

# JAOS FENDER FLARE typeX Installation Instructions

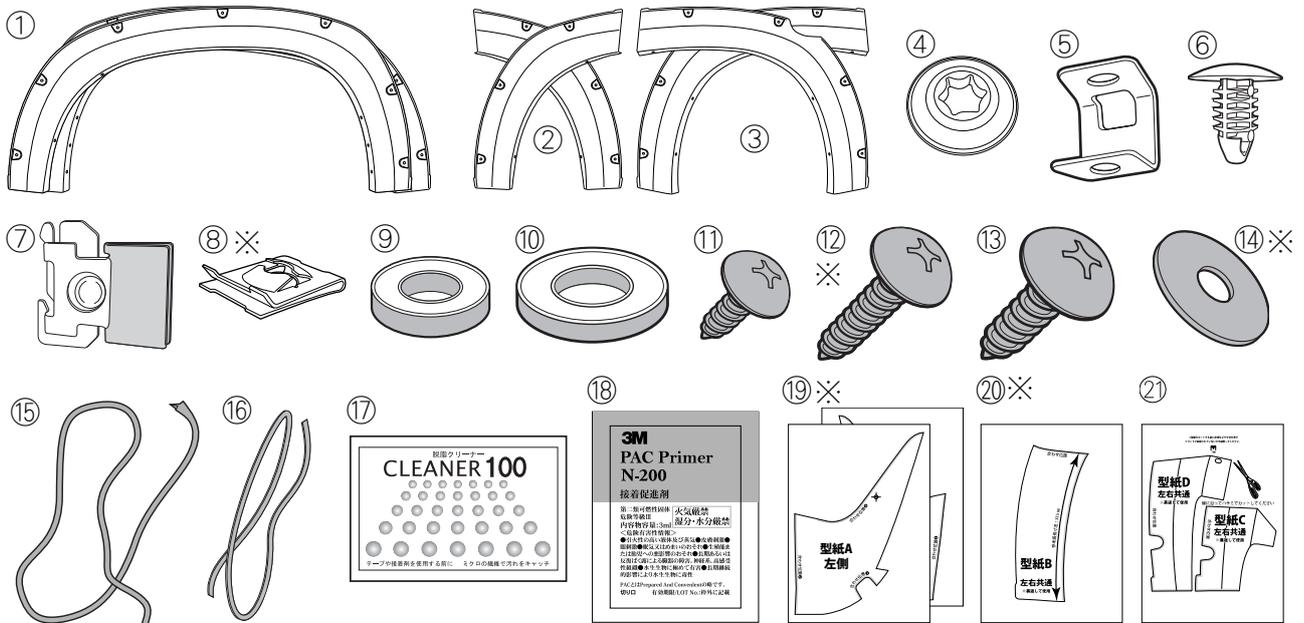
Vehicle Application  
**TOYOTA LAND CRUISER  
PRADO 150 SERIES(17.09-)**

このたびはJAOSフェンダーガーニッシュをお買い上げいただきありがとうございます。  
本書はフェンダーガーニッシュを取り付ける場合の要領と取り扱いについて記載しています。  
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

< 作業後は本書を製品の使用者様にお渡ししていただき、使用者様は本書を大切保管してください。 >

<b>取付参考時間</b> INSTALLATION TIME		<b>約3.0時間</b> 3.0-hours	<b>必要工具</b> ソケットレンチ(HEX10) TOOL プラスドライバー(#2,3) カッター、ハサミ、マーカーペン マスキングテープ リューター、木工ドリル(8.0mm)
<b>作業難度</b> SKILL LEVEL	① パーツ交換/取付 Easy ② 車体加工あり Moderately Easy ③ 専門知識が必要 Moderately Difficult ④ 分解整備 Difficult		

## 部品構成



構成部品名称 DESCRIPTION	数量 QTY	構成部品名称 DESCRIPTION	数量 QTY
① 本体(フロントクォーター/パネル/左右) FENDER FLARE(FRONT QUARTER PANEL)	各1	⑪ タッピングA (M4-12) TAPPING SCREW A	4
② 本体(リアドア/左右) FENDER FLARE(REAR DOOR)	各1	⑫ タッピングB (M5-25)※ TAPPING SCREW B	4
③ 本体(リアクォーター/パネル/左右) FENDER FLARE(REAR QUARTER PANEL)	各1	⑬ タッピングC (M6-20) TAPPING SCREW C	2
④ ダミーボルト DUMMY BOLT	28	⑭ ワッシャーM5※ WASHER	4
⑤ ブラケット BRACKET	4	⑮ エンドモール END MOLDING	1
⑥ ブラッシュクリップ BRUSH CLIP	4	⑯ パッドモール PAD MOLDING	3
⑦ ナット(樹脂付き) J NUT	2	⑰ クリーナー100 REMOVE GREASE CLEANER	1
⑧ スピードナット※ SPEED NUT	4	⑱ PACプライマー PAC PRIMER	2
⑨ ゴムワッシャーA (16x8 3.0t) RUBBER WASHER A	4	⑲ 型紙A 左右※ PAPER PATTERN A	各1
⑩ ゴムワッシャーB (20x10 2.0t) RUBBER WASHER B	2	⑳ 型紙B 左右共通※ PAPER PATTERN B	1
※JAOSマッドガードと同時装着時のみ使用		㉑ 型紙C/D 左右共通 PAPER PATTERN C/D	1

# 取り扱い上のご注意

## この取扱要領書で使用している表示の意味と内容

-  **警告** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、生命の危険または重大な障害を負う可能性がある内容を示しています。
-  **注意** この表示を無視して誤った取り扱いをすると、事故による障害を負う可能性または物的損害が想定する内容を示しています。
-  **アドバイス** この表示は効率よく作業を行うために知っていただきたい内容を示しています。

商品は改良のため仕様および形状などを予告なく変更することがあります

## 取り付け作業を行うまえに

-  **警告** ●取り付ける車両の安全を確認・確保してください。
-  **注意** ●取付要領書を必ずお読みください。

## 安全に作業を行うために

-  **注意** ●純正部品の脱着は当該車両の修理書にしたがい作業を行ってください。  
●製品は丁寧に扱ってください。  
●作業に適した服装で作業を行ってください。

## 取り付けについて

-  **警告** ●必ず既定の締め付けトルクにて締め付けを行ってください。
-  **注意** ●取り付け後には必ず取り付け確認と走行テストを行ってください。

## 使用上の注意事項

-  **警告** ●設計荷重の範囲内で使用してください。
-  **注意** ●定期的な点検を行ってください。  
●薬品などの付着に注意してください。  
●路面とのクリアランスや環境変化による走行には十分ご注意ください。

## 中古品の売買および譲渡や廃棄について

-  **注意** ●同じ商品でも販売時期や仕様変更などにより内容が異なる場合があります。  
●商品や付属品が正確に判別することができない場合、お問い合わせに対する回答内容は保証いたしかねますのでご了承ください。  
●商品に不具合が生じている場合はお買い求めの販売店や弊社にご相談ください。
-  **アドバイス** ●商品の破棄は専門家に相談してください。

## 保証について

- 初期不良の保証…お届けから1週間以内  
商品の破損、不具合などトラブルがあった場合、初期不良の保証対象として修理、代品交換、返品を承ります。
- 製品保証…弊社オリジナル商品をご購入より1年間 ※ただし、期間内でも走行距離20,000kmまで  
初期不良に該当する場合や一部消耗品を除き、購入履歴をお調べし規定に従い保証いたします。

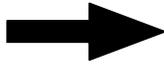
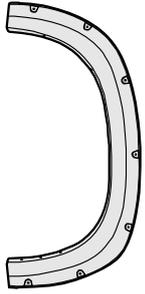
 保証についての詳細はJAOSオフィシャルサイトをご参照ください。【保証について】 [www.jaos.co.jp/support/policy](http://www.jaos.co.jp/support/policy) ▶



