

# フェンダーガーニッシュ type-X 取付要領書

| 車名：キャラバン E26系 | 年式：12.06- | 適合：ALL |

このたびは、ジャオスの商品をお買い上げいただきましてありがとうございます。  
本書は「フェンダーガーニッシュ type-X」の取り付けについて記載してあります。  
商品を取り付けるまえに必ずお読みいただき、正しく取り付けを行ってください。

商品の取り付けには危険を伴う場合がございますので、専門知識を有する自動車用品販売店  
または自動車整備工場での取り付けを推奨します。

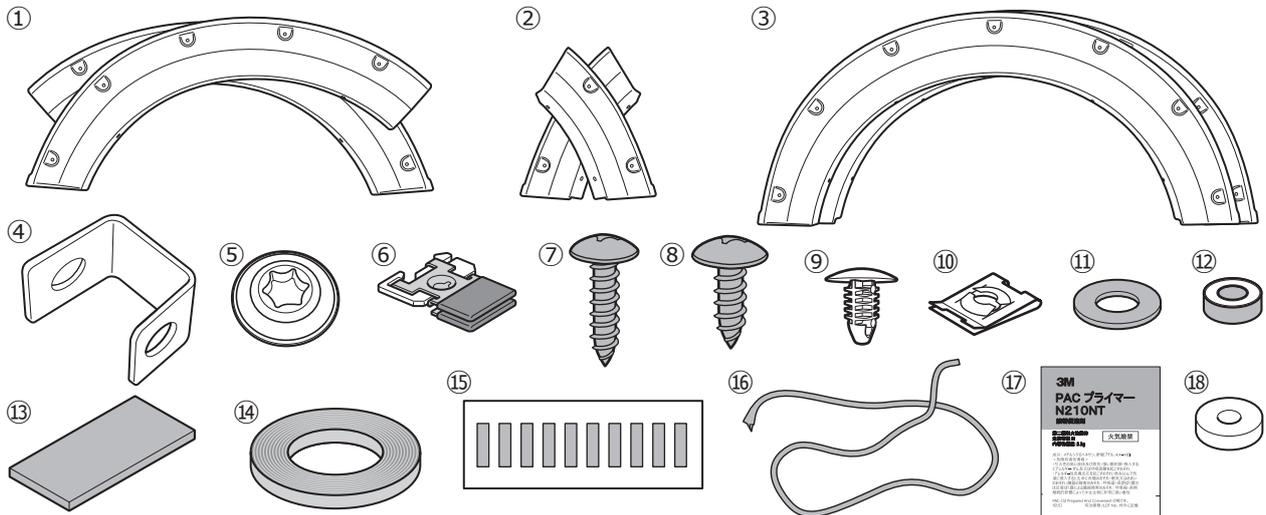


商品の取り付け完了後、本書を必ずお客さまにお渡しください。

取付参考時間：約1.5～2.0時間

## 構成部品

※商品を取り付けるまえに商品の状態（破損や故障）と付属品の有無をご確認ください



## ■ 取り付けに必要な工具

- 一般工具    トルクレンチ    電動ドリル    丸・平やすり    マーカーペン    軍手    保護シート  
 保護テープ    養生テープ    マスキングテープ

| No. | 品名                     | 数量 | No. | 品名                     | 数量 |
|-----|------------------------|----|-----|------------------------|----|
| ①   | フェンダーガーニッシュ (Fドア左右)    | 各1 | ⑩   | スピードナット                | 4  |
| ②   | フェンダーガーニッシュ (Fフェンダー左右) | 各1 | ⑪   | ワッシャー                  | 4  |
| ③   | フェンダーガーニッシュ (Rフェンダー左右) | 各1 | ⑫   | ゴムワッシャー                | 4  |
| ④   | ブラケット                  | 4  | ⑬   | クッションテープ               | 2  |
| ⑤   | ダミーボルト                 | 28 | ⑭   | 両面テープ                  | 1  |
| ⑥   | Jナット (樹脂付き)            | 10 | ⑮   | 型抜き両面テープ               | 1  |
| ⑦   | タッピングスクリュー A (M5×20)   | 4  | ⑯   | エンドモール                 | 1  |
| ⑧   | タッピングスクリュー B (M6×16)   | 10 | ⑰   | PACプライマー               | 1  |
| ⑨   | クリップ                   | 4  | ⑱   | 樹脂ワッシャー ※マッドガード同時装着時使用 | 2  |

# 取り扱い上のご注意

## この取付要領書で使用している表示の意味と内容

-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

## 取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ● 取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ● 取付要領書を必ずお読みください。

## 安全に作業を行うために

-  **注意** ● 純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。
- 製品は丁寧に扱ってください。
- 作業に適した服装で作業を行ってください。

## 取り付けについて

-  **警告** ● 必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ● 取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

## 使用上の注意事項

-  **警告** ● 設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ● 定期的な点検を行ってください。
- 薬品などの付着に注意してください。
- 路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

## 中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ● 同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。
- 商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。
- 商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ● 商品の破棄は専門家に相談してください。

