

PARTS PRICE LIST for MITSUBISHI DELICA D:5

| No | 商品名 | 税抜価格 | 取付 時間 | 備考 |
|----|---|----------|----------|-------|
| 01 | JAOS フロントバンパーガード /LEDデイルンプ付 | ¥73,000 | D | ※1 |
| | JAOS フロントバンパーガード /LEDデイルンプ無 | ¥58,000 | B | ※1 |
| | JAOS LEDデイルンプセット バンパーガード用 | ¥18,000 | B | ※2 |
| 02 | JAOS エアロボンネット | ¥74,000 | A | ※3 |
| 03 | JAOS フロントグリル | ¥28,000 | A | ※4 |
| 04 | JAOS ルーフスポイラー | ¥48,000 | D | |
| 05 | JAOS オーバーフェンダー typeX | ¥66,000 | F | ※1 |
| 06 | JAOS オーバーフェンダー | ¥53,000 | E | ※5 |
| 07 | JAOS ヘッドライトガーニッシュ | ¥16,000 | A | |
| 08 | JAOS ウィンカーキット | ¥20,000 | D | |
| 09 | JAOS フロントスキッドバー/ポリッシュ&ブラック | ¥53,000 | E | ※1※6 |
| | JAOS フロントスキッドバー用追加ランプブラケット | ¥6,000 | A | |
| 10 | JAOS リヤスキッドバー/ポリッシュ&ブラック | ¥53,000 | B | ※1※6 |
| 11 | JAOS サイドステップ | ¥98,000 | F | ※1 |
| 12 | JAOS ブラックサイドステップ | ¥68,000 | F | ※1 |
| 13 | JAOS ブラックリヤラダー II /ハンドレール付 | ¥56,000 | B | ※7 |
| 14 | JAOS ブラックリヤラダー II /ハンドレール無 | ¥50,000 | B | ※7 |
| 15 | JAOS リヤラダー II /ハンドレール付 | ¥54,000 | B | ※7 |
| 16 | JAOS リヤラダー II /ハンドレール無 | ¥48,000 | B | ※7 |
| 17 | JAOS スキッドプレート III | ¥33,000 | A | ※1 |
| 18 | JAOS リヤスキッドプレート/ポリッシュ | ¥14,000 | A | ※1 |
| | JAOS リヤスキッドプレート/ブラック | ¥14,000 | A | ※1 |
| 28 | JAOS リヤスキッドプレート /ZS-2装着車用 | ¥14,000 | A | |
| 19 | JAOS LED/ルーフランプ (12+) | ¥18,600 | A | ※8 |
| | JAOS LED/ルーフランプ (07-12) | ¥20,600 | A | ※8 |
| 20 | JAOS マッドガード III デリカD:5専用セット/フロント | ¥15,000 | A | |
| | JAOS マッドガード III デリカD:5専用セット/リヤ | ¥15,000 | A | |
| 21 | VICTRON ASTELLA CM-03 (1670/ブラック×ポリッシュ) | ¥32,000 | | |
| 22 | VICTRON ASTELLA CM-03 (1670/ディープガンメタ) | ¥30,000 | | |
| 23 | VICTRON ASTELLA CM-03 (1775/ブラック×ポリッシュ) | ¥36,000 | | |
| 24 | VICTRON EXCEL SX II (1775/ハイパーブラック) | ¥35,000 | | |
| 25 | BATTLEZサスペンションセット VFCA (12+) | ¥162,000 | F | ※9 |
| 26 | BATTLEZサスペンションセット VFS(07-12) | ¥122,000 | F | ※9 |
| | BATTLEZサスペンションセット VFS(12+) | ¥127,000 | F | ※9※10 |
| | BATTLEZコイルTi-W | ¥55,000 | F | ※9※10 |
| | BATTLEZダンパー VFS (07-12) | ¥75,000 | E | ※9 |
| | BATTLEZダンパー VFS (12+) | ¥80,000 | E | ※9 |
| 27 | BATTLEZエアクリナー /ガソリン車用 | ¥10,800 | A | ※11 |
| | BATTLEZエアクリナー /ディーゼル車用 | ¥8,800 | A | |
| | BATTLEZマフラー-ZS-2 /ガソリン車 | ¥110,000 | A | ※12 |
| | BATTLEZマフラー-ZS-2 /ディーゼル車 | ¥84,000 | A | ※13 |
| | BATTLEZマフラー-ZS /ガソリン車 | ¥84,000 | A | ※12 |
| 29 | BATTLEZアルカーボンタワーバー /フロント | ¥24,000 | A | ※14 |
| 30 | BATTLEZリアロアアームバー | ¥14,000 | A | |
| 31 | BATTLEZコイルスベアー/リヤ | ¥15,000 | B | ※15 |
| | BATTLEZブレーキパッド typeM II /フロント | ¥19,000 | A | |
| | BATTLEZブレーキパッド typeM II /リヤ(07-12) | ¥19,000 | A | |