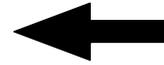
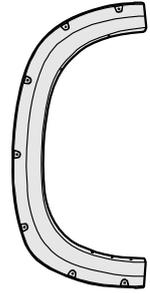
## 取付け位置の確認

※( )の数字は製品本体に印字されている番号○の数字は本書の構成部品番号です。

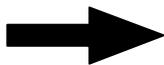
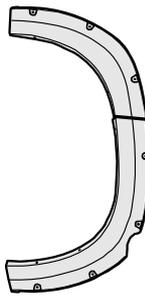
(4)オーバーフェンダー本体①  
(フロントクォーターパネル左)



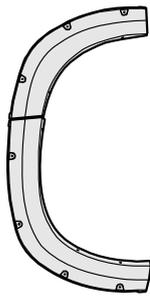
(1)オーバーフェンダー本体①  
(フロントクォーターパネル右)



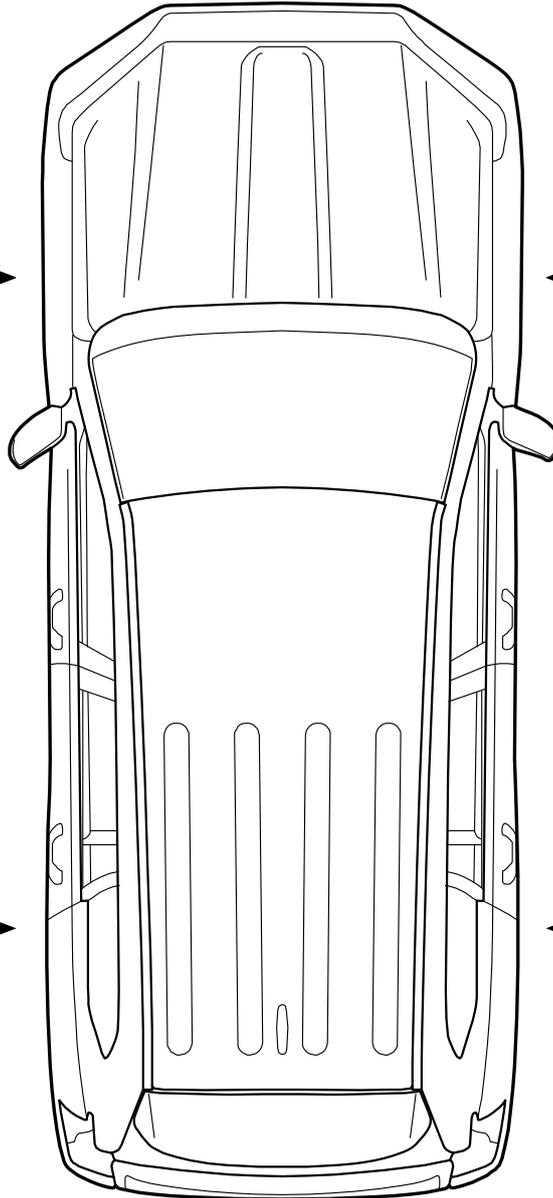
(5)オーバーフェンダー本体②  
(リアドア左)



(2)オーバーフェンダー本体②  
(リアドア右)



(6)オーバーフェンダー本体③  
(リアクォーターパネル左)



(3)オーバーフェンダー本体③  
(リアクォーターパネル右)

## 両面テープ接着力促進剤の使用上の注意事項

⑱



👉アドバイス PACプライマーの袋は後でPACプライマーを保管する時に使用するので  
丁寧に開封してください。

👉アドバイス PACプライマーは揮発が早く、不織布がすぐに乾燥してしまいます。  
あらかじめ塗布する箇所を本書で確認しておき素早く塗布してください。  
使わないときはすぐに袋へ戻し保管してください。

・袋から不織布を取り出して、取り付け面へ均一に塗布してください。

・プライマーの効力を発揮させるため、塗布後は常温で10分間程度乾燥させて  
ください。

・プライマーは塗装面を黄変させるので必ず塗装面をマスキングして、はみ出た  
プライマーは早めにアルコールなどで完全に拭き取ってください。

## 取付要領



本製品を取付ける前に必ず以下の事項を確認し、必要な加工を行ってください。

本製品は純正マッドガード装着車とJAOSマッドガード装着車(リア純正マッドガードをカットする)に応じた加工の必要があります。製品を塗装及び取付ける前に必ず内容を確認していただき、仕様に合わせた加工を行ってください。なお、塗装や加工、取付けを行った場合の返品や交換はできませんので、ご了承ください。