## 保証について

- **初期不良の保証…お届けから1週間以内**  
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- **製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間** ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで  
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 [www.jaos.co.jp/support/policy](http://www.jaos.co.jp/support/policy) ▶



## 未塗装品の塗装について



**注意**

塗装をするまえに必ず取り付け確認を行ってください。  
 塗装後の返品・交換はお受けすることができません。  
 膜厚が厚い特殊な塗装は製品を変形させるおそれがあるためご注意ください。

1. 塗装面の清掃・脱脂を行い、汚れや油分を取り除きます。
2. サンディング処理後、プライマー塗装を行います。
3. 上塗り塗装後、十分に乾燥させます。

本製品を塗装する際は乾燥温度を70℃以下で行ってください。  
 乾燥温度を70℃以上に上げると製品に変形や割れが発生しますので十分注意してください。  
 強制乾燥させる場合は製品が変形しないように固定してください。

フェンダーガーニッシュ① (Fドア左右)  
 フェンダーガーニッシュ② (Fフェンダー左右)  
 フェンダーガーニッシュ③ (Rフェンダー左右) を塗装してください。

※塗装済みの商品は必要ありません

## 取り付け位置の確認 ※○の数字は本書の構成部品番号です。

※○の数字は本書の構成部品番号です。

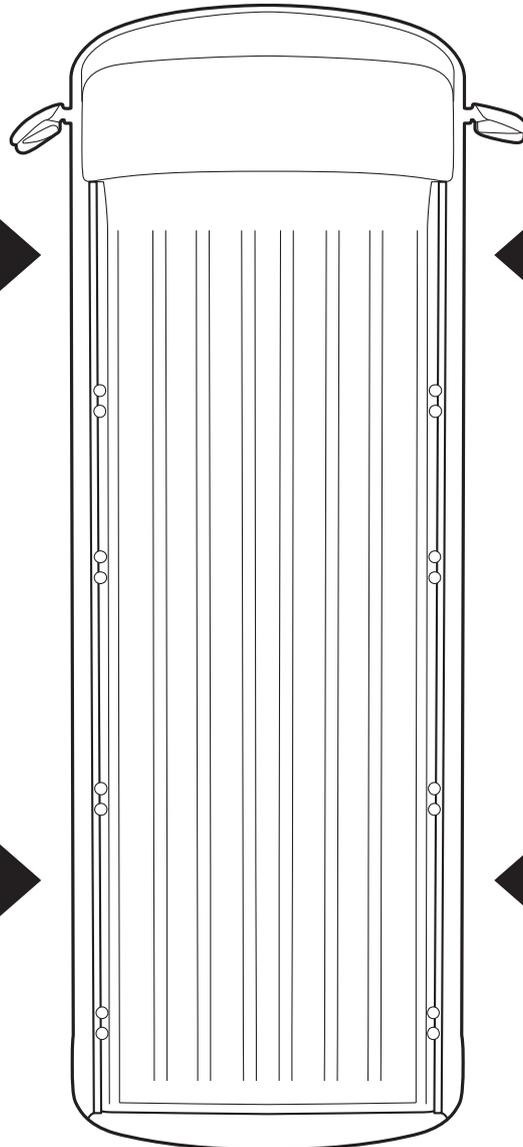
フェンダーガーニッシュ①  
 (Fドア左)  
 製品識別番号  
 JAOS > ABS < 482-4



フェンダーガーニッシュ②  
 (Fフェンダー左)  
 製品識別番号  
 JAOS > ABS < 482-5



フェンダーガーニッシュ③  
 (Rフェンダー左)  
 製品識別番号  
 JAOS > ABS < 482-6



フェンダーガーニッシュ①  
 (Fドア右)  
 製品識別番号  
 JAOS > ABS < 482-1



フェンダーガーニッシュ②  
 (Fフェンダー右)  
 製品識別番号  
 JAOS > ABS < 482-2



フェンダーガーニッシュ③  
 (Rフェンダー右)  
 製品識別番号  
 JAOS > ABS < 482-3

# 取付要領

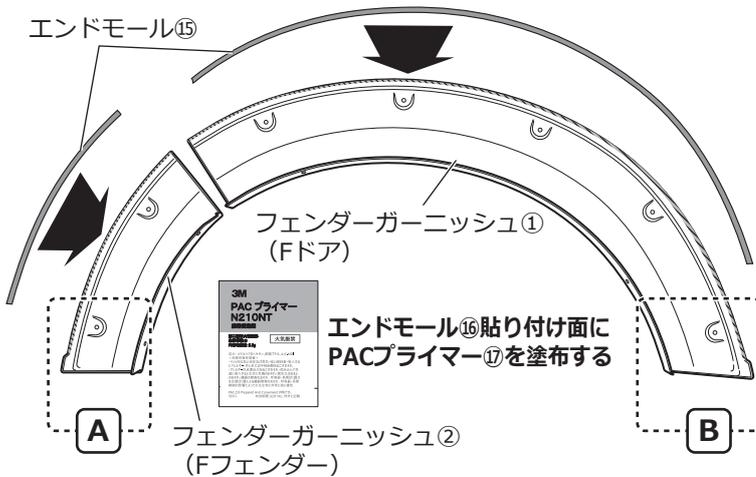
※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー ●数字は作業の順番を示しています

