

バトルズ ダンパー VFA 取扱要領書

このたびは、ジャオスの商品をお買い上げいただきましてありがとうございます。
本書は「バトルズ ダンパー VFA」の取り扱いについて記載してあります。
商品を取り付ける前に必ずお読みいただき、正しく取り付けを行ってください。

商品の取り付けには危険を伴う場合がございますので、専門知識を有する自動車用品販売店
または自動車整備工場での取り付けを推奨します。



 商品の取り付け完了後、本書を必ずお客さまにお渡しください。

 取付参考時間：約4.5～5.0時間

取り付け作業を行うまえに

 **警告** ● 取り付ける車両の安全を確認・確保してください。

安全に作業を行うために

 **注意** ● 純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
● 製品は丁寧に扱ってください。
● 作業に適した服装で作業を行ってください。

取り付けについて

 **警告** ● 必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。

 **注意** ● 取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

使用上の注意事項

 **警告** ● 設計荷重の範囲内で使用してください。

 **注意** ● 定期的な点検を行ってください。 ● 薬品などの付着に注意してください。
● 路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

中古品の売買および譲渡や廃棄について

 **注意** ● 同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
● 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
● 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。

 **アドバイス** ● 商品の破棄は専門家に相談してください。

保証について

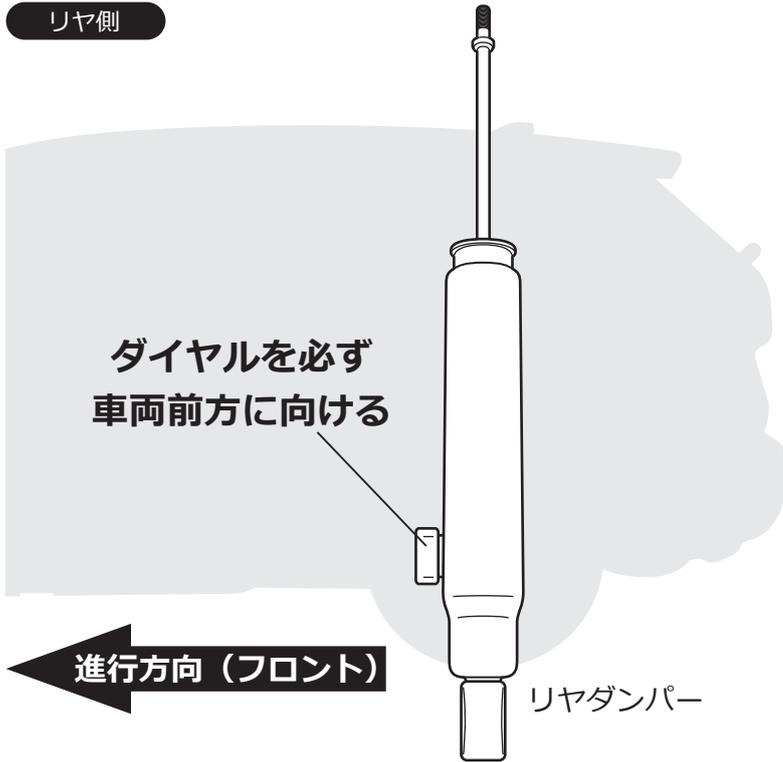
- **初期不良の保証…お届けから1週間以内**
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- **製品保証…弊社オリジナル商品はご購入より1年間** ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。 【保証について】 www.jaos.co.jp/support/policy ▶



取り付け時の注意……………減衰力調整ダイヤルについて

リヤ側

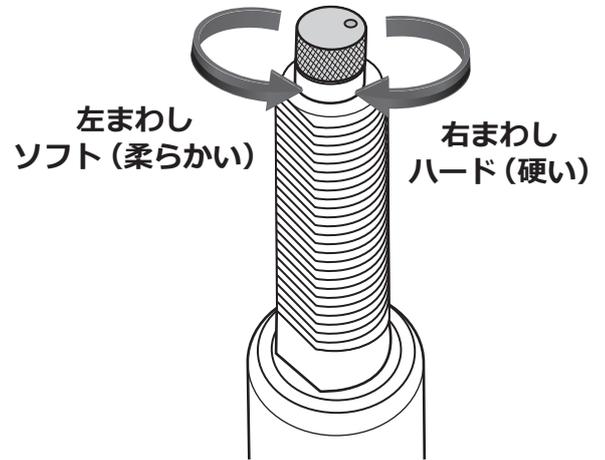


フロント側

□フロントダンパーは「32段ニードル調整機構」です。ダイヤルは1回転8クリック、最大4回転します。

※8クリック (1回転) × 4回転 = 32段

ピストンロッド先端
減衰力調整ダイヤル部



注意

リヤダンパーの減衰力調整ダイヤルがボディに干渉するおそれがあるため、ダイヤルを必ず車両前方に向けて取り付けてください。



注意

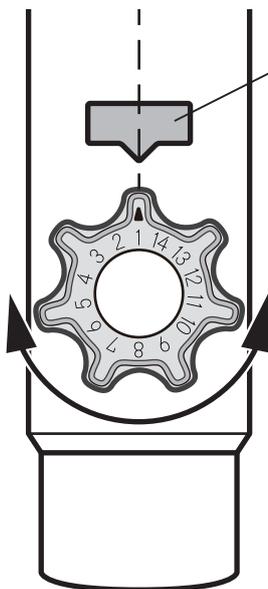
ダイヤルは4回転以上まわさないでください。ダイヤルは締めきってもまわりますが、4回転以上無理にまわすとダイヤル機構が破損し、減衰力調整ができなくなります。

セッティング参考値……………ダイヤルの調整方法

下の表は弊社推奨の減衰力参考値を示しています。

初期値を下記の中央値からはじめ、お好みの減衰力に調整してください。

フロント	リヤ
14 ~ 22	4 ~ 8



ダイヤル合わせ位置
マーキング

ソフト
SOFT

ハード
HARD

FRONT » 8 クリック × 4 回転 = 32 段 ◀▶ 右にまわしきった状態



REAR » 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



アドバイス

表のセッティング値はあくまでも参考値であり、減衰力は車両の状態や好みに合わせて調整してください。

リヤ側の減衰力調整ダイヤルはロータリー式です。ダイヤル合わせ用のマーキングとダイヤルの数値を合わせて減衰力を調整してください。

取り付け状態の確認



注意

作業完了後は必ず取り付け確認を行ってください。ボルト類の締め忘れなどにより本体が脱落するおそれがあります。危険です。