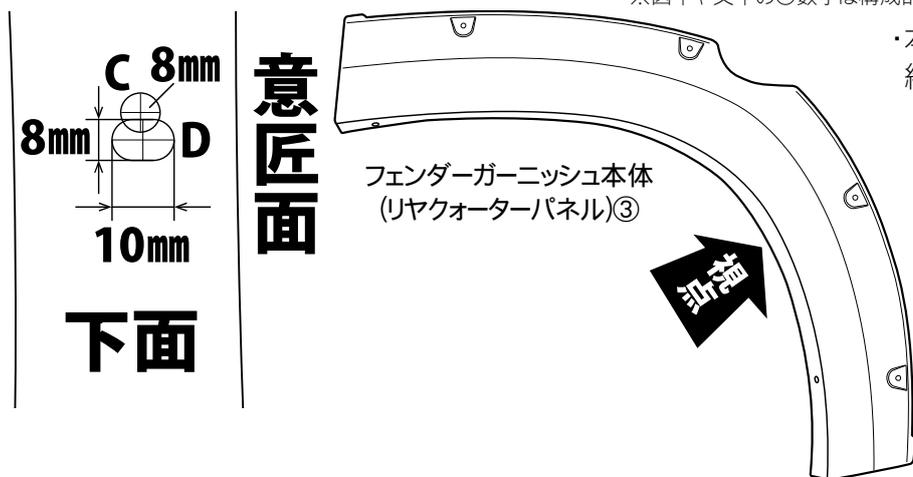
本書の図示は全て左側を示します。右側も同様の作業をしてください。

### 1.マッドガードの仕様に合わせた穴あけ加工【共通加工】

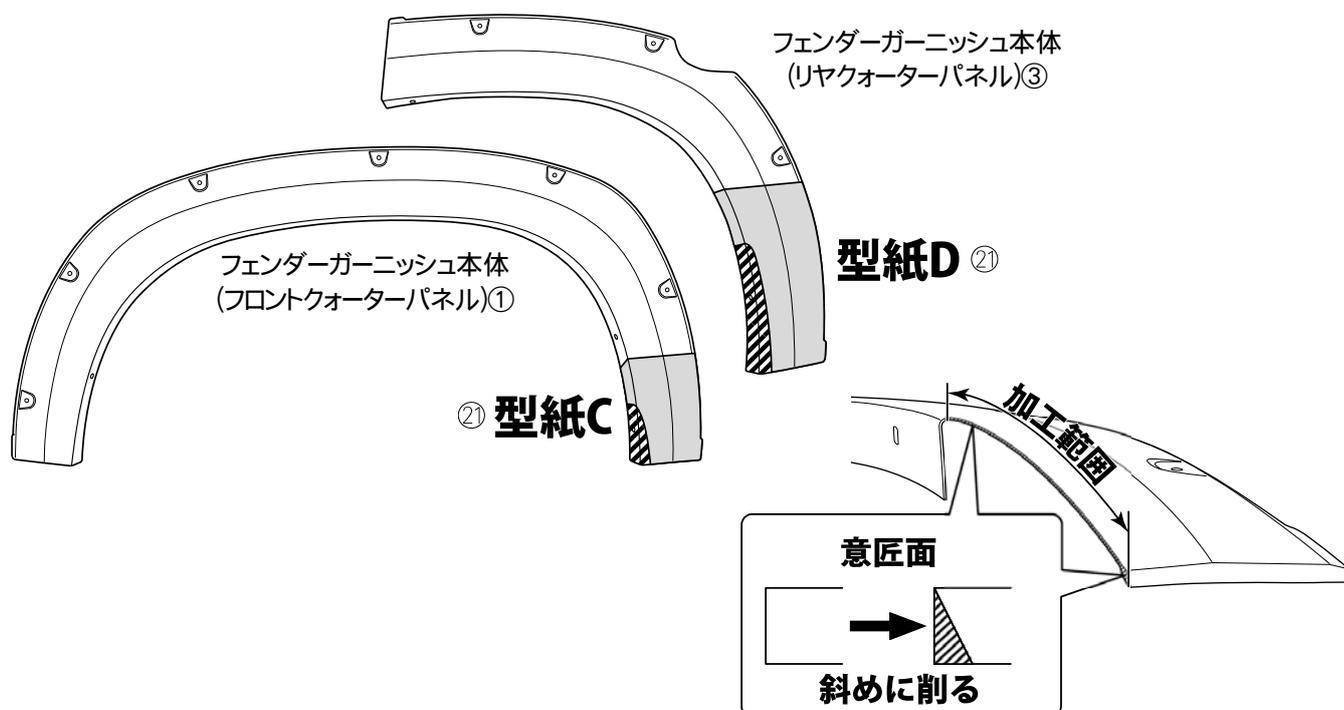
※図中や文中の○数字は構成部品のナンバー、●数字は作業の順番を示しています。

・本体(リアクォーターパネル)③にあるケガキ線に沿って穴あけ加工をします。

C(正円)・・・JAOSマッドガード装着車  
D(長穴)・・・純正マッドガード装着車



### 2.フェンダーガーニッシュ本体の加工【純正マッドガード装着車のみ】



- ・本体(フロントクォーターパネル)①に型紙C(フロント)②を図のように貼付け、斜線部をカットします。
- ・本体(リアクォーターパネル)③に型紙D(リア)②を図のように貼付け、斜線部をカットします。
- ・フィット性を向上させるため、カットした面の内側角部を車体の面に合わせて削り落とします。

**アドバイス** 型紙を貼り付ける際は型紙に表示されている合わせ位置を基準に合わせてください。

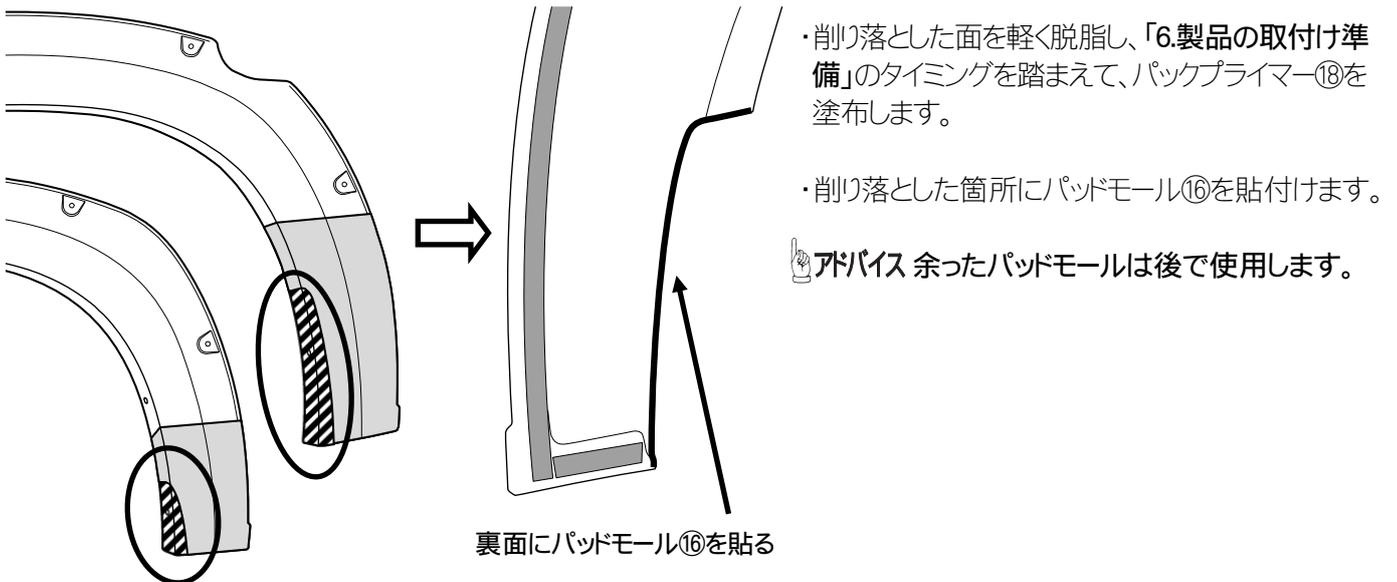
## 本体加工後の塗装について

⚠ **注意** 塗装前には必ず取付確認を行ってください。  
塗装後の製品交換は、お受けしかねますのでご了承ください。

1. 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、必ず脱脂を行なう。
2. サンディング処理・プライマー塗装を行なう。
3. 上塗り塗装を行なう。
4. 乾燥させる。

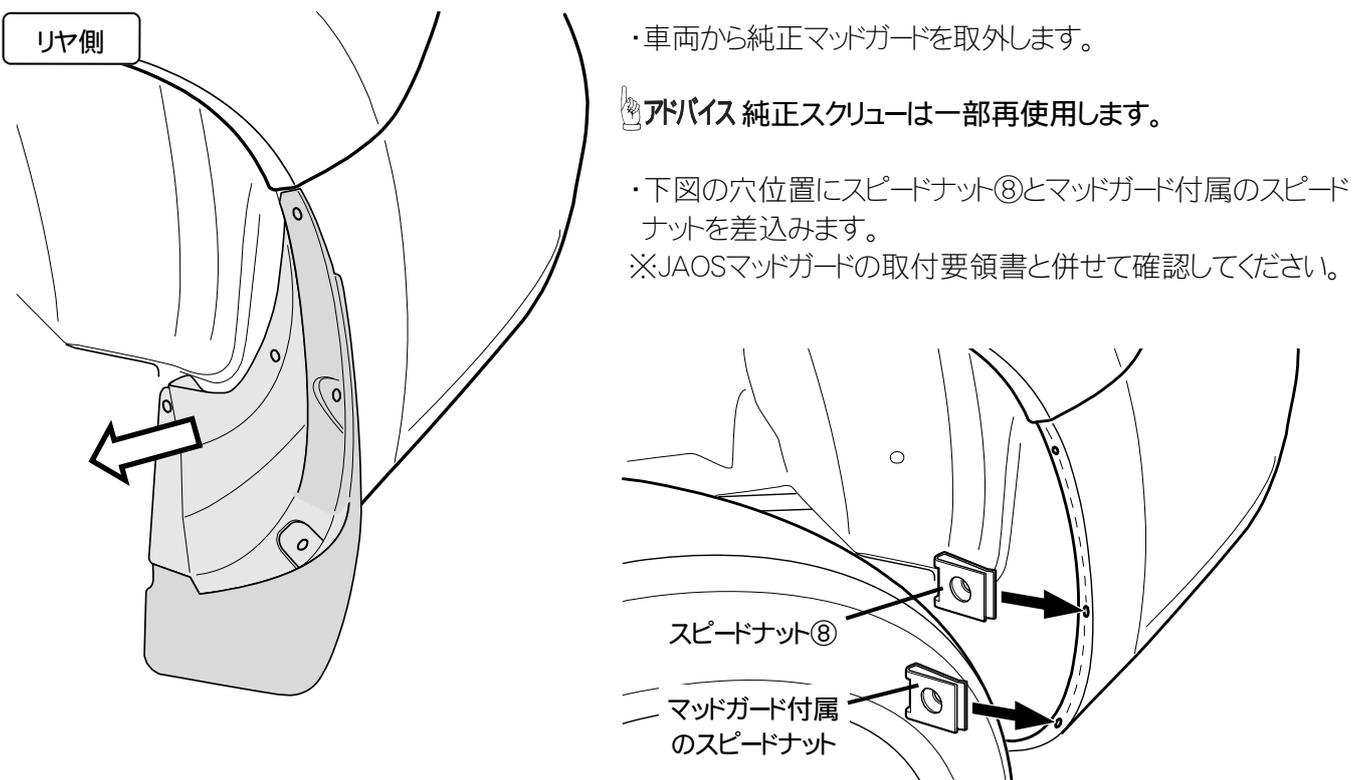
⚠ **注意** 本製品を塗装する際は材質の特性上、高温焼付け塗装は行わないでください。  
常温または製品表面温度が30～40℃程度の低温焼付けを行ってください。

