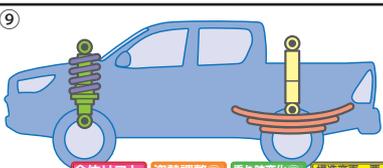


ハイラックス用サスペンションラインアップ一覧

2018.02.23 現在

	製品名 / 特徴	セット内容		車高 アップ量	価格	発売 時期	備考
①	 <p>BATTLEZ リフトアップコイル Ti-W フロント</p> <p>フロントをコイルのみで 35-40mmアップ。 リフトアップというより、前かがみなノーマルの姿勢補正。構造変更不要。</p> <p>Fリフト 姿勢調整○ 乗り味変化△ 構造変更・不</p>	フロント	リフトアップコイル	35-40	26,000	発売済	※ 1
		リヤ	—	—			
②	 <p>BATTLEZ リフトアップブロック リヤ</p> <p>リヤをブロックのみで 30mmアップ。 構造変更不要。</p> <p>Rリフト 構造変更・不</p>	フロント	—	—	24,000	発売済	※ 2
		リヤ	リフトアップブロック	30			
③	 <p>BATTLEZ ダンパー VFA</p> <p>車高を変化させず乗り心地や走行安定性を改善させたい方向向け。 構造変更不要。</p> <p>乗り味変化△ 構造変更・不</p>	フロント	減衰力 14 段調整式ダンパー	—	80,000	4-5 月	※ 3
		リヤ	減衰力 14 段調整式ダンパー	—			
④	 <p>BATTLEZ リフトアップセット VFA Ver.A</p> <p>前かがみな姿勢を補正するとともに、高性能なダンパーで乗り心地や走行安定性を改善する。構造変更不要。</p> <p>Fリフト 姿勢調整○ 乗り味変化○ 構造変更・不</p>	フロント	リフトアップコイル 減衰力 14 段調整式ダンパー	35-40	103,000	4-5 月	※ 1 ※ 3
		リヤ	減衰力 14 段調整式ダンパー	—			
⑤	 <p>BATTLEZ リフトアップセット VFCA Ver.A</p> <p>フロントに車高調整式ダンパーを組み合わせ更に細かな姿勢調整を可能としている。 構造変更不要。</p> <p>Fリフト 姿勢調整○ 乗り味変化○ 構造変更・不</p>	フロント	リフトアップコイル 減衰力 14 段調整式車高調ダンパー	20-50	123,000	4-5 月	※ 1 ※ 3
		リヤ	減衰力 14 段調整式ダンパー	—			
⑥	 <p>BATTLEZ リフトアップセット VFA Ver.B (R ブロック)</p> <p>ノーマルの軽い前傾姿勢のまま約 30mmのリフトアップを可能としたスタンダードセット。 構造変更不要。</p> <p>全体リフト 姿勢調整○ 乗り味変化○ 構造変更・不</p>	フロント	リフトアップコイル 減衰力 14 段調整式ダンパー	35-40	123,000	4-5 月	※ 1 ※ 2 ※ 3
		リヤ	リフトアップブロック 減衰力 14 段調整式ダンパー	30			
⑦	 <p>BATTLEZ リフトアップセット VFCA Ver.B (R ブロック)</p> <p>フロントの車高調整機能によって、前後姿勢を調整しながら全体に約 30mmのリフトアップを可能としたハイグレードセット。構造変更不要。</p> <p>全体リフト 姿勢調整○ 乗り味変化○ 構造変更・不</p>	フロント	リフトアップコイル 減衰力 14 段調整式車高調ダンパー	20-50	143,000	4-5 月	※ 1 ※ 2 ※ 3
		リヤ	リフトアップブロック 減衰力 14 段調整式ダンパー	30			
⑧	 <p>BATTLEZ リフトアップセット VFA Ver.C (R リーフ)</p> <p>リヤにもオリジナルのリフトアップリーフスプリングをセットすることによって BATTLEZ テイストを堪能できるハイスタンダードセット。構造変更必要。</p> <p>全体リフト 姿勢調整○ 乗り味変化○ 構造変更・要</p>	フロント	リフトアップコイル 減衰力 14 段調整式ダンパー	35-40	未定	4-5 月	※ 1 ※ 2 ※ 3
		リヤ	リフトアップリーフ 減衰力 14 段調整式ダンパー	40			
⑨	 <p>BATTLEZ リフトアップセット VFCA Ver.C (R リーフ)</p> <p>前後の姿勢を調整しながら、オリジナルリーフスプリングによるパフォーマンスも味わたる BATTLEZ ならではのハイエンドセット。構造変更必要。</p> <p>全体リフト 姿勢調整○ 乗り味変化○ 構造変更・要</p>	フロント	リフトアップコイル 減衰力 14 段調整式車高調ダンパー	20-50	未定	4-5 月	※ 1 ※ 2 ※ 3
		リヤ	リフトアップリーフ 減衰力 14 段調整式ダンパー	40			

全体リフト 前後共にリフトアップ **Fリフト** フロントのみリフトアップ **Rリフト** リヤのみリフトアップ **姿勢調整○** 細かな前後姿勢調整可能 **姿勢調整△** フロントのリフトアップで前傾姿勢を補正
乗り味変化△ フロントコイルとリヤリーフスプリング、そして前後ダンパーの交換によってしなやかで腰のある BATTLEZ テイストを実現
乗り味変化○ フロントコイルと前後ダンパーの交換によってしなやかなハンドリングとマイルドな乗り心地を実現 **乗り味変化△** 前後ダンパーの交換によってマイルドな乗り心地を実現
乗り味変化▲ フロントコイルの交換によってしなやかなハンドリングを実現 **構造変更・要** 構造変更必要 **構造変更・不** 構造変更不要

※ 1. フロント側のリフトアップによって直前側方視界基準（保安基準第 44 条第 5 項）が不適合となる為、フロントビューカメラ等の前方視界確認機構増設が必要になります。※ 2. リヤ側のリフトアップによって後部突入防止装置（ハイラックスの場合はリヤバンパーが該当）が基準（高さ 550mm：保安基準第 18 条の 2）を満たさない場合がありますが、リヤバンパー位置を 10mmダウンまたは 30mmダウンの 2 段階で調整できる「JAOS リヤバンパーダウンブラケット」を別途ご用意しています。※ 3. 価格および販売時期は変動する場合があります。