## 1. 取り付け準備

フロント側

左側図示

※右側も同様



□図を参照し、フェンダーガーニッシュ① (Fドア左右) とフェンダーガーニッシュ② (Fフェンダー左右) のエンドモール⑬貼り付け面にPACプライマー⑰を塗布します。

※ PACプライマー使用上の注意については、付属の説明書をご覧ください。

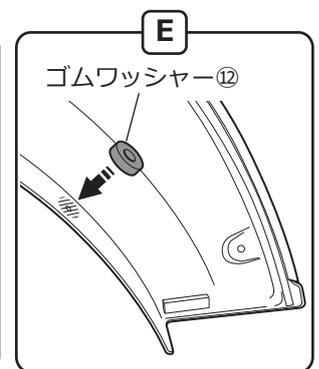
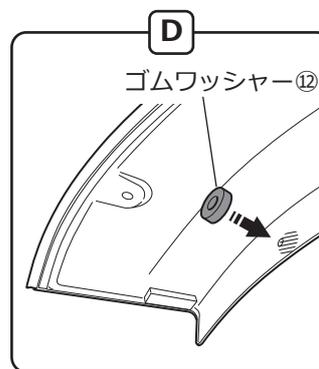
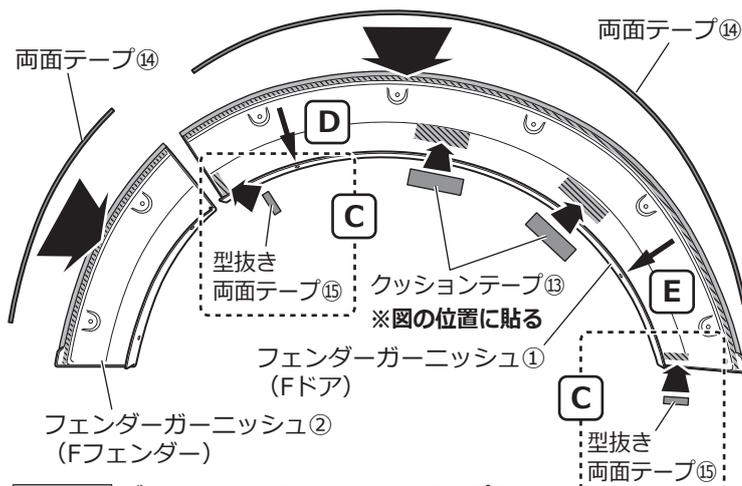
□図の箇所にエンドモール⑬を貼り付けます。

**!** 注意 PACプライマーは、このあとの作業でも使用します。揮発性が高いため、すみやかに袋に戻し保管してください。

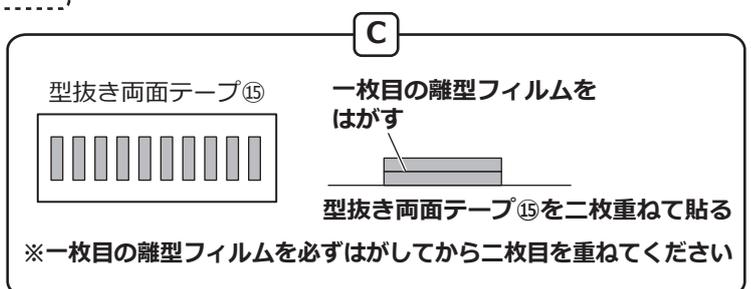
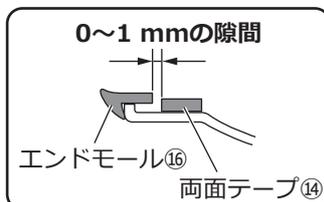
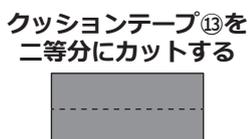


□フェンダーガーニッシュ① (Fドア左右) とフェンダーガーニッシュ② (Fフェンダー左右) のゴムワッシャー⑫、クッションテープ⑬、両面テープ⑭、型抜き両面テープ⑮貼り付け面に、PACプライマー⑰を塗布します。

□図の箇所にゴムワッシャー⑫、クッションテープ⑬、両面テープ⑭、型抜き両面テープ⑮を貼り付けます。



3M PACプライマー N210NT  
 ゴムワッシャー⑫、クッションテープ⑬  
 両面テープ⑭、型抜き両面テープ⑮貼り付け面に  
 PACプライマー⑰を塗布する