### 3. フェンダーガーニッシュ本体へのパッドモール施工【純正マッドガード装着車のみ】

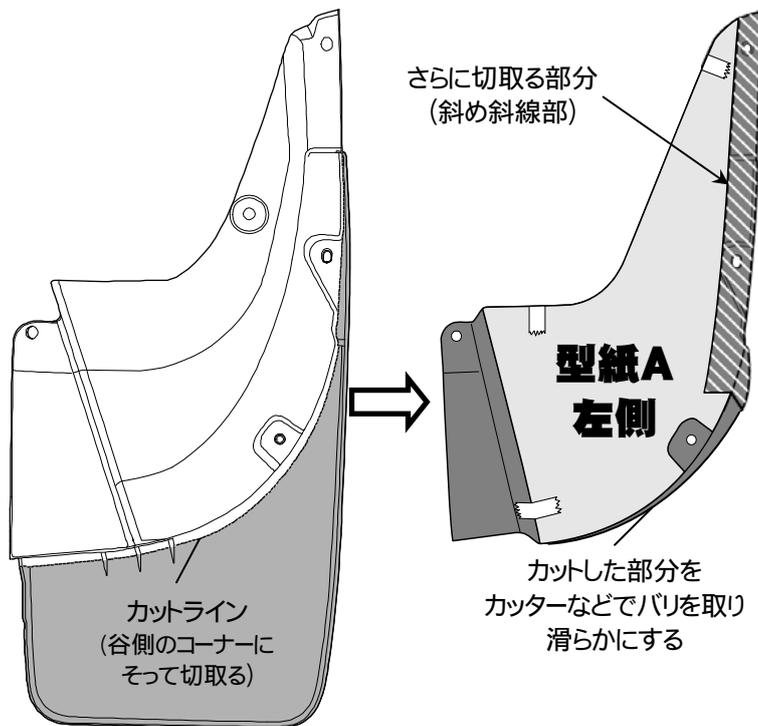


### 4. リア純正マッドガードの加工について【JAOSマッドガード装着車のみ】

加工するのはリア側のみです。フロント側は撤去します。

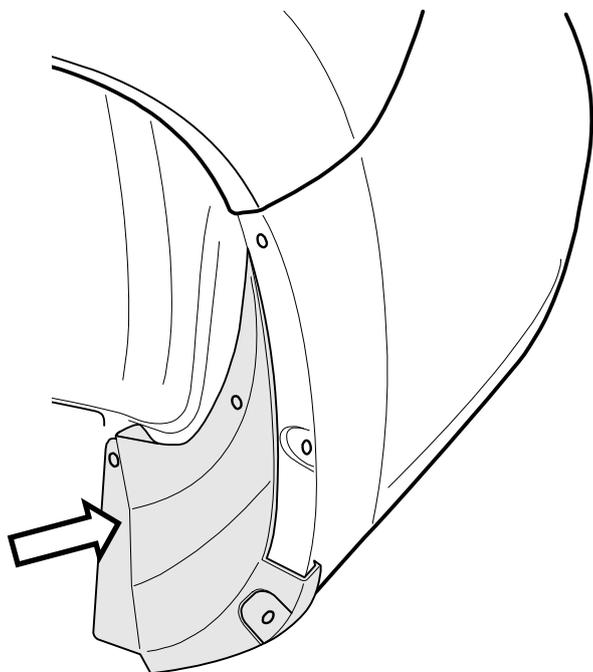


#### 4.リア純正マッドガードの加工について【JAOSマッドガード装着車のみ】のつづき



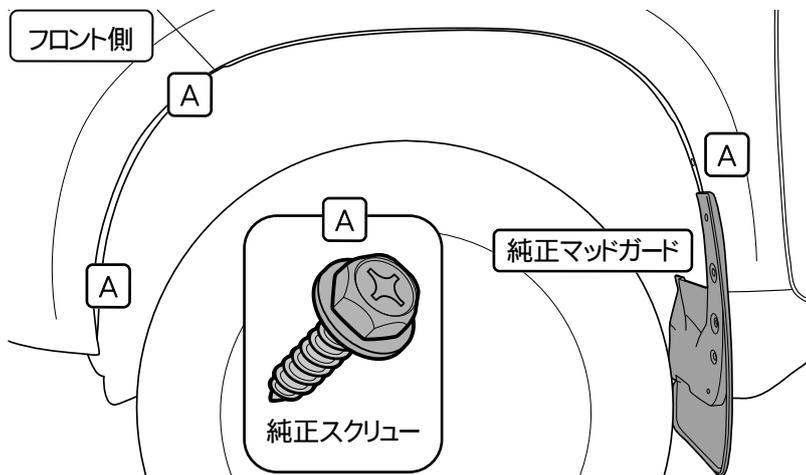
- ・純正マッドガードを左図谷側に沿って切取ります。
- ・カットした純正マッドガードに型紙A⑩を貼付け、斜線部を切取ります。

