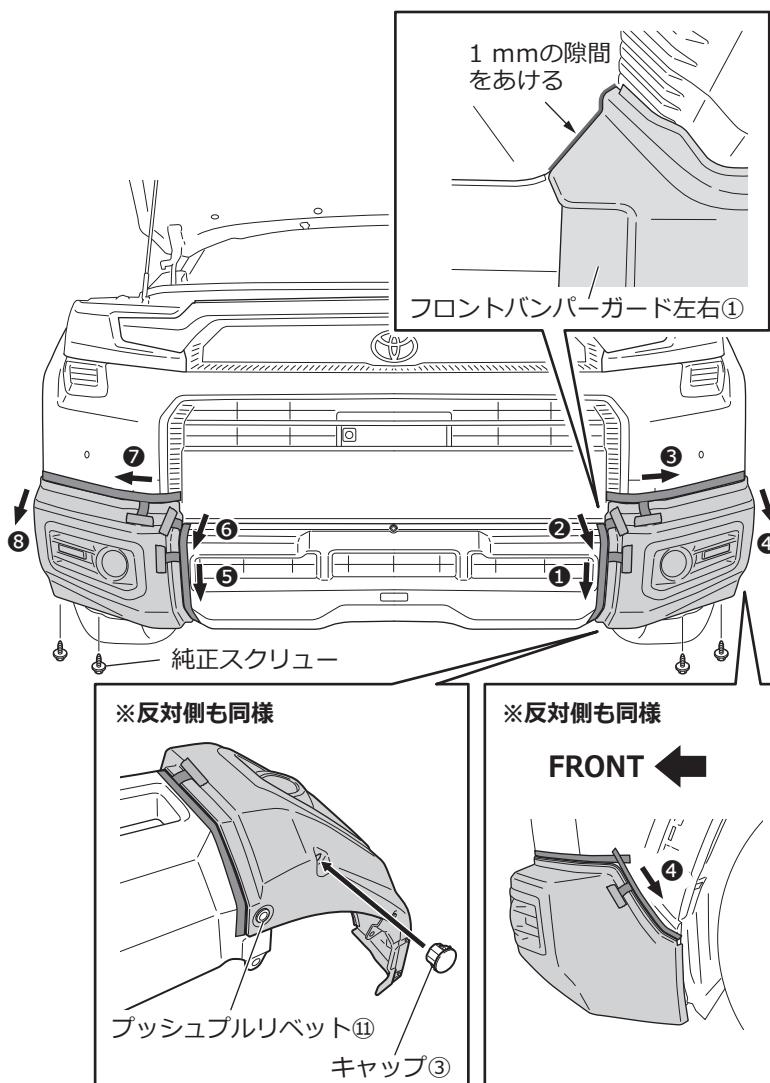


離型フィルムを一部はがす

左側図示 ※右側も同様



□フロントバンパーガード左右①の両面テープ離型フィルムを矢印の方向に一部はがして表側（意匠面）に折り返し、マスキングテープで貼り付け固定します。



□P15でフロントバンパーのシボ面を保護したマスキングテープをはがします。

□マーキングに合わせてフロントバンパーガード左右①をフロントバンパーとフロントバンパーガード中央②にあてがい、プッシュプルリベット⑪で固定します。

！注意 シボ面はキズが付きやすいので、注意しながらフロントバンパーガード左右①をあてがってください。

アドバイス 意匠面を必ず揃えてください。

□下側を純正タッピングスクリューで仮締めします。

□上下左右のバランス、隙などのズレがないことを確認し、折り返した両面テープの離型フィルムを図の順に引き抜きながら圧着します。

□すべてのマスキングテープをはがします。

□仮締めしていた純正スクリューを本締めします。

□フロントバンパーガード左右①の底面にある穴にキャップ③を取り付けます。

アドバイス フォグランプをエーミング作業する際は、キャップ③を取り外して行ってください。

作業環境の温度が20°C以下の場合、両面テープの接着力が著しく低下します。両面テープや接着面をドライヤーなどで温めてから作業を行ってください。

両面テープの圧着は49 N (5 kgf)以上 [車が少し揺れる程度] の力で行ってください。

両面テープは接着力が安定するまで最低3時間程度必要です。取り付け完了後は車両の移動による強い振動や風圧に注意し、力を加えたり洗車や雨による水がかからないようにしてください。

□取り外した車両部品をもとに戻します。

取り付け状態の確認



！注意 本製品の取り付けに伴い分解・脱着した部位によっては、再設定や調整が必要となる場合があります。メーカーが発行する車両の修理書に従い、必要に応じて各部の点検・調整・再設定を行ってください。

作業完了後は必ず取り付け確認を行ってください。ボルト類の締め忘れや両面テープ部の圧着不足などにより本体が脱落するおそれがありたいへん危険です。