※一枚目の離型フィルムを必ずはがしてから二枚目を重ねてください

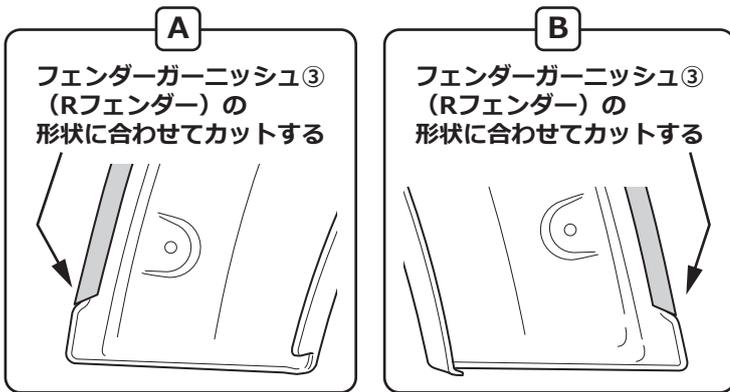
リヤ側

左側図示 ※右側も同様



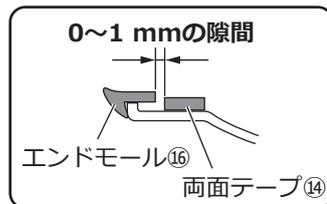
□図を参照し、フェンダーガーニッシュ<sup>③</sup> (Rフェンダー) のエンドモール<sup>⑬</sup>貼り付け面に、PACプライマー<sup>⑰</sup>を塗布します。

□図の箇所にエンドモール<sup>⑬</sup>を貼り付けます。



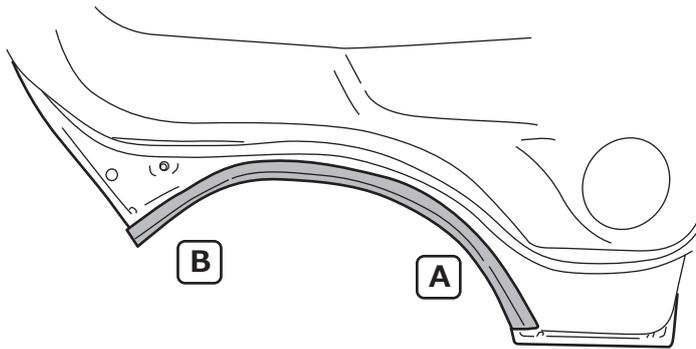
□フェンダーガーニッシュ本体<sup>③</sup> (Rフェンダー) の両面テープ<sup>⑭</sup>貼り付け面に、PACプライマー<sup>⑰</sup>を塗布します。

□図の箇所に両面テープ<sup>⑭</sup>を貼り付けます。



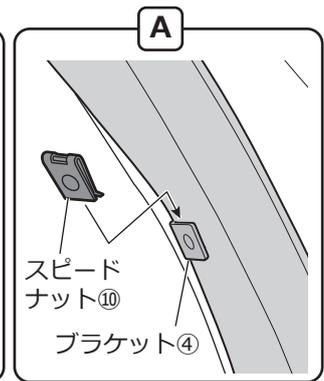
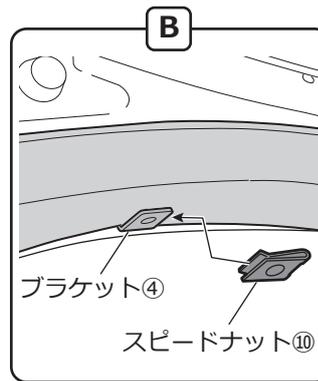
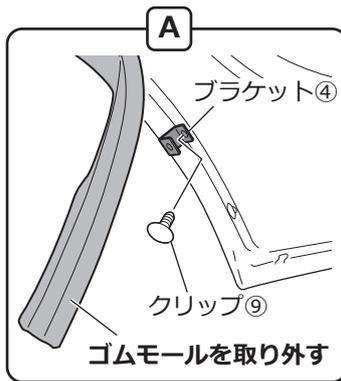
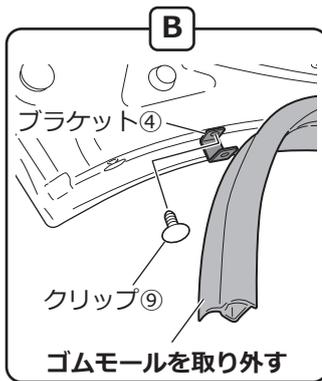
## 2. フロント側の取り付け準備

左側図示 ※右側も同様

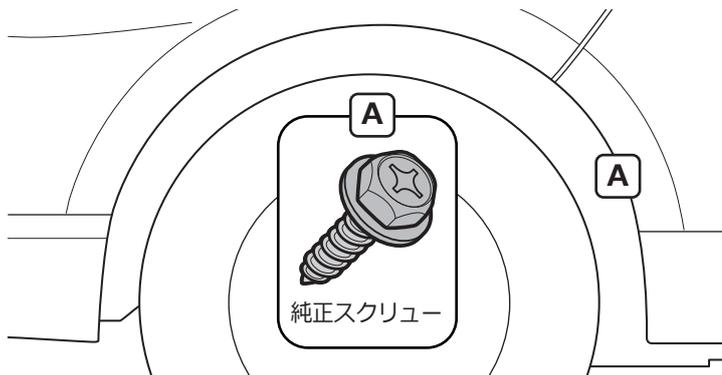


- フロントドア下側のゴムモールを取り外します。
- ドアパネルの図示部にブラケット④を配置しゴムモールのブラケット④にはさみ込み、クリップ⑨で一緒に固定し、ゴムモールを戻します。
- 図のようにスピードナット⑩をブラケット④に取り付けます。