【年式】(07-12) : 2007年1月~2012年6月生産車 (12+) : 2012年7月以降生産車
 【参考取付時間】 A : 0.5H(または0.5H以内) B : 0.5-1.0H C : 1.0H D : 1.0-1.5H
 E : 1.5-2.0H F : 2.0-2.5H G : 2.5-3.0H

※1.ローデスト除。 ※2.フロントバンパーガード/LEDデイルンプ無用。 ※3.ノーズビューカメラ付車用。
 ※4.ノーズビューカメラの有無で設定が異なります。 ※5.標準車用とローデスト用で設定が異なります。
 ※6.バーとプレートのカラー(ポリッシュまたはブラック)を自由に組み合わせていただけます。 ※7.エレ
 クトリックゲート付車除。 ※8.トリプルバナラマルフ車除。 ※9.4WD用。 ※10.ディーゼル車とガソリン車
 で設定が異なります。 ※11.4B12(4B12/ガソリン)用。 ※12.2010年3月31日以前車...ALL 2010年4月1日
 以降車...CV5W(4B12/4WD/ガソリン)。 ※13. LDA-CV1W(4N14/ディーゼル)用。 ※14. CV1/2/5W用。 ※15.他
 の商品との同時装着によって、車高が40mm以上アップした場合は構造変更が必要となる場合があります。

JAOSのデリカD:5用エクステリアアイテムは、全て外突起規制適合(または対象外)製品です。 また、BATTLEZマフラーシ
 ーズは外突起規制及び平成22年騒音規制適合(または対象外)製品です。 外突起規制は平成28年10月に「第3 節(継続車検)」
 については廃止されましたが、「第1 節(新規登録)」についてはすでに施行されています。 詳しくはJAOSオフィシャルサイト
 【www.jaos.co.jp】をご参照下さい。



2015年夏、BATTLEZコイルシリーズ最大ともいえるリニューアルを行いました。その軸となるのは保証体制。サスペンションコイルの製品
 性質上、劣化による「ヘタリ」は避けられないと言われていたのですが、そ
 の「ヘタリ」を同製品が販売している限り交換保証するというものです。
 その名も「Ti-W(Warranty=保証)」。また、今回のリニューアルに伴っ
 て、コイルカラーを「BATTLEZレッド」から「BATTLEZシルバー」
 へと変更しています。保証内容の詳細については、JAOSオフィシャル
 サイトをご参照ください。更に「ハーモフレック®」を内蔵したプレ
 ミアムダンパー BATTLEZダンパー VFS シリーズも好評発売中です。



| BATTLEZサスペンションセット VFCA(フロント車高調サスペンションセット) | |
|---|---|
| 内容 | BATTLEZコイルTi-W(専用)+BATTLEZダンパー-VFCA 対応 2012年7月以降の4WD(ディーゼル車/ガソリン車共用) |
| フロント仕様 | [ダンパー]■低圧ガス式ツインチューブダンパー/車高調整機能付/ロッド式減衰力4段階調整 ■減衰力:伸側30~75%アップ/圧側30~50%アップ(ガソリン車純正比) 伸側0~50%アップ/圧側40~60%アップ(ディーゼル車純正比) ■ストローク:+18mm ■専用車高調整用レンチ付 [コイル]■BATTLEZコイル Ti-W(専用) ■バネレート:約15%アップ |
| リヤ仕様 | [ダンパー]■ハーモフレック®機構内蔵低圧ガス式ツインチューブダンパー/ダイヤル式減衰力8段階調整 ■減衰力:伸側60~100%アップ/圧側0~10%アップ(ガソリン/ディーゼル車純正比) ■ストローク:+14mm [コイル]■BATTLEZコイル Ti-W |
| リフト量 | フロント:約10~30mm(調整) リヤ:約20~30mm 付属品 ショートスタビライザーリンク |

| BATTLEZダンパー VFS(ノーマル形状ダンパー) | |
|-----------------------------|--|
| 対応 | ディーゼル以外の4WD(2012年6月前後で設定が異なる) |
| 対応車高 | 0mm~30mm 取付 純正交換 |
| フロント仕様 | ■低圧ガス式ツインチューブダンパー/減衰力固定 ■減衰力:伸側45%アップ/圧側40%アップ ■ストローク:+20mm |
| リヤ仕様 | ■ハーモフレック®機構内蔵低圧ガス式ツインチューブダンパー/減衰力固定 ■減衰力:伸側60%アップ/圧側22%アップ ■ストローク:+7mm |
| 備考 | 純正サスペンションにもご使用できます |