**アドバイス** 型紙を貼り付ける際には型紙に表示されている合わせ位置の番号を順に合わせてください。



- ・加工した純正マッドガードをJAOSマッドガードのブラケット類と共に取り付けます。
- ※JAOSマッドガードの取付要領書と併せて確認してください。

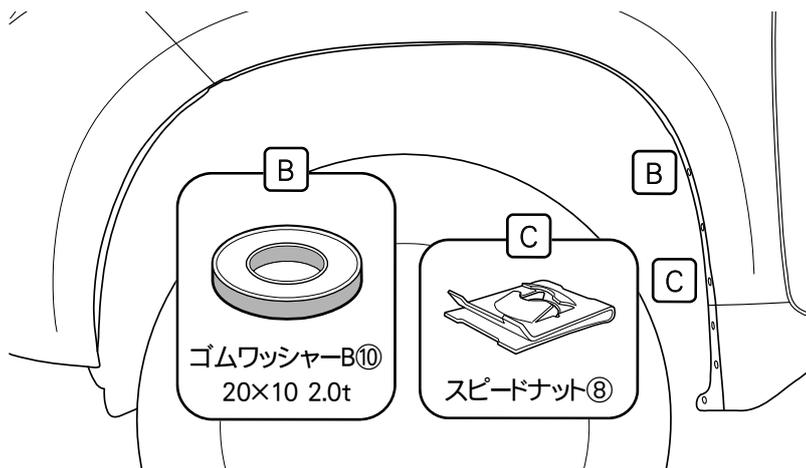
#### 5.車体側の取付け準備



- ・車両から部品を除外します。
- A…純正スクルー3箇所

純正マッドガード  
※純正マッドガード装着車は除外しません。

**アドバイス** 純正スクルーは再使用します。



- ・Bの位置に合わせてゴムワッシャーB⑩を貼付けます。

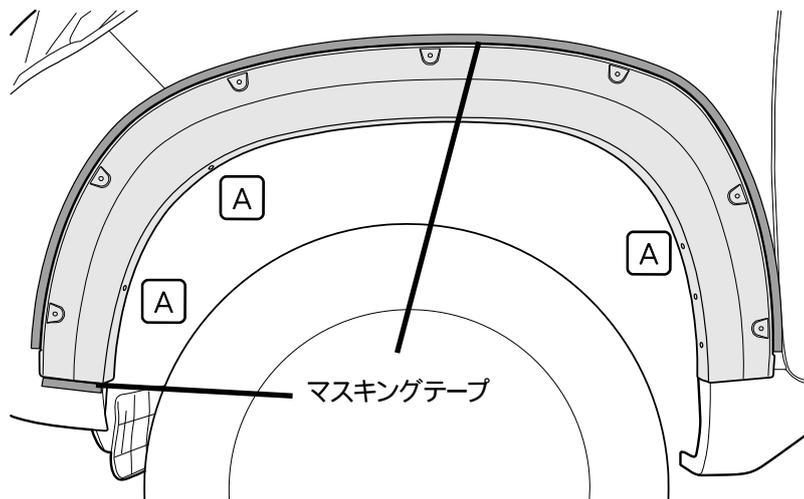
#### 【JAOSマッドガード装着車のみ】

- ・Cの位置にスピードナット⑧を差込みます。

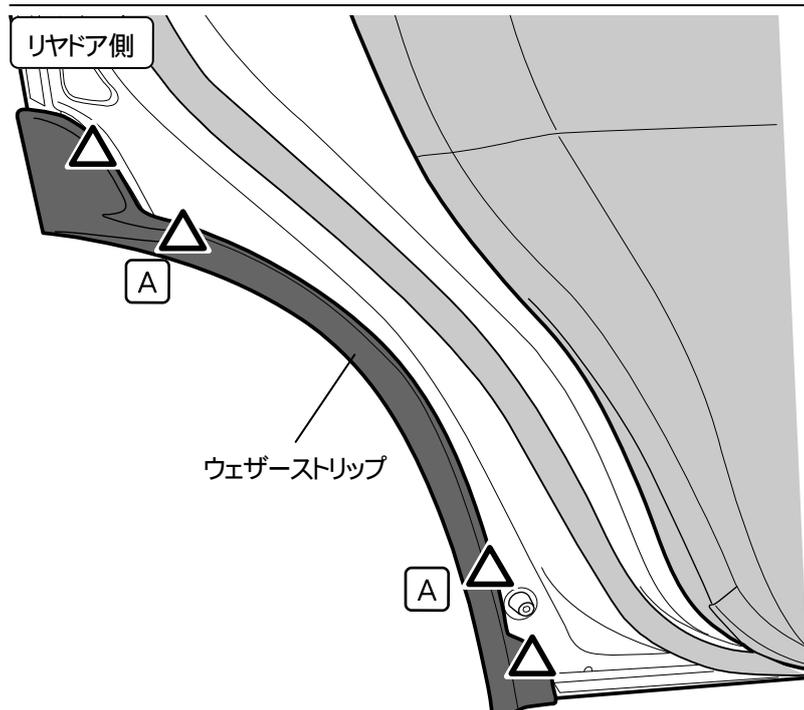


スピードナットの向きに注意

## 5.車体側の取付け準備のつづき

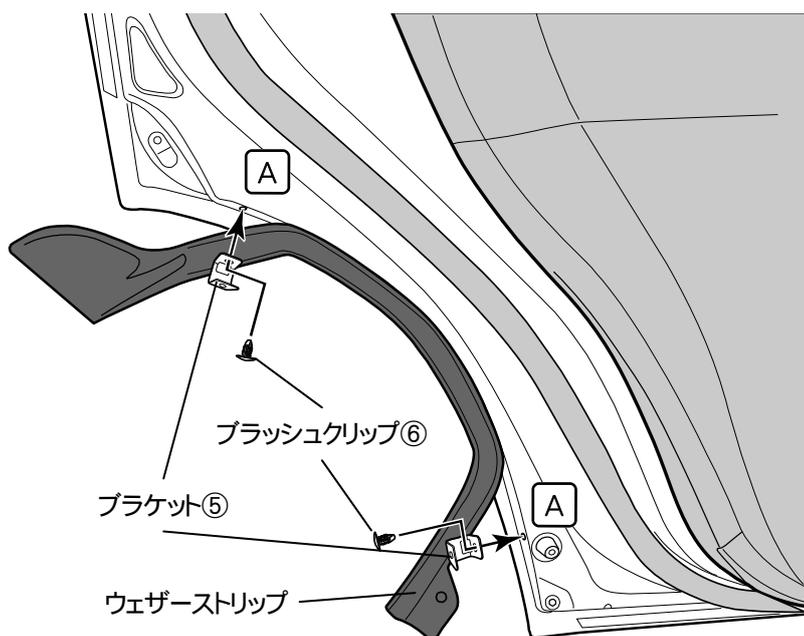


- ・本体①(フロントクォーターパネル)を車両にあてがい、Aの位置を取外した純正スクルーで仮組みします。
- ・本体①の外淵に沿ってマスキングテープで本体の位置合わせ兼パッキンプライマー付着防止のためのマスキングをします。
- ・本体①(フロントクォーターパネル)を一旦取外します。



- ・本体②(リヤドア)、本体③(リヤフェンダー)、型紙B②を取外します。
- ・ウェザーストリップを固定しているピン(△部)を取外し、ウェザーストリップのA部分の中からピンを取外します。

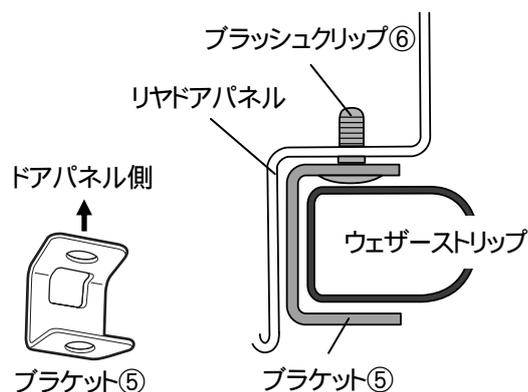
**アドバイス** 取外した車両部品は使用しませんので大切に保管してください。



- ・Aの位置にブラケット⑤をブラッシュクリップ⑥で固定します。

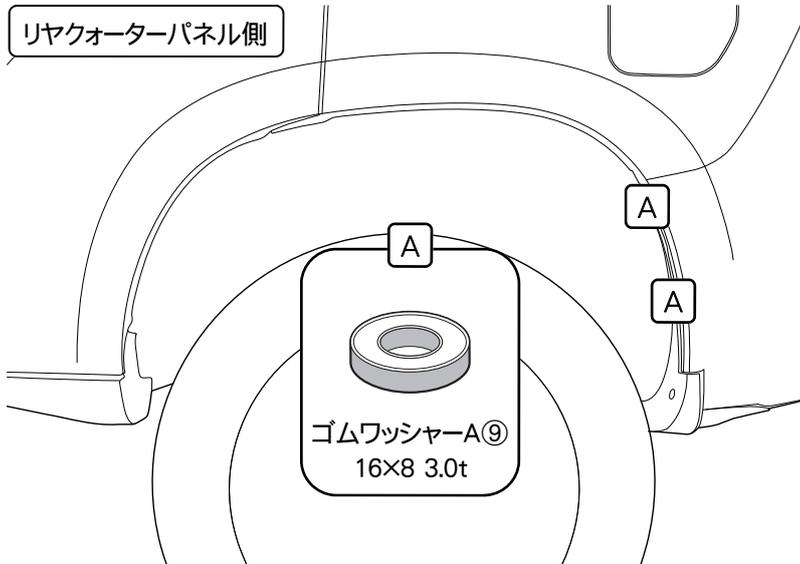
**アドバイス** ブラケットの切欠き部分がドア側(ブラッシュクリップで留める側)になります。