**!** 注意 | スピードナット⑩の取り付ける向きに注意してください。

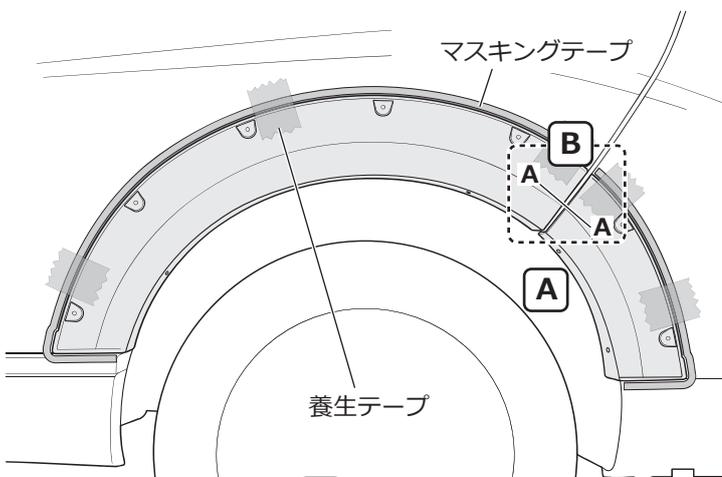


左側図示 ※右側も同様



- 図Aの箇所を止めている純正スクリューを取り外します。

**!** アドバイス | 取り外した部品は再使用するため、大切に保管してください。

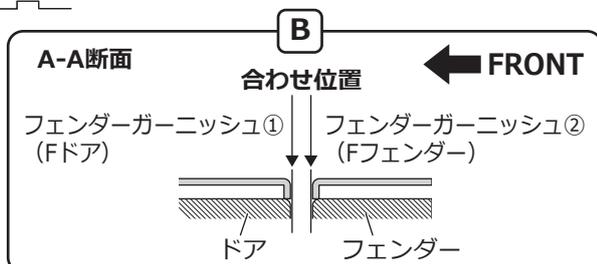
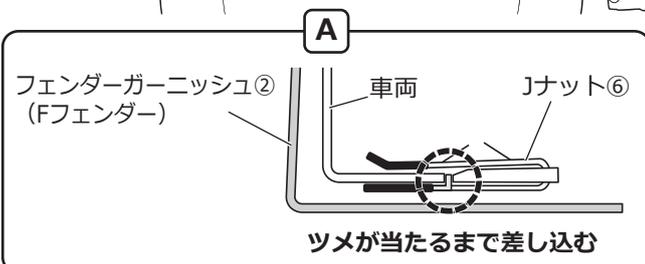


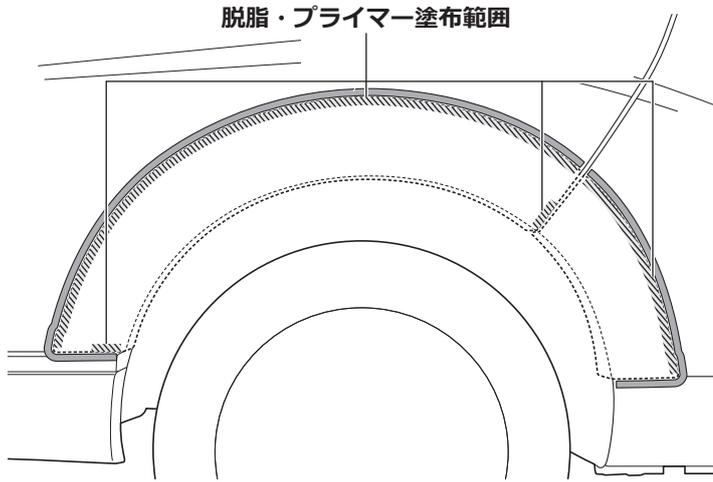
- 図のようにフェンダーガーニッシュ① (Fドア) とフェンダーガーニッシュ② (Fフェンダー) を車両にあてがい、養生テープで固定します。

**!** アドバイス | 図Bの箇所、円弧、意匠面を必ず揃えてください。

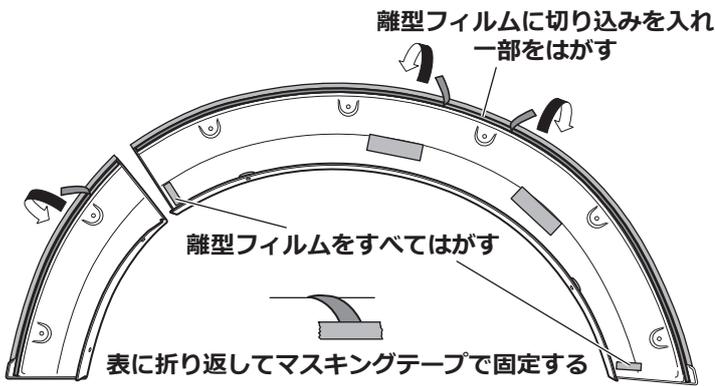
- 取り付け位置をマスキングテープで図のようにマーキングします。

- 図Aの穴位置に合わせてJナット⑥を取り付けます。





- フェンダーガーニッシュ① (Fドア) とフェンダーガーニッシュ② (Fフェンダー) を、いったん取り外します。
- 両面テープの接着面 (斜線部) を脱脂・清掃し、PACプライマー⑩を塗布します。