| BATTLEZコイル Ti-W(ノーマル形状リフトアップコイル) | |
|----------------------------------|---|
| 対応 | 4WD(ガソリンとディーゼル)で設定が異なる) |
| レート | ガソリン...フロント:3.88kgf/m リヤ:7.45kgf/m ディーゼル...フロント:3.77kgf/m リヤ:7.45kgf/m |
| リフト量 | ■フロント:約20~25mmアップ リヤ:約20~30mmアップ |

| BATTLEZサスペンションセットVFS(ノーマル形状リフトアップサスペンション) | |
|---|---|
| 対応 | 4WD(ガソリンとディーゼル)及び年式で設定が異なる) |
| 内容 | BATTLEZコイル Ti-W+BATTLEZダンパー-VFS 取付 純正交換 |
| リフト量 | ■フロント:約20~25mmアップ リヤ:約20~30mmアップ |
| 付属品 | ショートスタビライザーリンク(12+用のみ) |



27 BATTLEZエアクリナー
 ■ウレタン(ハイパークロスフォーム)3層構造/スチールメッシュ付
 ■レッドアルミカラー付(画像/ガソリン車のみ)
 ■純正交換タイプ



28 BATTLEZマフラー ZS-2
 ■フルステンレス ■メイン:60.5φ テール:オーバル(107×96)×2本 ■平成22年騒音規制適合 ■ガソリン車とディーゼル車で設定が異なります



29 BATTLEZアルカーボンタワーバー
 ■シフト:アルミオーバル/リアアルカーボン巻
 プレート:スチール/焼付塗装
 ■ポルトオン



30 BATTLEZリアロアアームバー
 ■スチール/焼付塗装 ■ポルトオン



31 BATTLEZコイルスベアー/リヤ
 ■スチール(SS400)/カチオン
 ■12.5mm厚 ■リフト量:約20mm
 ■BATTLEZコイル Ti-W同時装着可



■各商品には適用車種であっても、グレード・ボディ形状等によって設定が異なる場合があります。ご購入
 の際はよくご確認ください。 ■掲載されている商品は撮影用のため、実際の商品とは細部において異なる
 場合があります。 ■商品の仕様及び価格が予告なく変更する場合があります。 ■商品のご購入
 及び詳細については、もしやりの有名自動車用品販売店または、4WDショップまでお問い合わせ下さい。

株式会社ジャオス
 TEL.0279-20-5511 FAX.0279-20-5549
 www.facebook.com/JAOSCORPORATION
 minkara.carview.co.jp/userid/839780/blog/
 www.youtube.com/user/JAOSCORPORATION
 instagram.com/jaos_corporation/

このカタログは2017年12月現在のもので、

MITSUBISHI DELICA D:5

JAOS STYLING CATALOG 2018





DELICA D:5 JAOS STYLE



撮影車：D-Power package
 タイヤ：BF Goodrich All-Terrain T/A KO
 235/70R16
 ホール：VICTRON ASTELLA CM-03
 ディープガンメタ

○写真のデモカーはBATTLEZ×SUS type25TI/VFCAセットにより約25mmリフトアップされています。また、JAOSオーバーフェンダー(約9mmワイヤ)が装着されています。
 ○スキッドバーは前後ともにブラックバー×プラスチックプレート



07 JAOS ヘッドライトガーニッシュ
 ■FRP/未塗装/左右セット ■両面テープ



08 JAOSウインカーキット
 ■本体：クリアランス/オレンジバルブ カバー：FRP/未塗装
 ■ウインカー位置：最外側より約135mm ■両面テープ
 ■バンパーへの穴あけ加工必要



11 JAOSサイドステップ
 ■チューブ：ステンレス76.2φ/ポリッシュ ステップ：インジェクション成形樹脂 ■ボディ側に穴あけ加工が必要
 ■サイドシル部の地上高約100mmダウン



12 JAOSブラックサイドステップ
 ■チューブ：スチール76.2φ/カチオン電着塗装+粉体塗装
 ■ステップ：インジェクション成形樹脂 ■ボディ側に穴あけ加工が必要 ■サイドシル部の地上高約100mmダウン



17 JAOSスキッドプレートIII
 ■ステンレス/電解研磨+ショットプラスチック ■ボルトオン
 ■アンダーカバーの一部カットが必要 ■JAOSフロントスキッドバー同時装着不可



18 JAOSリヤスキッドプレート
 ■ステンレス/電解研磨+ショットプラスチックまたはブラック粉体塗装 ■ボルトオン ■ノーマル&BATTLEZ×EX typeZS装着車用(上黒車両写真)とBATTLEZ×EX typeZS-2装着車用(26参照)別設定※ZS-2装着車用はポリッシュのみ