- ・ウェザーストリップを元に戻します。Aの部分は下図ようにし、後に本体②との取付け時にタッピングA⑪が入り込み引っ掛かります。

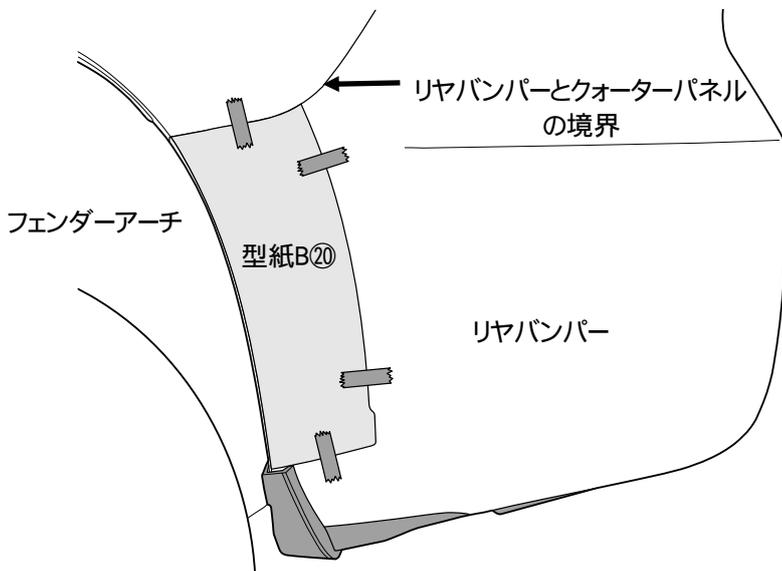


## 5.車体側の取付け準備のつづき

リヤクォーターパネル側



・Aの位置に合わせてゴムワッシャーA⑨を貼付けます。



### 【JAOSマッドガード装着車のみ】

・型紙B⑳をリヤバンパーとクォーターパネルの境界のライン、フェンダーアーチに合わせてあてがい、マスキングテープで固定します。



・本体②(リヤドア)をドア淵に合わせてBの位置をタッピングA①で仮組みし、本体②の外淵に沿ってマスキングテープでマスキングします。

・下記太字の車両に応じて本体③(リヤクォーターパネル)を車両にあてがい、Dの位置を取外した純正スクリューで仮組みします。

#### 純正マッドガード装着車の場合

本体②(リヤドア)とのクリアランスを調整

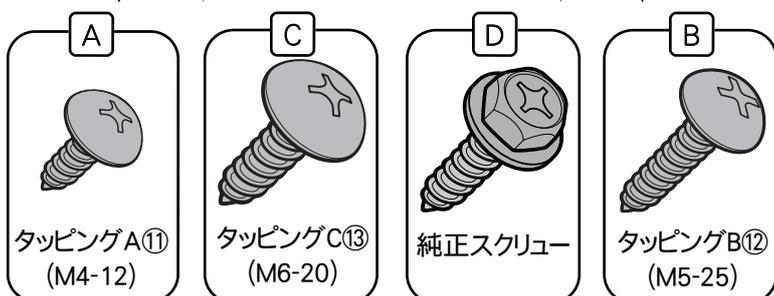
#### JAOSマッドガード装着車の場合

型紙B⑳と本体②とのクリアランスを調整し、Bの位置をタッピングB⑫で仮組み

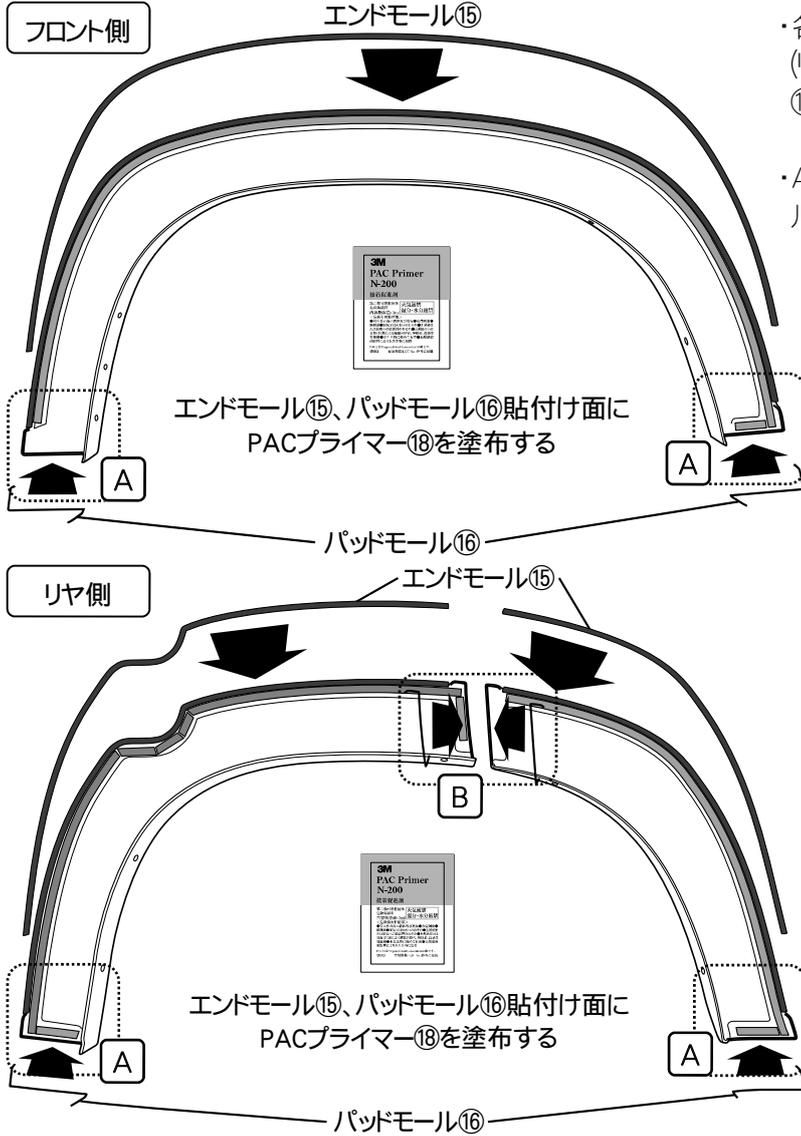
・Cの位置に合わせて車両側へJナット⑦を取り付けタッピングC⑬で本体③(リヤクォーターパネル)を仮組みします。