- 図のようにフェンダーガーニッシュ① (Fドア) とフェンダーガーニッシュ② (Fフェンダー) の両面テープ離型フィルムを一部はがし、表面に折り返してマスキングテープで固定します。

### 3. フロント側の取り付け

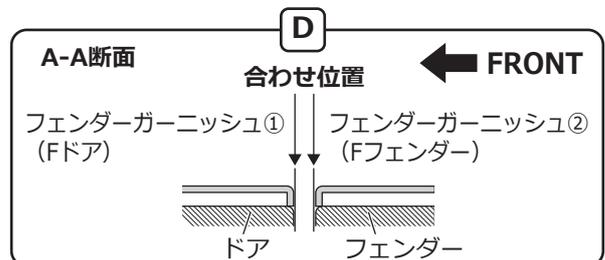
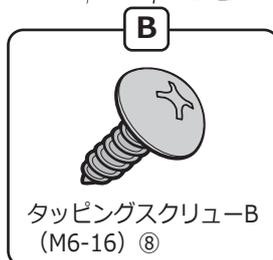
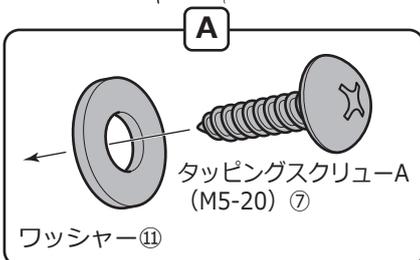
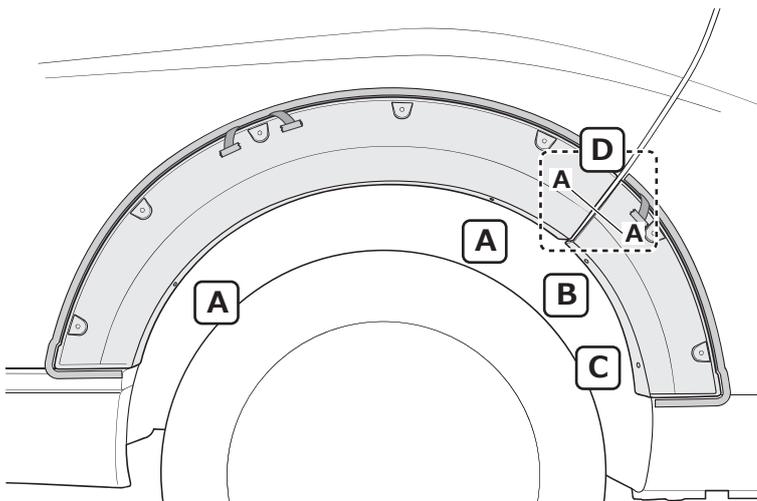
左側図示 ※右側も同様

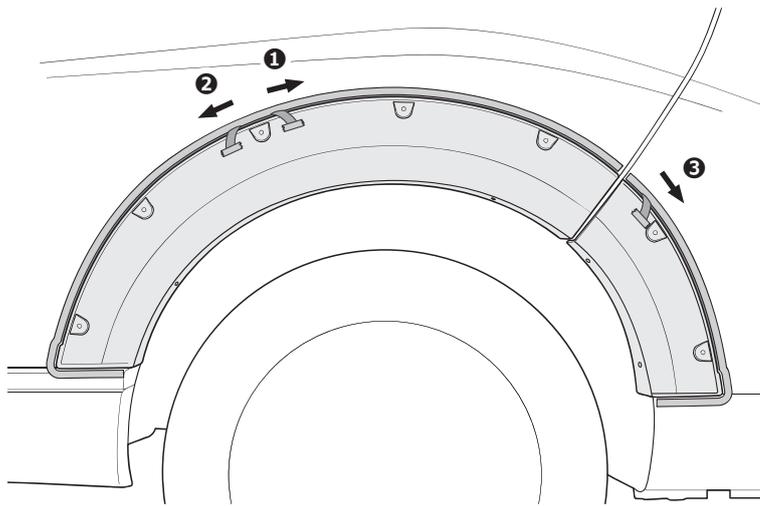
- マーキングに合わせてフェンダーガーニッシュ① (Fドア) を車両にあてがい、図Aの箇所をタッピングスクリュー-A (M5×20) ⑦で仮締めします。
- フェンダーガーニッシュ② (Fフェンダー) を車両にあてがい、図Bの箇所をタッピングスクリュー-B (M6×16) ⑧、図Cを純正スクリューで仮締めします。