09 JAOSフロントスキッドバー/ポリッシュ&ブラック
 ■バー：ステンレス/ポリッシュまたは粉体塗装(ブラック) プレート：ステンレス/ショット+電解研磨(プラスチック)または粉体塗装(ブラック) ■ボルトオン ■バーとプレートは「ポリッシュバー×ブラックプレート」「ブラックバー×プラスチックプレート」等の組み合わせも可能 ■ランプブラケット付(写真のランプは販売終了)



10 JAOSリヤスキッドバー/ポリッシュ&ブラック
 ■バー：ステンレス/ポリッシュまたは粉体塗装(ブラック) プレート：ステンレス/ショット+電解研磨(プラスチック)または粉体塗装(ブラック) ■ボルトオン ■バーとプレートは「ポリッシュバー×ブラックプレート」「ブラックバー×プラスチックプレート」等の組み合わせも可能 ■バックアップランプブラケット付



13 JAOS ブラックリヤラダー II/ハンドル付&無
 ■ステンレス(メイン32φ+ステップ22φ)/粉体塗装 ■ボルトオン
 ■ハンドルレールの有無による2タイプ有 ■ナンバープレートを外して装着するので再封印が必要



14 JAOS リヤラダー II/ハンドル付&無
 ■ステンレス(メイン32φ+ステップ22φ)/ポリッシュ ■ボルトオン
 ■ハンドルレールの有無による2タイプ有 ■ナンバープレートを外して装着するので再封印が必要



19 JAOS LEDルームランプ
 ■フロント+センター+リヤセット ■LED総数：57個(約4.6W/2012年7月以降車/上写真) 72個(約5.8W/2012年6月以前車)
 ■純正交換



20 JAOSマッドガードIII デリカD:5専用タイプ
 ■EVAフラップ(カット済Mサイズスレッド・ブラック)×2、ハンガーベルトキット×2、専用取付ブラケット ■ボルトオン ■フロントまたはリヤの左右セット ■ロードステップにも装着できますがロゴが隠れます



01 JAOSフロントバンパーガード
 ■FRP/未塗装 ■専用LEDランプ付 ■タッピングねじ+両面テープ ■純正バンパーの上から装着 ■写真はデモカー用に塗り分けしています(写真赤点線内が一体の製品です) ■LEDランプ無設定有



04 JAOSルーフポイラー
 ■FRP/未塗装 ■ボルトオン+両面テープ ■ハッチへの穴あけ加工が必要



02 JAOSエアロボンネット
 ■FRP/未塗装 ■純正交換 ■純正比約3kg軽量 ■純正キャッチ使用



05 JAOSオーバーフェンダー typeX
 ■本体：FRP/未塗装/エンドモール付 ダミーボルト：ABS/クロームメッキ ■出幅：約9mm ■タッピングネジ+両面テープ



03 JAOSフロントグリル
 ■FRP/未塗装 ■両面テープ ■純正交換 ■ディーゼルの車への装着には一部加工が必要 ■ノーズビューカメラの有無別設定 ※カメラ付車は「07-12」のみ対応



06 JAOSオーバーフェンダー
 ■FRP/未塗装/エンドモール付 ■出幅：約9mm ■タッピングネジ+両面テープ ■標準車とロードステップは別設定



15 JAOSリヤスキッドバー/ポリッシュ&ブラック
 ■バー：ステンレス/ポリッシュまたは粉体塗装(ブラック) プレート：ステンレス/ショット+電解研磨(プラスチック)または粉体塗装(ブラック) ■ボルトオン ■バーとプレートは「ポリッシュバー×ブラックプレート」「ブラックバー×プラスチックプレート」等の組み合わせも可能 ■バックアップランプブラケット付



16 JAOS リヤラダー II/ハンドル付&無
 ■ステンレス(メイン32φ+ステップ22φ)/ポリッシュ ■ボルトオン
 ■ハンドルレールの有無による2タイプ有 ■ナンバープレートを外して装着するので再封印が必要



21 16inch ブラック×ポリッシュ



23 17inch ブラック×ポリッシュ



22 16inch ディープガンメタ



24 17inch 7.5J/インセット44
 ■カラー：ハイパーブラック
 ■鑄造1ピース/センターキャップ付
 ■規格：JWL/VIA

VICTRON ASTELLA CM-03

21 22 16inch/7.0J/インセット35
 ■カラー：ブラック×ポリッシュ
 ディープガンメタ
 23 17inch/7.5J/インセット44
 ■カラー：ブラック×ポリッシュ
 ■鑄造1ピース/センターキャップ付
 ■規格：JWL/VIA

VICTRON EXCEL 5X II

■17inch 7.5J/インセット44
 ■カラー：ハイパーブラック
 ■鑄造1ピース/センターキャップ付
 ■規格：JWL/VIA