・本体③の外淵に沿ってマスキングテープでマスキングします。

・本体②(リヤドア)と③(リヤクォーターパネル)を一旦取外します。

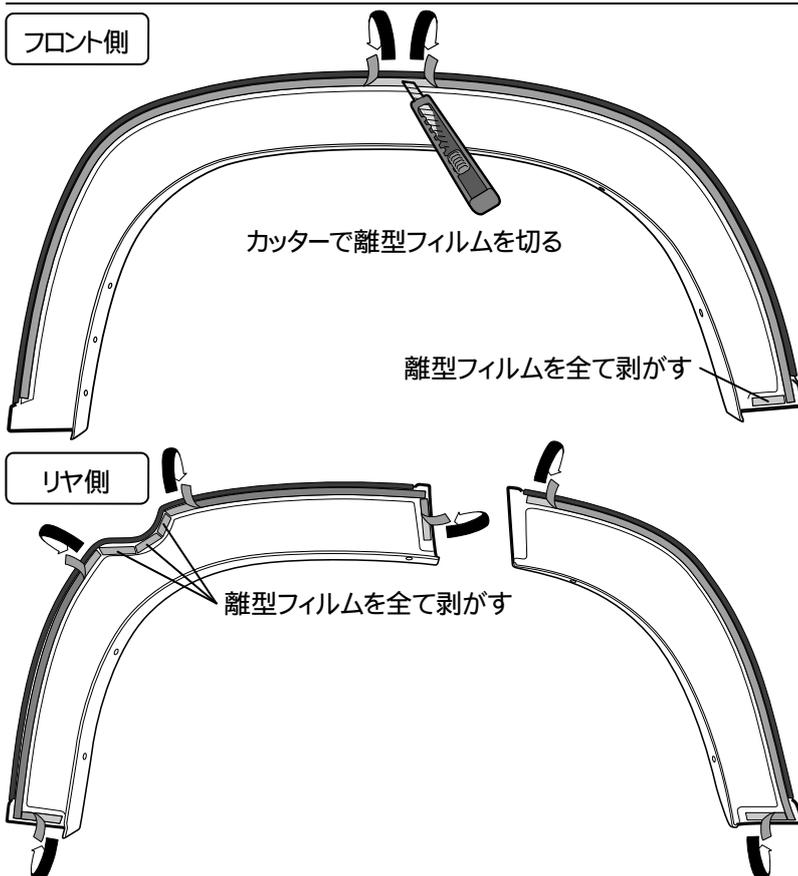
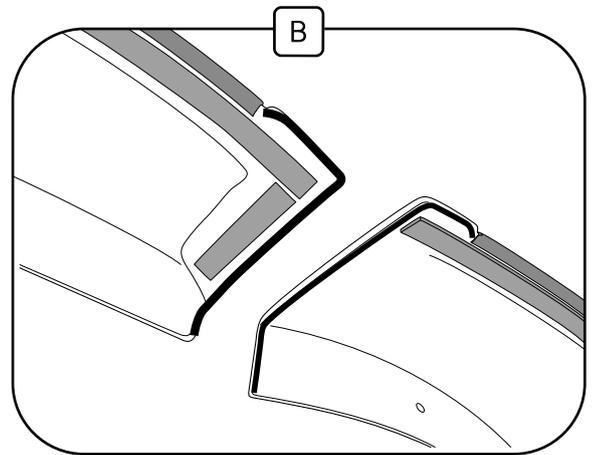
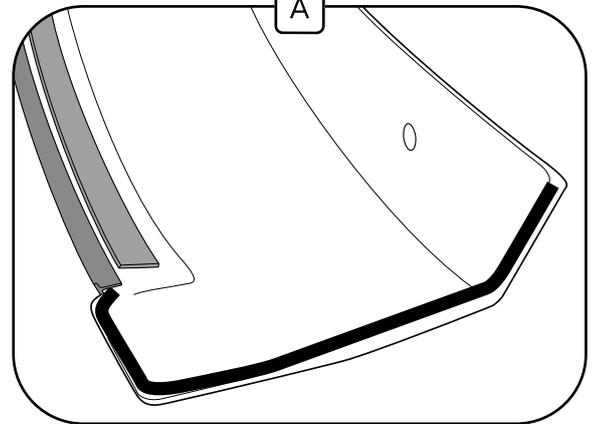


## 6.製品の取付け準備

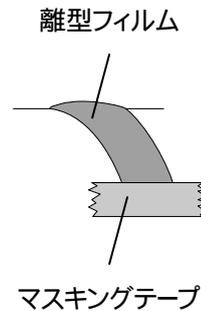


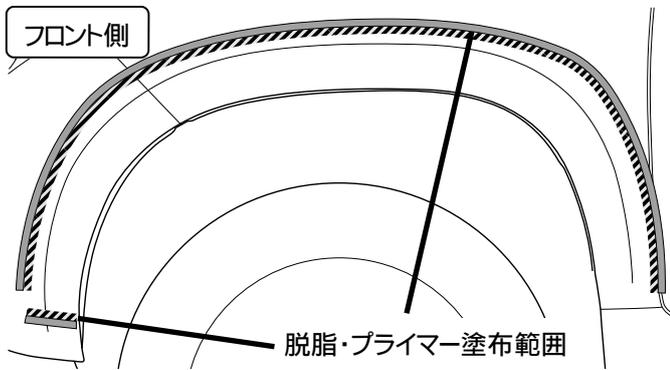
・各本体①(フロントクォーターパネル)/②(リアドア)/③(リアクォーターパネル)のエンドモール⑮とパッドモール⑯の貼付け面にPACプライマー⑱を塗布します。