**アドバイス**

図Dの箇所、円弧、意匠面を必ず揃えてください。

「仮締め・仮組み・仮固定」とは留めている物をほぼ固定し、少し調整できる程度です。





□上下左右のバランス、隙、穴位置などズレがないことを確認し、両面テープの離型フィルムを図の順に引き抜き圧着します(①~③)。

□すべてのマスキングテープをはがします。

□仮締めしていた箇所を本締めします。



**注意**

両面テープは接着力が安定するまで最低3時間程度必要です。取り付け完了後は車両の移動による強い振動や風圧に注意し、力を加えたり洗車や雨による水がかからないようにしてください。



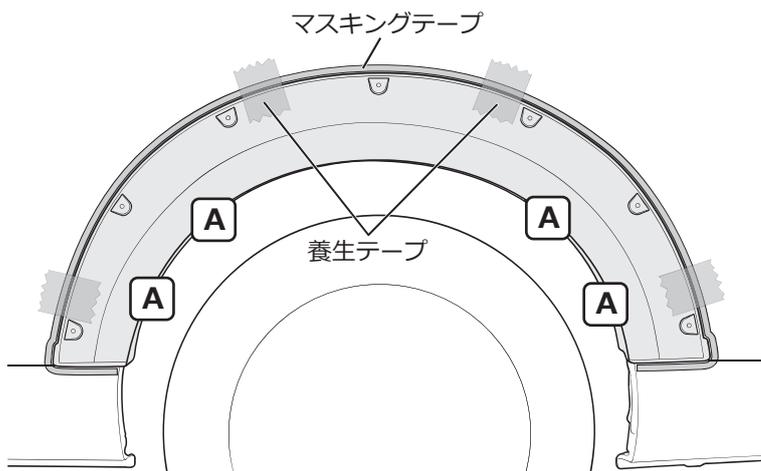
**アドバイス**

作業環境の温度が20°C以下の場合、両面テープの接着力が著しく低下します。両面テープや接着面をドライヤーなどで温めてから作業を行ってください。

両面テープの圧着は49 N (5 kgf) 以上[車が少し揺れる程度]の力で行ってください。

#### 4. リヤ側の取り付け準備

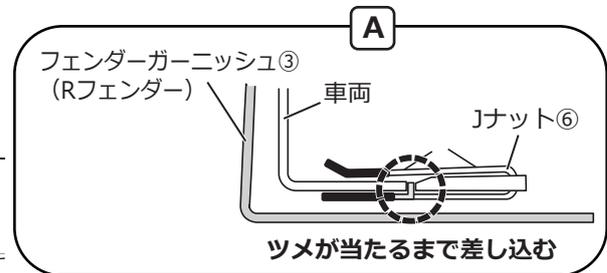
左側図示 ※右側も同様



□図のようにフェンダーガーニッシュ③ (Rフェンダー) を車両にあてがい、養生テープで固定します。

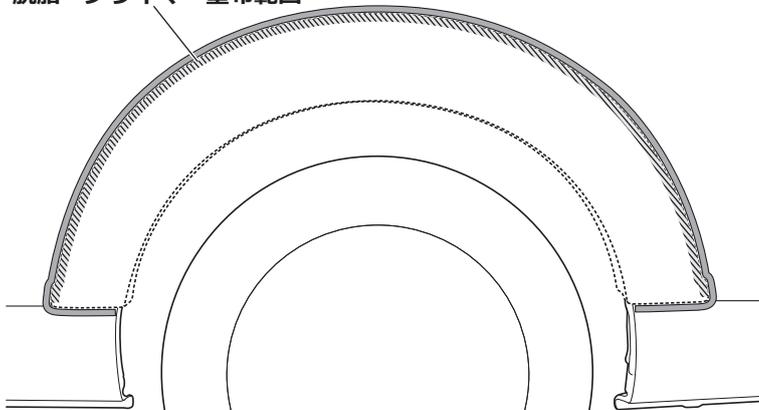
□取り付け位置をマスキングテープでマーキングします。

□図Aの穴位置に合わせてJナット⑥を取り付けます。



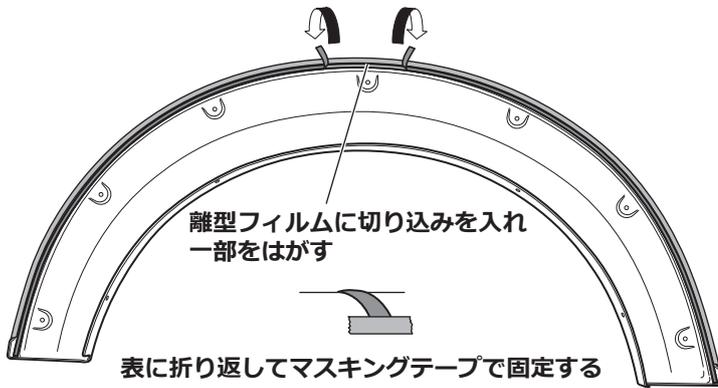
ツメが当たるまで差し込む

脱脂・プライマー塗布範囲



□フェンダーガーニッシュ③ (Rフェンダー) を、いったん取り外します。

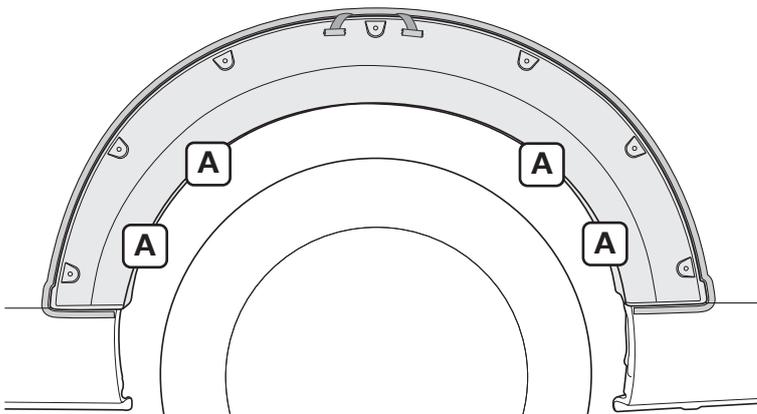
□両面テープの接着面(斜線部)を脱脂・清掃し、PACプライマー⑩を塗布します。



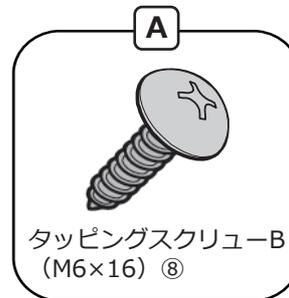
- 図のようにフェンダーガーニッシュ③（Rフェンダー）の両面テープ離型フィルムを一部はがし、表面に折り返してマスキングテープで固定します。