・A,Bの箇所を軽く脱脂し、エンドモール⑮、パッドモール⑯を貼付けます。

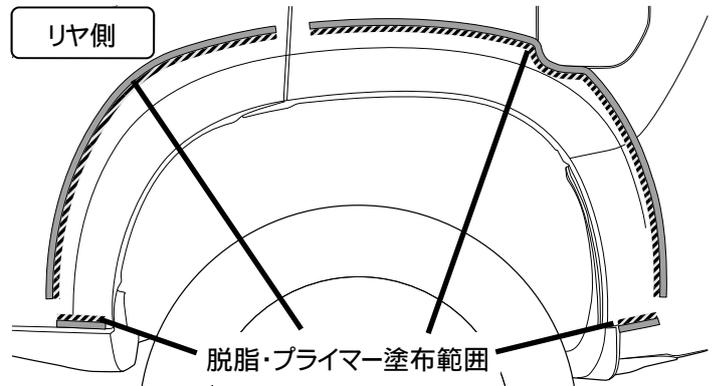


・本体の両面テープの離型フィルムを一部(図示で全て剥がす指示がある箇所は全て剥がし、表面に折り返し、マスキングテープで固定します。

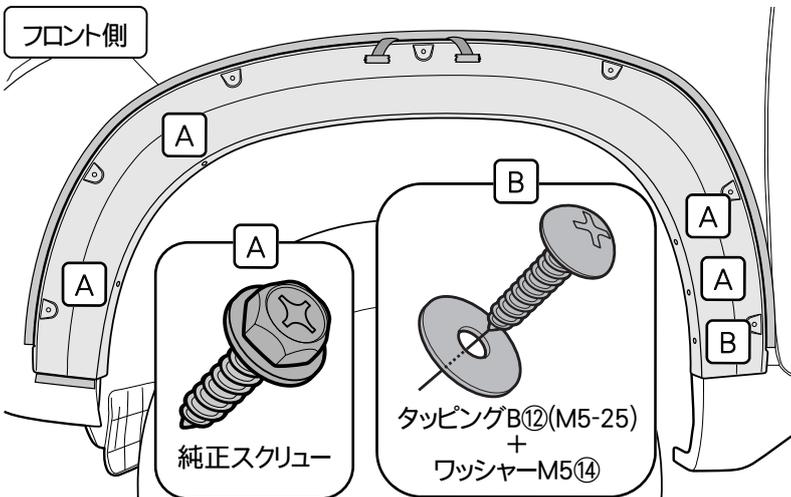




・両面テープの接着面(マスキング内側の斜線部)をクリーナー100⑰で脱脂、清掃し、PACプライマー⑱を塗布します。



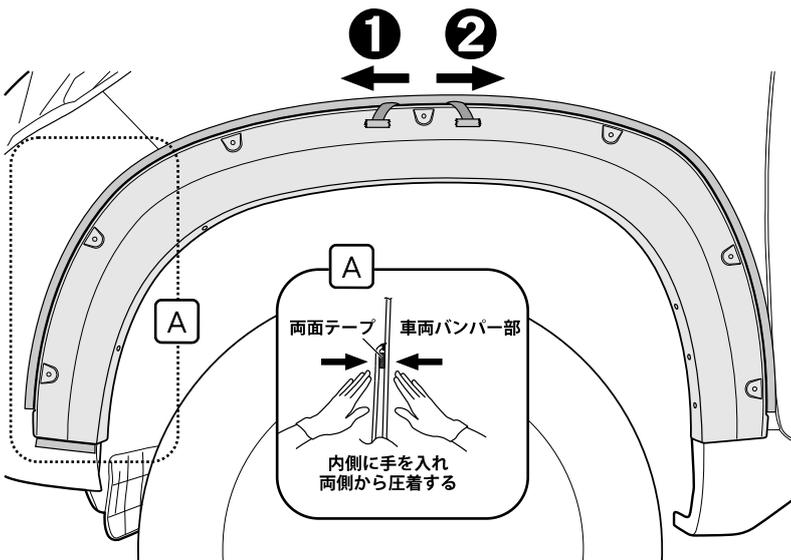
## 7.本体の取付け



・マスキングに合わせて本体①(フロントクォーターパネル)を車両にあてがい、Aの純正スクリューを仮締めします。

### 【JAOSマッドガード装着車のみ】

・Bの箇所はタッピングB⑫とワッシャー⑭で仮締めします。



・上下左右のバランス、穴位置など調整をし、両面テープの離型フィルムを図の順に引抜き圧着します(①~②)

・全てのマスキングテープを剥がします。

・仮締め箇所を本締めします。

**!** 注意 母材がFRPですので、タッピングをあまり強く締め付けるとボルト穴周辺が破損する可能性があります。

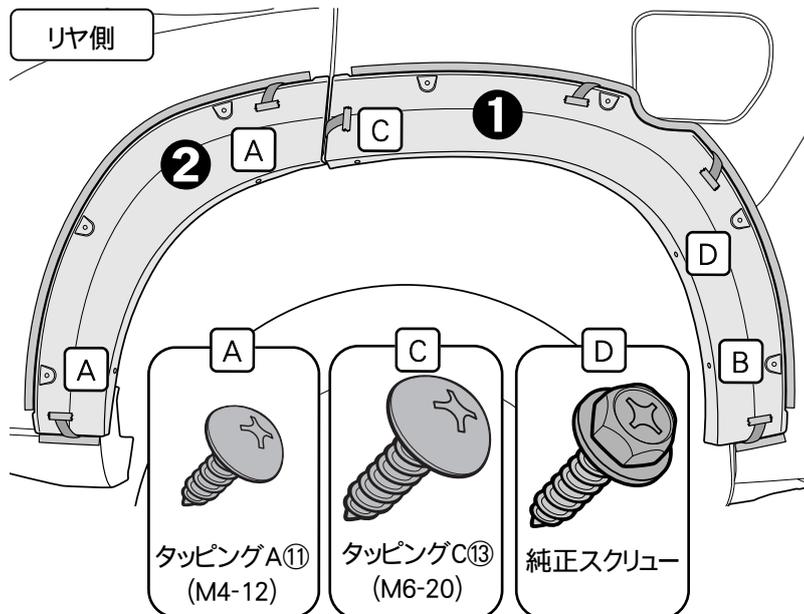
**!** アドバイス 離型フィルムを引抜く際に、本体の取付け位置が変わらないように注意してください。

**!** 注意 取付け完了後、3時間程度は強い力をかけたり水に濡れない様に注意してください。両面テープのはがれや取付け部分に隙間が発生する可能性があります。

**!** アドバイス 両面テープの圧着は500kpa(5kgf/cm<sup>2</sup>)程度の力で行ってください。

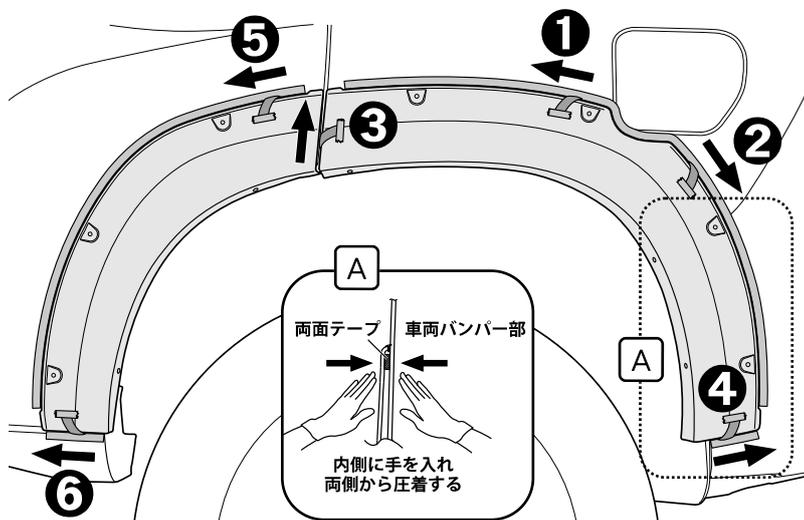
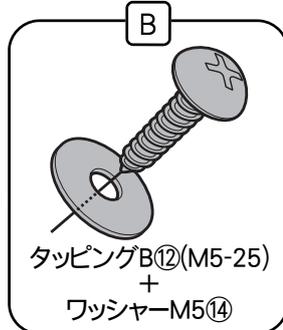
**!** アドバイス 両面テープの圧着はドライヤーなどで温めながら行くと接着力が高まります。

## 7.本体の取付けのつづき



・マスキングに合わせて本体③(リヤクォーターパネル)を車両にあてがい、各スクルーを仮締めします。(①)

・本体③(リヤクォーターパネル)を基準に、本体②(リヤドア)をリヤドアにあてがい、各スクルーを仮締めします。(②)



・上下左右のバランス、穴位置など調整をし、両面テープの離型フィルムを図の順に引抜き圧着します(①～⑥)

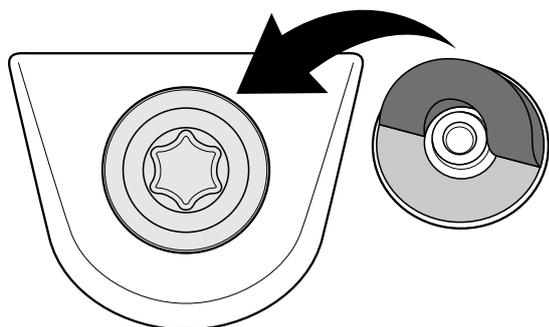
・全てのマスキングテープを剥がします。

・仮締め箇所を本締めします。

👉アドバイス フロント側と同様に注意点やアドバイスを参考に作業を行ってください。

## 8.ダミーボルトの取付け

### 裏側の離型紙を剥がす



溝にはまる様、取付ける。

・各本体①(フロントクォーターパネル)②(リヤドア)③(リヤクォーターパネル)にダミーボルト④を貼付けます。

■本体①(フロントクォーターパネル)

片側7箇所、左右計14個

■本体②(リヤドア)

片側3箇所、左右計6個

■本体③(リヤクォーターパネル)

片側4箇所、左右計8個

・別売でダミーボルトの黒(ABS)を設定しておりますので、お好みで選択してください。

品番:D134002

## 装着状態の確認



**注意** 装着後には必ず取付確認を行ってください。

タッピング類の締め付け忘れや両面テープの圧着不良などにより本体が脱落する恐れがあり大変危険です。