## 5. リヤ側の取り付け

左側図示 ※右側も同様



- マーキングに合わせてフェンダーガーニッシュ③（Rフェンダー）を車両にあてがい、図Aの箇所をタッピングスクリューB（M6×16）⑧で仮締めします。



- 上下左右のバランス、隙、穴位置などズレがないことを確認し、両面テープの離型フィルムを図の順に引き抜き圧着します（①～②）。

- すべてのマスキングテープをはがします。

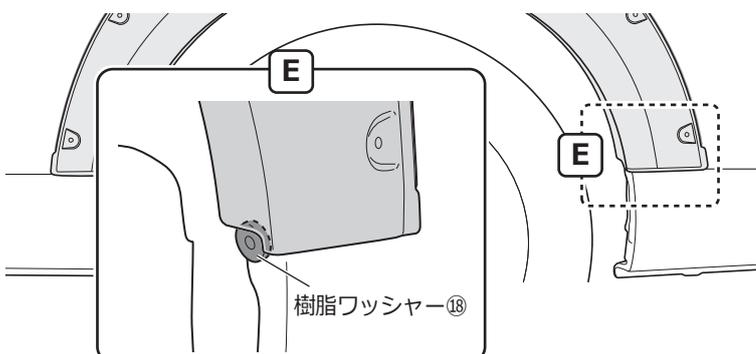
- 仮締めしていた箇所を本締めします。

**⚠ 注意** 両面テープは接着力が安定するまで最低3時間程度必要です。取り付け完了後は車両の移動による強い振動や風圧に注意し、力を加えたり洗車や雨による水がかからないようにしてください。

**👉 アドバイス** 作業環境の温度が20°C以下の場合、両面テープの接着力が著しく低下します。両面テープや接着面をドライヤーなどで温めてから作業を行ってください。

両面テープの圧着は49 N (5 kgf) 以上[車が少し揺れる程度]の力で行ってください。

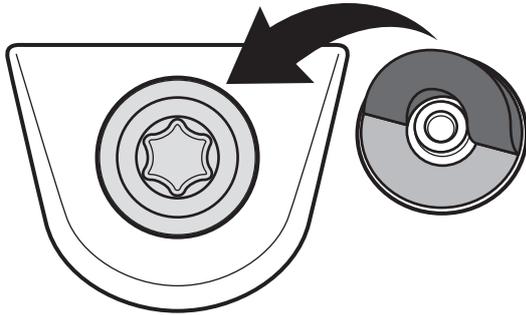
「JAOS マッドガード」を同時装着する場合



- 図Eの箇所に樹脂ワッシャー⑩を使用して、マッドガードを取り付けてください。

## 6. ダミーボルトの貼り付け方法

### ウラ側の離型紙をはがす



□フェンダーガーニッシュ① (Fドア)、フェンダーガーニッシュ② (Fフェンダー)、フェンダーガーニッシュ③ (Rフェンダー) にダミーボルト⑤を貼り付けます。

- フェンダーガーニッシュ① (Fドア)  
片側 5箇所、左右計 10箇所
- フェンダーガーニッシュ② (Fフェンダー)  
片側 2箇所、左右計 4箇所
- フェンダーガーニッシュ③ (Rフェンダー)  
片側 7箇所、左右計 14箇所

### 取り付け状態の確認



**注意**

作業完了後は必ず取り付け確認を行ってください。ボルト類の締め忘れや両面テープ部の圧着不足などにより本体が脱落するおそれがあります。